

*Your
Quality Time.*


EURA MOBIL



Sezóna 2025/2026

***Xtreme* SÍLA A
SOBĚŠTAČNOST**



JDĚTE VLASTNÍ CESTOU

Nový model Xtura vám pomůže objevit prakticky neomezené možnosti přechodu od mobility ve volném čase k mobilní svobodě. Pohon 4x4 zajistí bezpečnou trakci i za nepříznivého stavu vozovky. Použitím volitelných pneumatik typu allroad s dobrou trakcí a díky konstrukci odolné proti zkrutu zdolá Xtura i nejtěžší terén mimo zpevněné vozovky. Ve verzi Overland najdou své místo i další neskladná zavazadla přímo na střešním nosiči s univerzálním rastroem.

ZÍSKEJTE SVOU OSOBNÍ SVOBODU

Model Xtura je opravdu nabitý energií, takže osobní volný prostor není něco přechodného, můžete v něm zrovna i zůstat. S lithiovou baterie 330 Ah včetně měniče a solárního systému na střeše (volitelné příslušenství) jste energeticky soběstační po dobu několika dní. Volný prostor pro vaši nezávislost vám pomůže získat i technické vybavení. Veškerou svobodu nabídne kompresorová lednička, kombinovaný sporák se 2 plynovými vařiči a 1 indukční varnou deskou a měnič 3 kW. Využití provedení Xtura jsou dále rozšířeny o možnosti výběru naftového a plynového topení nebo klasického WC a alternativních systémů toalet.



X TOUHA PO DÁLKÁCH BEZ STESKU PO DOMOVĚ

V interiéru vozu Xtura si s sebou na cesty berete svůj vlastní svět. Váš osobní prostor je k tomu, abyste se cítili příjemně, tvořen světlým a útulným interiérem v dekoru dub Chalet a stylovými a současně praktickými filcovými kapsami. V kuchyni vám kromě kombinovaného sporáku na plyn a indukci hned padnou do oka také armatury v matné černé a další praktické detaily, jako jsou třeba držáky ručníků elegantně zakomponované do čel zásuvek. Tu správnou teplotu, abyste se cítili příjemně, nastavíte pomocí teplovodního vytápění, které se postará o příjemnou teplotu i na podlaze.



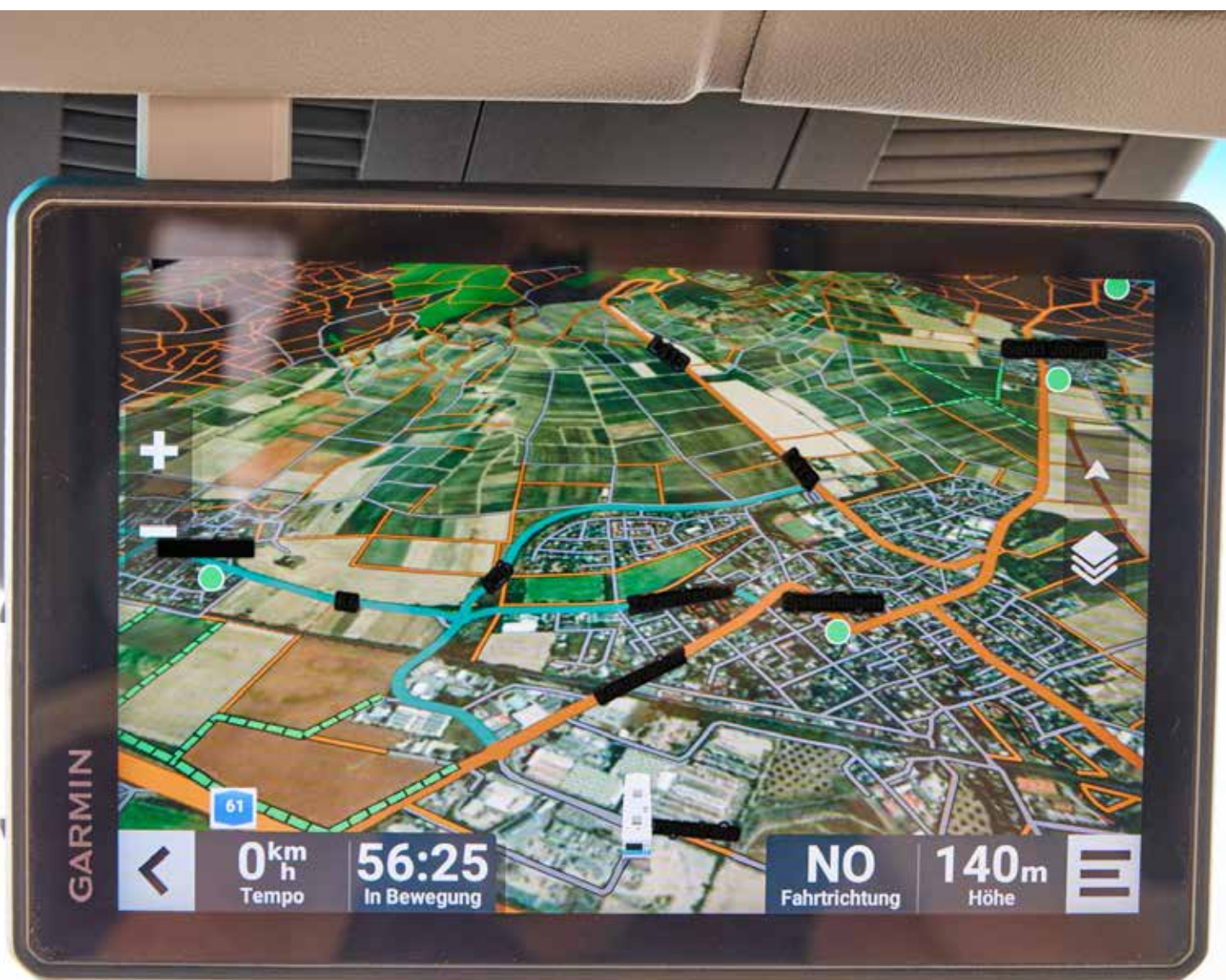


VYDEJTE SE NA POHODOVOU CESTU ZA OBJEVY

Ústředním motivem modelu Xtura jsou i přes jeho nevelkou celkovou délku především komfort a relaxace. Vůz je výrazně kratší než 7 m a jeho šířka dosahuje pouhých 2,20 m, a přesto si na pohodlných jednolůžkách s matrací o délce 1,95 m skvěle odpočínáte i na dalekých cestách. Ve spodní garáži s kotevními lištami pro uvázání nákladu najdete bezpečné místo k uložení jízdních kol nebo jiných sportovních pomůcek. Chytrá koncepce koupelny s otočnou sprchovou stěnou poskytne odpovídající nabídku osvěžení, která splní každý požadavek.

X DO NEZNÁMA, NE DO NEJISTOTY

Na cestě do vzrušujícího a neznámého terénu nesmíte ztratit orientaci. Svůj kurs s vozem Xtura udržíte pomocí na přání instalované navigace Garmin-World Wide Navigation, a to i mimo silniční síť. Funkce satelitního tísňového volání, nezávislá na síti mobilních operátorů, vám přidá na jistotě a bezpečí. Vůz Xtura nabídne snadnou péči na cestách do vzdálených končin i v dalších ohledech. Prostřednictvím servisní sítě Daimler Benz Truck a servisní sítě v systému Empirbus je základní vůz a jeho elektronický systém v dobrých rukou v celé řadě zemí i mimo Evropu.





AŽ VÁS NIC NEVYVEDE Z ROVNOVÁHY

To, co můžete zvenčí vytušit z dynamického designu dobře strážené karoserie a z markantních nástaveb, potvrzují i vnitřní hodnoty vozu. Základem robustní nástavbové konstrukce bez použití dřeva je u modelu Xtura technologie Eura Mobil Sealed Structure. V rámci této technologie jsou vrstvené desky ze skelného vlákna celoplošně přilepeny na hliníkové profily použitím vysokopevnostních průmyslových lepidel a povrch je bezezbytku zakonzervovaný. Výsledkem je karoserie s vysokou torzní tuhostí, dlouhou životností (záruka na těsnost 10 let) a vysokou odolností proti namáhání povětrnostními a chemickými vlivy i proti mechanickému namáhání.

X ROZSVIŤTE SVĚTLA!

Zcela novou kapitolu otevírá model Xtura v oblasti výkonu osvětlení. Vysoce výkonnou LED světelnou lištu (volitelné příslušenství) s podle potřeby rozzáří celkový světelný výkon více než 21 000 lumenů noc na jasný den. Vzadu a po bocích relingu jsou světla pro osvětlení parkovacího místa nebo pro nakládku zavazadel a manévrování za tmy.





SÍLA A SOBĚSTAČNOST

Chcete být energeticky soběstační po dobu až 20 dní a víc? Tak tohle je přesně ta výzva, kterou model Xtura miluje. „Palubní elektrárna“ sestávající z lithiové baterie o výkonu 330 Ah a ze 2 vysoce výkonných solárních kolektorů s hodnotou 135 Wp na střešním nosiči plus energie navíc ze skládacích mobilních solárních desek jsou základem extrémně dlouhé soběstačnosti. V závislosti na podmínkách použití můžete dokonce zůstat nezávislí na elektrické síti i déle, protože za jízdy nabízí Xtura ze zesíleného alternátoru trvalý nabíjecí výkon 60 A. Díky měniči 3 kW / nabíječe z pevného přívodu energie máte na palubě bohaté rezervy pro nabíjení baterií, vaření, provoz klimatizace nebo dalších osobních spotřebičů. Řízení Power Sharing zajistí optimální využití zdrojů z pevného přívodu. Pomocí palubních ukazatelů Bord-Control řízených ze sběrnice Empirbus máte na ovládacím panelu nebo na chytrém telefonu navíc pohodlně pod kontrolou všechny důležité výkonové parametry a rezervy palubní sítě.

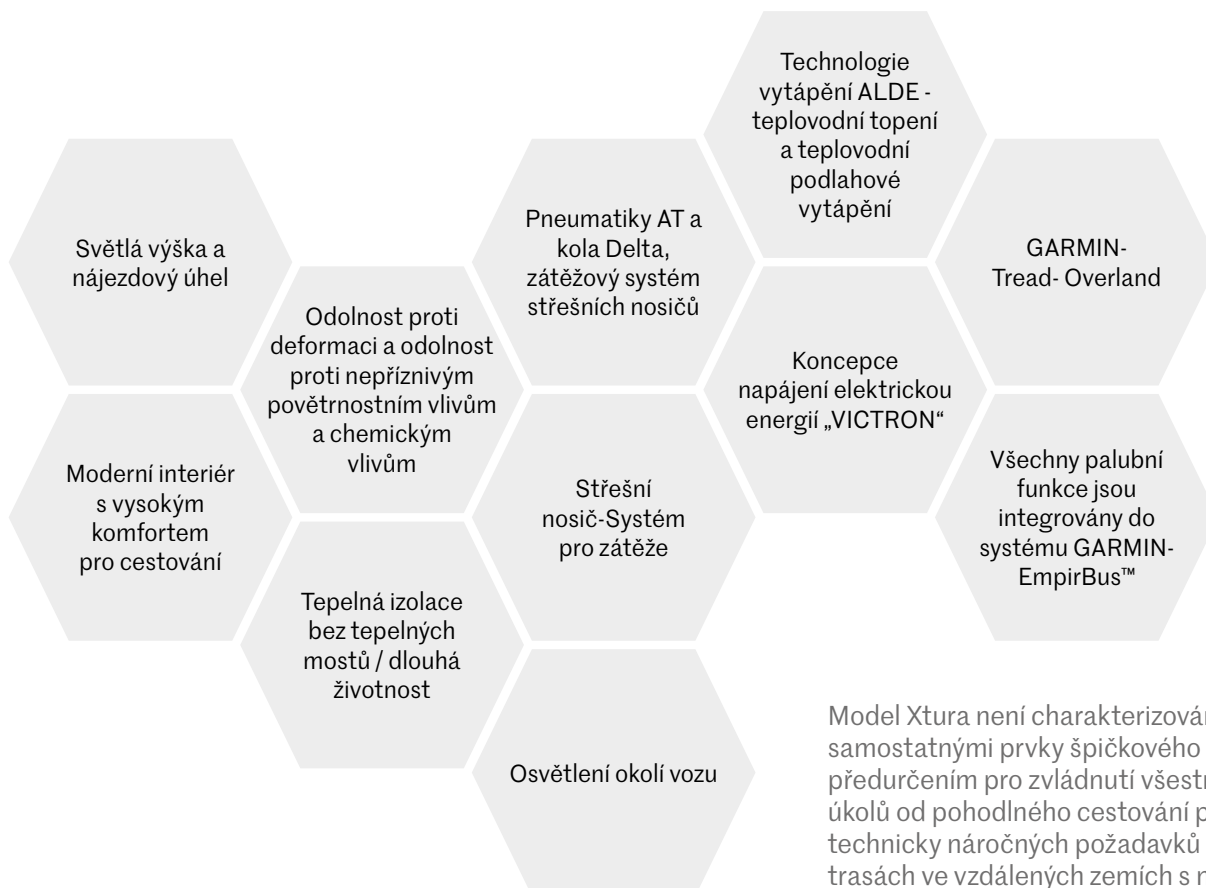
PŘEHLED KONCEPCE DÁLKOVÉHO CESTOVÁNÍ

1. Koncepte konstrukce pro dálkové cestování a náročné trasy
2. Sealed Structure Technologie
3. Vybavení pro offroad a dálkové cesty
4. All-Season Performance
5. Soběstačnost >30 dní
6. Řízení onboard
7. Navigace pro offroad a bezpečnost

Model Xtura je koncepčně promyšlený a systémově konstruovaný obytný automobil pro daleké cesty.

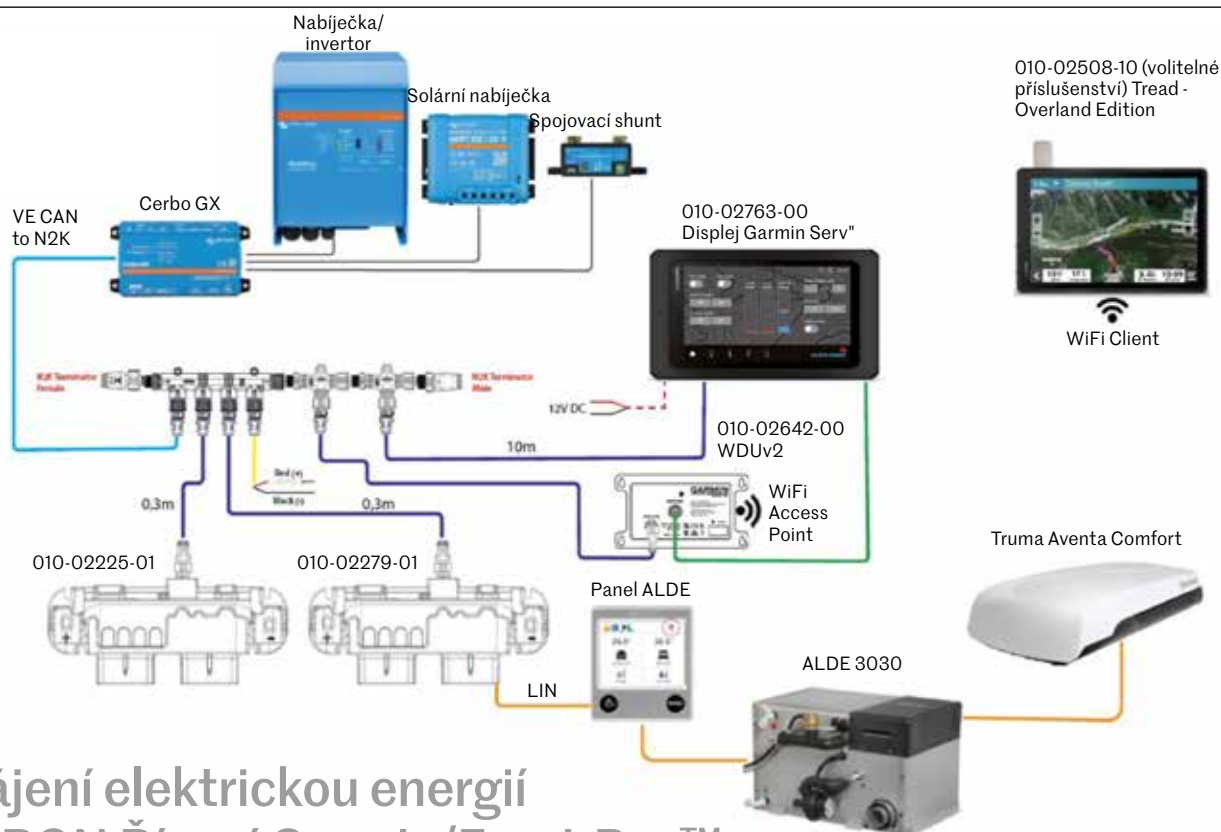


POUŽITÉ KOMPONENTY



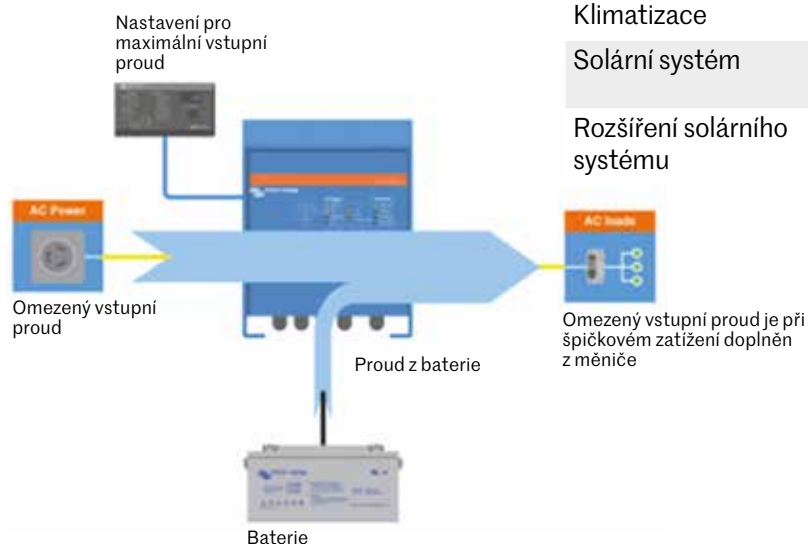
Model Xtura není charakterizován jednotlivými samostatnými prvky špičkového vybavení, ale předurčením pro zvládnutí všestranného spektra úkolů od pohodlného cestování po zvládání technicky náročných požadavků na náročných trasách ve vzdálených zemích s méně rozvinutou infrastrukturou.

KONCEPCE ENERGETICKÉ NEZÁVISLOSTI SE SBĚRNICOVÝM ŘÍZENÍM



Napájení elektrickou energií
VICTRON Řízení Garmin/EmpirBus™

POWER SHARING VICTRON Multiplus



Eura Mobil Xtura

Měnič / správce přívodu
z pevné přípojky

Zásuvky

Varná deska

Klimatizace

Solární systém

Rozšíření solárního
systému

Podpora pevné přípojky
(Power Sharing)

Všechny zásuvky napájené

Plyn a indukce i z měniče

Z měniče a pevné přípojky

Skleněné rámové moduly
2 x 135 Wp = 270 Wp

Volitelné příslušenství: Skládací
solární panel 190 Wp

Pokud je omezený vstupní proud (např. při stání), doplní model Xtura automaticky podle potřeby chybějící výkon z palubní baterie.

VÝKON A FUNKČNOST SYSTÉMU NAPÁJENÍ ELEKTRICKOU ENERGIÍ

Eura Mobil Xtura

Typ baterie	LifePo4
Kapacita	1 x 330 Ah 1 baterie se 4 články
Nabíjecí / vybíjecí proud max.	400 A
Hmotnost	27 kg
Míra využití energie	92 % (pouze 4 články, protože baterie je jen jedna)
Reálně využitelná energie	304 Ah
Měnič / správce přívodu z pevné připojky	Victron Multiplus
	Trvalý výkon 2400 W Špičkový výkon 6000 W Účinnost 95 % Nabíjecí výkon baterie 120 A Nastavitelný omezovač pro pevné připojení Všechny spotřebiče 230 V (s výjimkou topení) a všechny zásuvky jsou napájeny z měniče.



Lithiová baterie



Solární systém



Garáž s elektrocentrálou

Eura Mobil Xtura

Příprava pro solární regulátor	Řada: Přídavný solární regulátor pro připojku skládacího solárního panelu
Nabíjení z alternátoru	Booster 2 x 30 A
Nabíjení ze startovací baterie	ano, 4 A
Řízení	Integrované do GARMIN EmpirBus™ Jednotlivá zařízení dostupná z Bluetooth
	Nastavitelný omezovač pro pevné připojení



Model Xtura spojuje vysoký výkon v energetických špičkách a trvalý výkon s pohodlným ovládáním z palubního panelu, tabletu nebo chytrého telefonu.

ENERGETICKÁ SOBĚSTAČNOST A NAVIGACE – ZCELA KONKRÉTNÍ KONCEPCE

Příklad výpočtu energetické soběstačnosti*

A) vysoká spotřeba, vysoký nabíjecí výkon

	Jednotlivá data	Včetně spotřebičů	Výkon/den
Zprůměrovaná průměrná spotřeba		Nástavba A/C Vaření na elektrický proud Kávovar Fén Světlo Chladnička Topení	2800 Wh/d
Solární zisk			1253 Wh/d
Počet hodin slunečního záření	5,8 hod.		
Výkon 2 solární panely x 135 W	270 W		
Účinnost	80 %		
Solární výkon	216 W		
Zisk z pohonu			1440 Wh/d
Uvažovaná doba jízdy	2 hod.		
Výkon 2 Orion	720 W		
Součet autonomního výnosu energie			2693 Wh/d
Autonomní energetická bilance			-107,2 Wh/d
Palubní napětí			12 V
Spotřeba/den			-9 Ah/d
Bateriový akumulátor	330 Ah		
Dostupný bateriový akumulátor	92 %		304 Ah
Možná autonomie			34 dny

B) střední spotřeba, nízký nabíjecí výkon

	Jednotlivá data	Včetně spotřebičů	Výkon/den
		Kávovar Fén Chladnička se ztlumeným světlem Topení	1400 Wh/d
			216 Wh/d
1 hod.			
270 W			
80 %			
216 W			
			720 Wh/d
1 hod.			
720 W			
			936 Wh/d
			-464 Wh/d
			12 V
			-39 Ah/d
330 Ah			
92 %			304 Ah
			8 dnů

* skutečná energetická soběstačnost závisí na individuálním nabíjecím výkonu, individuální spotřebě a na individuálních rámcových podmínkách

Garmin Tread – Overland Edition

- topografické mapy
- specifická autonavigace
- satelitní obrázky BirdsEye dostupné pomocí stahování
- integrované funkce:
 - výškoměr ■ barometr ■ kompas
 - senzory náklonu ■ gyroskop
- integrovaná globální satelitní komunikace inReach® s odesíláním a příjmem textových zpráv a s interaktivním tísňovým voláním



PŮDORYS

XT 686 EF

Celková délka: 6,88 m
Celková šířka: 2,20 m
Celková výška: 3,05 m
Světla výška: 1,98 m



více informací zde:

a v technických údajích
Eura Mobil 2025/2026



TO NEJLEPŠÍ A DETAILS* UVNITŘ:



Filcové kapsy



Plynový / indukční vaříč



Držáky na ručníky



Lampičky na husím krku



Panoramatická střecha



Otočná sprchová zástěna



Jednoduché sedadlo Face to Face



Vázací lišty



Kompresorová chladnička



Systém Alde v podlaze nebo v sedadlech

VENKU:



Disky



Osvětlení v relingu



Kamera



Střešní nosič



Nájezdový úhel karoserie

ORIGINÁLNÍ PŘÍSLUŠENSTVÍ PRO *Xtura*

Pro uspokojení různých požadavků na naše univerzální řešení Xtura jsme ve spolupráci s výrobcí příslušenství připravili program příslušenství, který bere v úvahu individuální přání, a který si můžete nechat namontovat u svého prodejce. Základem všestranných možností jsou z výroby namontovaná základní deska na zádi vozidla Xtura a střešní relingy. Na základní desku (i střídavě) můžete namontovat různé komponenty vybavení.



1

Příklad použití 1

Základní deska s nosičem jízdních kol a
zadním žebříkem na relingu



2

Příklad použití 2

Základní deska s držákem náhradního kola a náhradním kolem v kombinaci se zadním žebříkem na relingu a markýza



3

Příklad použití 3

Velký úložný box na zádi vozidla na držáku na základní desce v kombinaci se žebříkem na zádi vozidla a relingem

ORIGINÁLNÍ PŘÍSLUŠENSTVÍ PRO *Xtura*

DETAILY KOMPONENT PŘÍSLUŠENSTVÍ



Základní deska (zadní část vozidla)

Na základní desku můžete díky univerzálním montážním otvorům upevnit na nejrozličnějších místech individuální přepravní držáky.



Střešní reling

Střešní reling, zde v kombinaci základní desky (střecha), solární panely a střešní klimatizace, tvoří základ pro montáž dalších součástí příslušenství na střeše. Zadní žebřík a osvětlení okolí jsou přímo „ukotveny“ v relingu.



Střešní základní deska

Analogicky jako zadní základní desku můžete na střechu rovněž namontovat nejrůznější komponenty příslušenství.



2 střešní úložné boxy namontované na střešní nosné desce:

Uzamykatelné robustní kovové boxy s ochranou proti vlhkosti nabízejí další úložný prostor mimo karoserii vozidla a jsou snadno dostupné ze zadního žebříku.



Sklopný žebřík na zádi, uzamykatelný (zde s rezervním kolem Delta na uzamykatelném držáku rezervního kola).

Výraznými charakteristikami přístupu na střechu je jednoduchá obsluha a robustní provedení.



Univerzální držák (zde pro nájezdové klíny) a držák náhradního kola.

Dva stabilní trubkové opěrné rámy a středový závitový uzávěr spolehlivě zajišťují náhradní kolo i na nerovném terénu. V univerzálním držáku můžete bezpečně zajistit boxy, kanystry a podobné nádoby a nádrže.



Zadní deska s držákem na surfy

Držák na surf můžete upravit na nejrůznější formáty prkna, a tím zaručit bezpečné uchycení na zádi vozidla.



Všechny údaje v této brožurě se týkají zde uvedených produktů a nevztahují se na jiné produkty společnosti Eura Mobil GmbH.

Modely vyobrazené v této brožurě ukazují vybavení pro Německo. Některé z nich obsahují také zvláštní vybavení a příslušenství, které není součástí standardního rozsahu dodávek.

V různých zemích jsou možné odchylky od zde popsaných modelových variant a výbav, které vyplývají z zákonů předpisů. O přesném rozsahu a dostupném sortimentu jak pro daný model specifického, tak také na modelu nezávislého vybavení se prosím informujte u svého obchodníka společnosti Eura Mobil. Chyby a změny v konstrukci, vybavení a zvláštním vybavení vyhrazeny.

Neustále pracujeme na zvyšování kvality našich vozidel. Z tohoto důvodu si vyhrazujeme právo na provedení změn vybavení/zvláštního vybavení i v průběhu modelového roku. Informace o nejnovějším aktuálním vybavení, zvláštní výbavě a obsahu balíčků proto najdete výhradně v konfigurátoru online na euramobil.de.

U nástaveb a přestaveb respektujte a dodržujte pokyny výrobce nástavby, požadavky výrobců a legislativní požadavky nařízení o technické způsobilosti k silničnímu provozu a pravidla silničního provozu. Vydáním této brožury pozbývají platnosti všechny předchozí katalogy.

© Eura Mobil GmbH 2025

Přetisk, včetně výňatků, pouze s písemným souhlasem společnosti Eura Mobil GmbH.

Informace o výrobě Eura Mobil GmbH. PEMXT - 2025-CZ-08/2024

Stav: únor 2025

Eura Mobil GmbH

Kreuznacher Straße 78 · 55576 Sprendlingen (Rheinhausen)

Tel. +49 6701 / 203 200 · Fax +49 6701 / 203 210

info@euramobil.de · www.euramobil.de