

*Your  
Quality Time.*

  
**EURA MOBIL**



Seizoen 2025/2026

**Xtreme** **ROBUUSTEN  
ZELFVOORZIENEND**





# KIES VOOR UW EIGEN WEG

Met de nieuwe Xtura beschikt u over vrijwel onbeperkte mogelijkheden om in uw vrije tijd en uw vakanties eropuit te trekken. De vierwielaandrijving zorgt ook op slechte wegen voor een optimale power. Met de optionele all terrain-banden met veel grip en de torsiebestendige opbouw verovert de Xtura ook lastig terrein veraf van de gebaande paden. In de Overland-variant kunt u ook moeilijk hanteerbare extra bagage op de dakrails met universeel rooster.



# CREËER UW EIGEN VRIJHEID

De Xtura is een echte krachtpatser – hij biedt u dankzij de fantastische uitrusting een echt gevoel van vrijheid en onafhankelijkheid. Dankzij de 330 Ah lithium-accu inclusief omvormer en zonnepanelen op het dak (optie) bent u meerdere dagen volledig zelfvoorzienend. Ook de technische uitrusting geeft uw de vrijheid om onafhankelijk op pad te gaan. Dankzij compressorkoelkast, hybride kookplaat met 2 gaspitten en 1 inductiekookplaat en een 3KW omvormer bent u vrij om te gaan en te staan waar u wilt. De keuzemogelijkheid tussen een diesel- of gasverwarming of tussen een klassiek toilet en alternatieve toiletsystemen breidt de toepassingsmogelijkheden van de Xtura verder uit.



# X ZONDER HEIMWEE OP PAD

Dankzij het interieur van de Xtura gaat u met uw eigen 'huis' op reis. Het lichte, vriendelijke interieur met chalet-eiken decor en stijlvolle en praktische viltten zakken is uw persoonlijke wellness oase. In de keuken vallen naast de hybride kookplaat met gas en inductie de matzwarte armaturen en praktische details op, zoals de elegant in de ladefronten geïntegreerde handdoekhouders. De juiste binnentemperatuur stelt u via de warmwaterverwarming in die zelfs voor een verwarmde vloer zorgt.





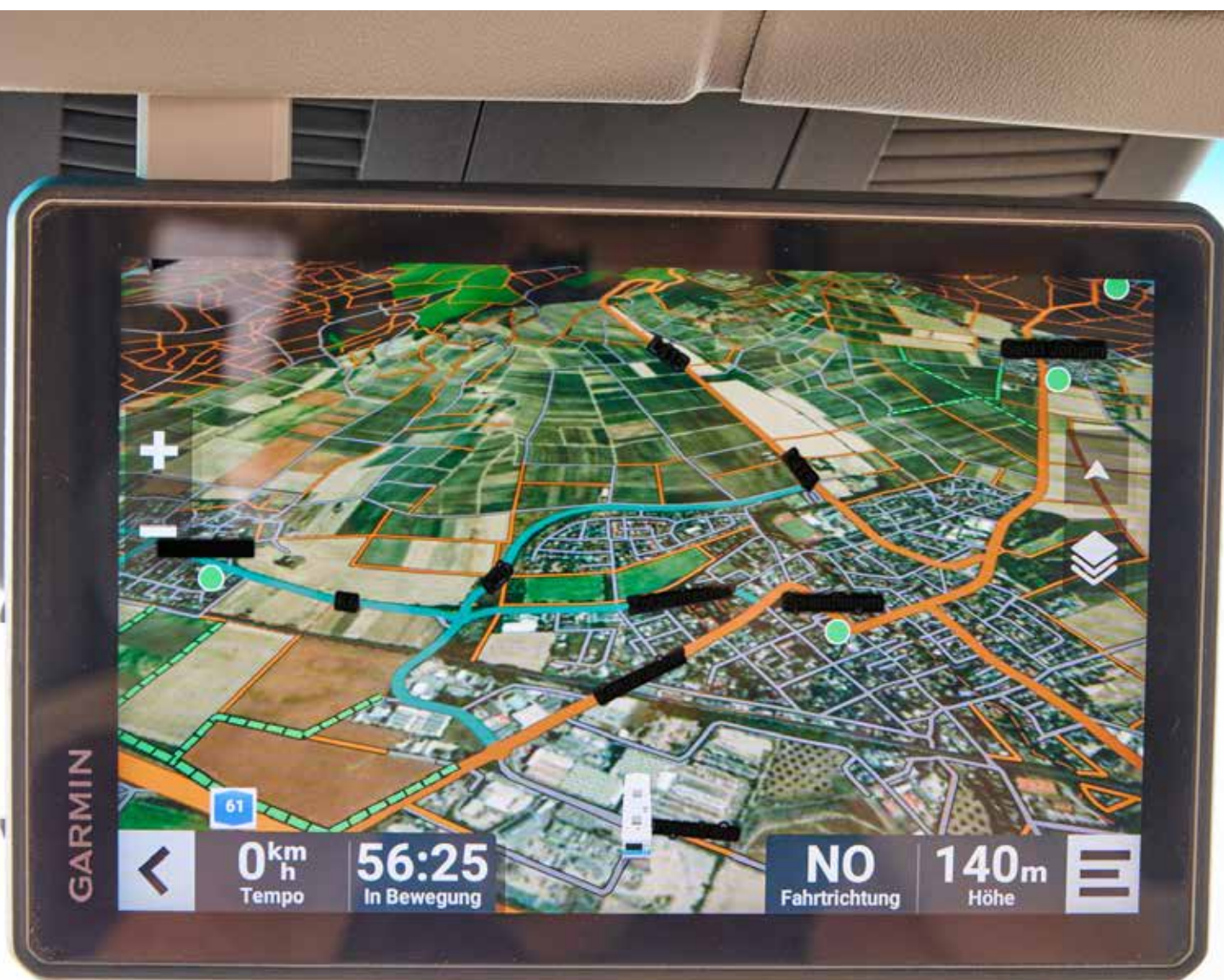


# ONTSPANNEN OP ONTDEKKINGSREIS GAAN

Comfort en ontspanning staan in de Xtura ondanks een overzichtelijke totale lengte van minder dan 7 meter en een breedte van slechts 2,20 meter centraal: op de comfortabele eenpersoonsbedden met een matraslengte van elk 1,95 meter kunt u ook op verre reizen heerlijk uitrusten. In de garage eronder zitten sjoorrails waarmee u fietsen of andere sportartikelen veilig kunt vastzetten. En het slimme wasruimteconcept met zwenkbare douchewand creëert voor elke behoefte de passende badkamer.

# X VOL VERTROUWEN NAAR ONBEKENDE OORDEN

Om ervoor te zorgen dat u tijdens reizen in onbekend terrein altijd optimaal kunt navigeren, biedt de Xtura indien gewenst een offroad-navigatiesysteem van Garmin met wereldkaarten. Een noodoproepsysteem met satellietfunctie dat onafhankelijk van mobiele netwerken werkt, biedt extra zekerheid en een veilig gevoel. Maar ook verder weet de Xtura op verre reizen te overtuigen – via het Daimler Benz Truck-servicenetwerk en het servicenetwerk van het EmpirBus-systeem zijn het basisvoertuig en het elektronische systeem in veel landen ook buiten Europa indien nodig in goede handen.







# NIET VAN DE WIJS TE BRENGEN

Wat het dynamische design van de sportieve koepel en de markante aanbouwdelen reeds doet vermoeden, wordt in het interieur bevestigd. De basis voor de robuuste, houtvrije opbouwconstructie van de Xtura wordt gevormd door de Eura Mobil Sealed Structure-technologie waarbij glasvezelplaten via aluminium profielen over het gehele oppervlak met hoogvaste industriële lijmen worden verlijmd en voegloos worden verzegeld. Het resultaat is een carrosserie met een hoge torsiestijfheid, een lange levensduur (10 jaar garantie tegen lekkage) en een hoge resistentie tegen weerspecifieke, chemische en mechanische belastingen.

# X SPOT AAN!

De Xtura biedt op het gebied van de verlichting geheel nieuwe mogelijkheden. De op de stuurcabine gemonteerde hoogwaardige led-lightbar (optie) met een lichtsterkte van in totaal meer dan 21.000 lumen verandert de nacht indien nodig in de dag. Achter en aan de zijkant zitten omgevingslampen voor de verlichting van de standplaats resp. voor het beladen en rangeren in het donker.







# ROBUUST EN ZELFVOORZIENEND

20 dagen of langer zonder externe energievoorziening kamperen? Dat zijn uitdagingen waar de Xtura dol op is. De 'krachtcentrale aan boord' bestaande uit een 330 Ah lithium-accu en 2x 135 Wp krachtige zonnepanelen op de dakdrager plus extra power via vouwbare, mobiele zonnecellen vormen de basis voor extreem lange perioden zonder vaste stroomvoorziening.

Afhankelijk van de gebruiksvoorwaarden bent u zelfs nog langer zelfvoorzienend, want tijdens het rijden tankt de Xtura via een krachtige dynamo met 60 A snel energie bij. Met een 3 KW omvormer / landstroom-lader beschikt u aan boord over voldoende reserves voor acculading, koken, airco of andere individuele verbruikers.

Een Power Sharing-besturing zorgt voor een optimaal gebruik van de landstroom-reserves. Via de EmpirBus-gestuurde boordsystemen kunt u bovendien via het bedieningspaneel of de smartphone alle belangrijke prestatieparameters en boordnet-reserves in de gaten houden.

# HET CONCEPT VOOR VERRE REIZEN IN ÉÉN OOGOPSLAG

1. Opbouwconcept voor verre reizen en piste
2. Sealed Structure-technologie
3. Uitrusting voor offroad en verre reizen
4. All-Season Performance
5. >30 dagen zelfvoorzienend
6. Onboard-besturing
7. Offroad-navigatie en zekerheid

De Xtura is een conceptioneel doordachte en systeemoverkoepelend geconstrueerde camper.



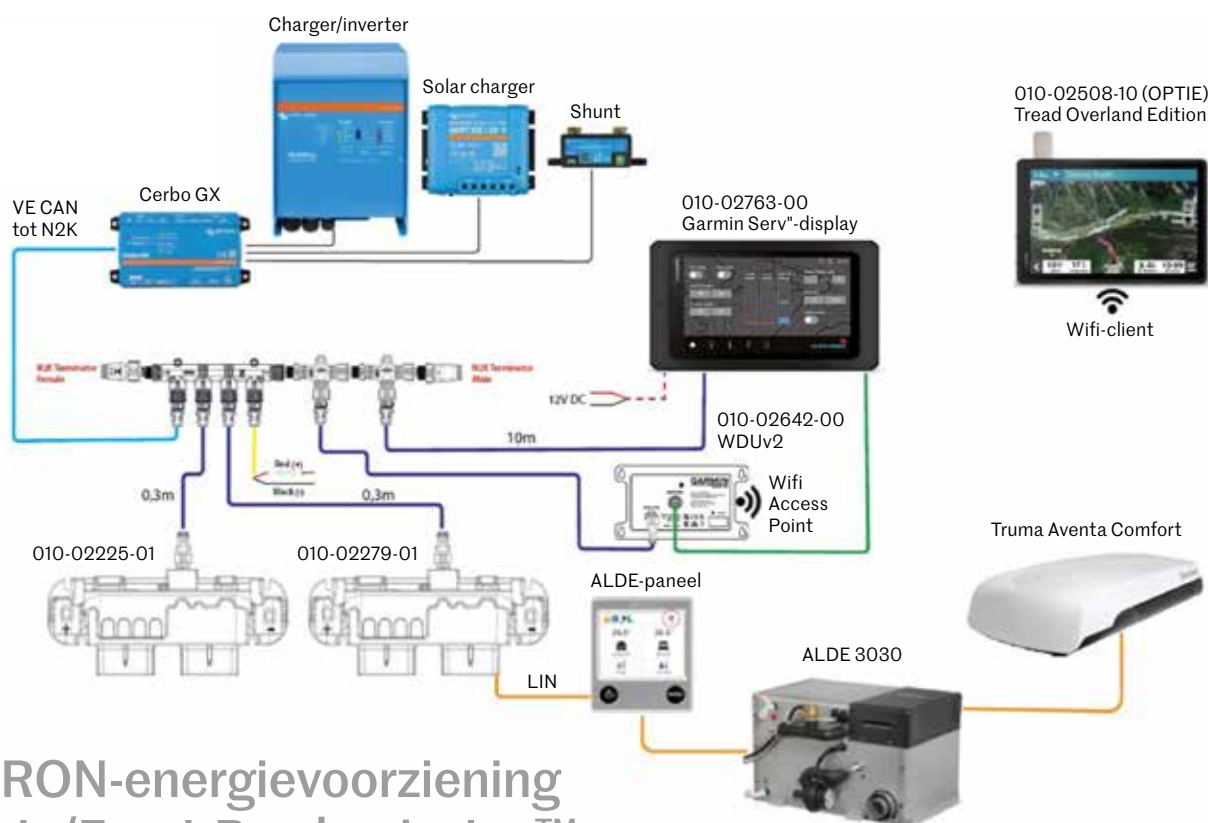
## DE BELANGRIJKSTE ONDERDELEN



De Xtura biedt geen afzonderlijke functies voor specifieke extreme situaties, maar een integraal concept voor comfortabel reizen, ook als u te maken krijgt met technisch veeleisende uitdagingen op slechte wegen in verre landen met een slechte infrastructuur.

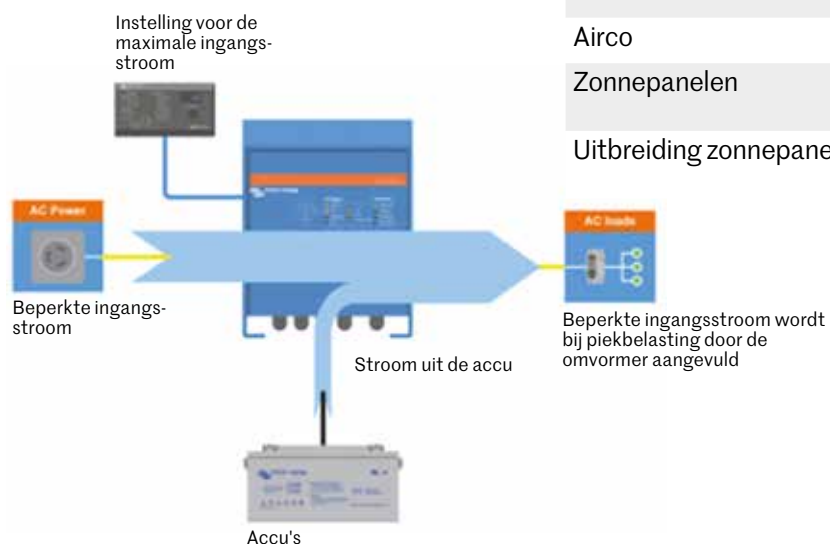


# HET ZELFVOORZIENENDE CONCEPT MET BUS-BESTURING



VICTRON-energievoorziening  
Garmin/EmpirBus-besturing™

## POWER SHARING VICTRON Multiplus



### Eura Mobil Xtura

|                                    |                                            |
|------------------------------------|--------------------------------------------|
| Omvormer/<br>laadstroom-management | Laadstroomondersteuning<br>(Power Sharing) |
| Stopcontacten                      | Alle stopcontacten verzorgd                |
| Kookplaat                          | Gas en inductie, ook via omvormer          |
| Airco                              | Via omvormer en landstroom                 |
| Zonnepanelen                       | Glas-framemodules<br>2 x 135 Wp = 270 Wp   |
| Uitbreiding zonnepanelen           | Optie: opvouwbaar zonnepaneel 190 Wp       |

Bij een beperkte ingangsstroom (bijv. op standplaatsen) stelt de Xtura indien nodig het ontbrekende vermogen automatisch via de boordaccu ter beschikking.

# VERMOGEN EN FUNCTIONALITEIT VAN HET STROOMVOORZIENINGSSYSTEEM

## Eura Mobil Xtura

|                                  |                                                                                                                                 |
|----------------------------------|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| Accutype                         | LifePo4                                                                                                                         |
| Capaciteit                       | 1 x 330 Ah 1 accu met 4 cellen                                                                                                  |
| Laad-/ontlaadstroom max.         | 400 A                                                                                                                           |
| Gewicht                          | 27 kg                                                                                                                           |
| Energierendement                 | 92% (slechts 4 cellen vanwege 1 accu)                                                                                           |
| Reëel bruikbare energie          | 304 Ah                                                                                                                          |
| Omvormer / laadstroom-management | Victron Multiplus                                                                                                               |
|                                  | 2.400 W continu vermogen<br>6.000 W piekvermogen<br>Rendement 95%<br>Accu-laadvermogen 120 A<br>Laadstroombegrenzing instelbaar |
|                                  | Alle 230V-verbruikers (m.u.v. verwarming) en alle stopcontacten worden door de omvormer verzorgd.                               |



Lithium-accu



Zonnepaneel



Garage met elektro-centrale

## Eura Mobil Xtura

|                                     |                                                                                                                        |
|-------------------------------------|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| Vorbereiding regelaar zonne-energie | Serie: aanvullende regelaar zonne-energie voor aansluiting opvouwbaar zonnepaneel                                      |
| Laden van dynamo                    | 2 x 30 A Booster                                                                                                       |
| Laden van startaccu                 | ja, 4 A                                                                                                                |
| Besturing                           | Integratie in GARMIN EmpirBus™<br>Afzonderlijke apparaten via Bluetooth bestuurbaar<br>Laadstroombegrenzing instelbaar |



De Xtura combineert hoge, energetische pieken en continue vermogens met een comfortabele besturing via het boordpaneel, pad of smartphone.



# ZELFVOORZIENENDHEID EN NAVIGATIE – HEEL CONCREET

## Voorbeeldberekeningen zelfvoorzienendheid\*

### A) hoog verbruik, hoog laadvermogen

|                                         | Afzonderlijke gegevens | Verbruiker incl.                                                                            | Vermogen/dag       |
|-----------------------------------------|------------------------|---------------------------------------------------------------------------------------------|--------------------|
| Gemiddeld verbruik                      |                        | A/C opbouw<br>E-koken<br>Koffiezetapparaat<br>Föhn<br>Verlichting<br>Koelkast<br>Verwarming |                    |
|                                         |                        |                                                                                             | <b>2.800 Wh/d</b>  |
| <b>Opbrengst zonnepanelen</b>           |                        |                                                                                             | <b>1.253 Wh/d</b>  |
| Aantal zonuren                          | 5,8 h                  |                                                                                             |                    |
| Vermogen 2 zonnepanelen x 135W          | 270 W                  |                                                                                             |                    |
| Rendement                               | 80%                    |                                                                                             |                    |
| Zonne-energie                           | 216 W                  |                                                                                             |                    |
| <b>Opbrengst uit motor</b>              |                        |                                                                                             | <b>1.440 Wh/d</b>  |
| Geschatte rijtijd                       | 2 h                    |                                                                                             |                    |
| Vermogen 2 Orion                        | 720 W                  |                                                                                             |                    |
| <b>Totaal energieopbrengst autonoom</b> |                        |                                                                                             | <b>2.693 Wh/d</b>  |
| <b>Energiebalans autonoom</b>           |                        |                                                                                             | <b>-107,2 Wh/d</b> |
| Boordspanning                           |                        |                                                                                             | <b>12 V</b>        |
| <b>Verbruik/dag</b>                     |                        |                                                                                             | <b>-9 Ah/d</b>     |
| Accu-opslag                             | 330 Ah                 |                                                                                             |                    |
| Accu-opslag beschikbaar                 | 92%                    |                                                                                             |                    |
|                                         |                        |                                                                                             | <b>304 Ah</b>      |
| <b>Mogelijke autonomie</b>              |                        |                                                                                             | <b>34 dagen</b>    |

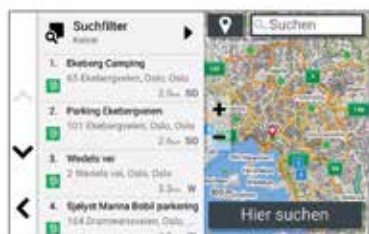
### B) Gemiddeld verbruik, laag laadvermogen

|        | Afzonderlijke gegevens | Verbruiker incl.                                                      | Vermogen/dag      |
|--------|------------------------|-----------------------------------------------------------------------|-------------------|
|        |                        | Koffiezetapparaat<br>Föhn<br>Licht verlaagd<br>Koelkast<br>Verwarming |                   |
|        |                        |                                                                       | <b>1.400 Wh/d</b> |
|        |                        |                                                                       | <b>216 Wh/d</b>   |
| 1 h    |                        |                                                                       |                   |
| 270 W  |                        |                                                                       |                   |
| 80%    |                        |                                                                       |                   |
| 216 W  |                        |                                                                       |                   |
|        |                        |                                                                       | <b>720 Wh/d</b>   |
| 1 h    |                        |                                                                       |                   |
| 720 W  |                        |                                                                       |                   |
|        |                        |                                                                       | <b>936 Wh/d</b>   |
|        |                        |                                                                       | <b>-464 Wh/d</b>  |
|        |                        |                                                                       | <b>12 V</b>       |
|        |                        |                                                                       | <b>-39 Ah/d</b>   |
| 330 Ah |                        |                                                                       |                   |
| 92%    |                        |                                                                       |                   |
|        |                        |                                                                       | <b>304 Ah</b>     |
|        |                        |                                                                       | <b>8 dagen</b>    |

\* de daadwerkelijke zelfvoorzienendheid is afhankelijk van het individuele laadvermogen, het individuele verbruik en de individuele randvoorwaarden

## Garmin Tread – Overland Edition

- Topografische kaarten
- Voertuigspecifieke navigatie
- BirdsEye-satellietbeelden via download inclusief
- Geïntegreerd:
  - Hoogtemeter ■ Barometer ■ Kompas
  - Hellingshoeksensoren ■ Gyroscop
- Geïntegreerde inReach® Global-satellietcommunicatie met tweeweg-tekstberichten en interactief SOS-noodsignaal



# VLOERPLAN

## XT 686 EF

Totale lengte: 6,88 m  
Totale breedte: 2,20 m  
Totale hoogte: 3,05 m  
Hoofdruiimte: 1,98 m



meer informatie hier:

en in de technische gegevens  
Eura Mobil 2025/2026





# HIGHLIGHTS / DETAILS\*

## BINNEN:



Viltten zakken



Gas-/inductie-kookplaten



Handdoekstangen



Zwanenhalslampen



Panoramadak



Zwenkbare douchewand



Losse stoel face-to-face



Sjorrails



Compressorkoelkast



Alde in vloer resp. stoel

## BUITEN:



Velgen



Verlichting op rail



Camera



Dakrail



Carrosserie-afrijhoek

# ORIGINELE ACCESSOIRES VOOR DE *Xtura*

Iedereen stelt andere eisen aan ons multitalent Xtura en daarom hebben wij in samenwerking met accessoirefabrikanten een accessoireprogramma samengesteld dat kan worden afgestemd op uw individuele wensen en bij uw dealer kan worden gemonteerd. De basis voor al deze veelzijdige mogelijkheden vormen de af fabriek gemonteerde basisplaat aan de achterkant van de Xtura en de dakreling. Op de basisplaat kunnen (ook afwisselend) verschillende uitrustingscomponenten worden gemonteerd.



# 1

## **Toepassingsvoorbeeld 1**

Basisplaat met fietsendrager en achterladder aan de reling





2

**Toepassingsvoorbeeld 2**

Basisplaat met reservewielhouder en reservewiel in combinatie met achterladder aan de reling en markies



3

**Toepassingsvoorbeeld 3**

Grote opslagbox aan der achterkant op houder van basisplaat in combinatie met achterladder en reling

# ORIGINELE ACCESSOIRES VOOR DE *Xtura*

## DE FABRIEKSCOMPONENTEN IN DETAIL



### **Basisplaat (achterkant)**

Op de basisplaat kunnen dankzij veelzijdige montageboorgaten op talloze plaatsen individuele transporthouders worden bevestigd.



### **Dakreling**

De dakreling – hier in combinatie met de basisplaat (dak), zonnepanelen en dakairconditioning – vormt de basis voor de montage van aanvullende accessoires op het dak. De achterladder en omgevingsverlichting zijn rechtstreeks op de reling 'verankerd'.





### Dakplaat

Net als op de basisplaat aan de achterkant, kunnen op het dak eveneens verschillende accessoires worden gemonteerd.



**2 dakopslagboxen, gemonteerd op de dakplaat:** de afsluitbare, tegen vocht beschermde, robuuste metalen boxen bieden aanvullende opbergmogelijkheden buiten de carrosserie en zijn via de achterladder snel bereikbaar.



### Klapbare achterladder, afsluitbaar (hier met reservewiel Delta op een afsluitbare reservewielhouder).

De daktoegang wordt zo gekenmerkt door een eenvoudige handling en een robuuste uitvoering.



### Universele houder (hier voor wielkeggen) en reservewielhouder.

Twee stabiele buissteunen en een centrale schroefdraadsluiting zorgen ervoor dat het reservewiel ook op oneffen terrein veilig blijft zitten. In de universele houder kunnen boxen, jerrycans en andere reservoirs of tanks veilig op zijn plek blijft.



### Achterplaat met surfplankhouder

De surfplankhouder kan op de meest uiteenlopende surfplankmaten worden ingesteld en waarborgt zo een veilige bevestiging aan de achterkant.





Alle informatie in deze brochure heeft betrekking op de hierin genoemde producten en geldt niet voor andere producten van Eura Mobil GmbH. De in deze brochure afgebeelde modellen tonen de uitvoering voor Duitsland. Voor een deel hebben deze ook speciale uitvoeringen en toebehoren die niet tot de standaard leveringsomvang behoren. In verschillende landen zijn op grond van wettelijke bepalingen afwijkingen van de hier beschreven modelvarianten en uitvoeringen mogelijk. Informeer u zich over de precieze omvang en het leverbare programma van de modelspecifieke en de modelonafhankelijke uitrusting bij uw Eura Mobil-dealer. Vergissingen en wijzigingen in constructie, inrichting en speciale uitvoering voorbehouden. Wij werken permanent aan de verbetering van de kwaliteit van onze voertuigen. Daarom behouden wij ons het recht voor om ook tijdens het lopende modeljaar aanpassingen aan de uitrusting/speciale uitrusting uit te voeren. De nieuwste actuele uitrusting, speciale uitrusting en pakketinhoud vindt u daarom uitsluitend in de online configurator van [euramobil.de](http://euramobil.de). Bij inbouw- en ombouwwerkzaamheden moeten de richtlijnen van de opbouwfabrikant evenals de

wettelijke bepalingen van het Duitse wegenverkeersreglement (StVZO) en de Duitse verkeersregels (StVo) worden geraadpleegd resp. nageleefd. Met het verschijnen van deze brochure verliezen alle vorige catalogi hun geldigheid.

**© Eura Mobil GmbH 2025**

Nadruk, ook gedeeltelijk, alleen met schriftelijke toestemming van Eura Mobil GmbH.

Voorafgaande kennisgeving van Eura Mobil GmbH.

Stand: Februari 2025 PEMXT - 2025-NL-08/2024

**Eura Mobil GmbH**

Kreuznacher Straße 78 · 55576 Spremlingen (Rheinhesen)

Tel. +49 6701 / 203 200 · Fax +49 6701 / 203 210

[info@euramobil.de](mailto:info@euramobil.de) · [www.euramobil.de](http://www.euramobil.de)