

*Your
Quality Time.*



Stagione 2025/2026

Il nuovo
Profilo T **FREESTYLE**

Informazioni importanti sui pesi dei veicoli

Poiché ogni veicolo in assetto di marcia è omologato esclusivamente per la massa totale indicata dal produttore, le informazioni relative al peso sono particolarmente importanti quando si acquista un camper o un van. Ciò vale in particolare per la scelta di pacchetti e dotazioni speciali installati franco fabbrica. La massa totale consentita per la circolazione stradale non deve in alcun caso essere ecceduta durante la guida.

Con le seguenti informazioni desideriamo facilitare la configurazione del veicolo e spiegare i requisiti legali relativi ai pesi dei veicoli. Leggere attentamente queste informazioni prima di iniziare a configurare il veicolo e contattare il rivenditore in caso di domande.

1° La massa complessiva consentita

La massa complessiva consentita a pieno carico è riportata nei dati tecnici dei nostri camper e van, nonché nel configuratore. Si tratta della massa complessiva specificata dal costruttore che il veicolo non deve eccedere durante la guida. Diversamente si incorrerà in multe previste in numerosi paesi europei, compresa la Germania. Poiché in qualità di conducente si è responsabili del rispetto della massa complessiva consentita, si consiglia di controllare il proprio veicolo prima di ogni viaggio e di pesarlo prima di partire.

2° La massa in stato pronto alla guida

Per massa in stato pronto alla guida si intende la massa del veicolo con i serbatoi del carburante riempiti almeno al 90% della loro capacità, compresa la massa del conducente generalmente calcolata in 75 kg, il carburante e i liquidi, con allestimento standard secondo le indicazioni del produttore e, se disponibile, la massa della struttura, della cabina di guida, del gancio di traino e del kit di riparazione dei pneumatici.

Le informazioni sulla massa in stato pronto alla guida sono riportate nei dati tecnici dei nostri camper e van, nonché nel nostro configuratore.

È importante tenere presente che la massa in stato pronto alla guida è un valore calcolato soggetto a variazioni consentite dalla legge fino a +/- il 5%.

Poiché queste variazioni influiscono sul carico utile residuo del singolo veicolo, l'eventuale verificarsi di tali variazioni consentite dalla legge deve essere pianificato già in fase di configurazione e scelta dei pacchetti e delle dotazioni speciali.

Esempio: nei dati tecnici la massa in stato pronto alla guida per la versione selezionata è pari a 2.910 kg. Questo valore calcolato è soggetto a variazioni consentite dalla legge di +/- il 5%, ovvero di +/- 146 kg. La massa del singolo veicolo in stato pronto alla guida sarà quindi compresa tra 2.764 kg e 3.056 kg.

Le variazioni consentite dalla legge sono disponibili nei dati tecnici dei nostri camper e van e nel nostro configuratore, riportate tra parentesi.

3° La massa dei passeggeri

La massa dei passeggeri risulta dal numero di sedili dotati di cintura di sicurezza specificato dal produttore e viene generalmente calcolata in 75 kg per ogni sedile, retraendo la massa del conducente già compresa nella massa in stato pronto alla guida. In un veicolo con quattro sedili dotati di cintura di sicurezza, la massa dei passeggeri corrisponde quindi a 225 kg (3 x 75 kg).

Il numero di sedili dotati di cintura di sicurezza è riportato nei dati tecnici dei nostri camper e van, nonché nel nostro configuratore. Va osservato che questo è il numero massimo possibile di posti dotati di cintura di sicurezza per la rispettiva versione nella dotazione di serie. Tuttavia, scegliendo determinati pacchetti e dotazioni speciali è possibile che il numero dei posti dotati di cintura di sicurezza si riduca o che si renda necessaria una maggiorazione di peso del veicolo.

4° La massa effettiva del veicolo / Pacchetti e dotazioni speciali

La massa effettiva del veicolo si riferisce alla massa del veicolo in stato pronto alla guida più eventuali pacchetti o dotazioni speciali installati franco fabbrica ed è riportata nella sezione 13.2 del certificato di conformità (Certificate of Conformity, CoC). Ciò non comprende dotazioni speciali o altri accessori che vengono/sono stati aggiunti in seguito alla consegna del veicolo franco fabbrica da parte di un rivenditore o personalmente dall'acquirente.

Va osservato che anche la massa effettiva del veicolo è un valore calcolato, che può differire da un valore determinato per il proprio veicolo individuale a causa delle variazioni della massa consentite dalla legge in stato pronto alla guida.

Le informazioni sui pesi di pacchetti e dotazioni speciali offerti franco fabbrica per i nostri camper e van sono disponibili nel nostro configuratore e nei dati tecnici.

5° Carico utile e carico utile minimo

Il carico utile si riferisce al carico massimo che un veicolo può trasportare e si calcola sottraendo dalla massa complessiva consentita la massa in stato pronto alla guida, la massa dei passeggeri e la massa dei pacchetti e delle dotazioni speciali installati franco fabbrica.



Esempio:

Massa complessiva consentita	3.500 kg
Massa in stato pronto alla guida	- 2.910 kg
Massa dei passeggeri	- 225 kg (3 x 75 kg)
Massa dei pacchetti/delle dotazioni speciali	- 100 kg
Carico utile	= 265 kg

L'installazione di pacchetti e dotazioni speciali comporta sempre una riduzione del carico utile. La massa massima disponibile per pacchetti e dotazioni speciali per le rispettive versioni è riportata separatamente nei dati tecnici dei nostri camper e van, nonché nel nostro configuratore.

Per camper e van appartenenti alla classe M1 è richiesto per legge il rispetto di un carico utile minimo, ovvero il carico minimo che un veicolo può trasportare. Questo carico utile minimo non può essere inferiore in fase di configurazione del veicolo o durante la produzione e viene calcolato per i nostri camper e van utilizzando la seguente formula:

Carico utile minimo in kg $\geq 10 \times (n + L)$

Si applica quanto segue: „n“ è il numero massimo di sedili dotati di cintura più il conducente e „L“ è la lunghezza totale del veicolo in metri

Esempio: in un camper con 4 sedili dotati di cintura e una lunghezza di 7 m, il carico utile minimo corrisponde a 110 kg ($10 \times [4+7]$).

È importante notare che le variazioni della massa consentite dalla legge in stato pronto alla guida possano aumentare, ma anche ridurre, il carico utile del singolo veicolo.

Esempio: (come prima):

Massa complessiva consentita	3.500 kg
Massa in stato pronto alla guida (+ 4%)	- 3.026,4 kg
Massa dei passeggeri	- 225 kg (3 x 75 kg)
Massa dei pacchetti/delle dotazioni speciali	- 100 kg
Carico utile	= 148,6 kg

Per evitare che tali variazioni risultino in un mancato raggiungimento del carico utile minimo prescritto dalla legge, abbiamo limitato di fabbrica la massa massima per pacchetti e dotazioni speciali sulla base delle variazioni consentite dalla legge. Informazioni al riguardo sono riportate nei dati tecnici relativi ai nostri camper e van, nonché nel nostro configuratore. In questo contesto vengono prese in considerazione anche le particolarità delle varianti nazionali/dei modelli speciali che non fanno parte della dotazione di serie.

Se in fase di configurazione dei nostri camper e van viene ecceduto il limite massimo previsto dal produttore in virtù della selezione di pacchetti e dotazioni speciali, è possibile proseguire la configurazione solo se si deselezionano pacchetti, dotazioni speciali o sedili dotati di cintura di sicurezza o si opta per la maggiorazione di peso del veicolo. Diversamente non sarà possibile né proseguire la configurazione, né ordinare il veicolo configurato.

In casi eccezionali, nonostante la limitazione della massa per pacchetti e dotazioni speciali, dalla pesatura alla fine della linea di montaggio può risultare che il carico utile minimo del singolo veicolo non venga raggiunto a causa delle variazioni consentite dalla legge. In tali casi non consegneremo il veicolo in questione fino a che non sarà garantito il rispetto del carico utile minimo rimuovendo pacchetti, dotazioni speciali o sedili dotati di cinture o tramite maggiorazione di peso del veicolo.

Eccellente comfort negli ampi spazi della classe da 3,5 t



Allenato come un decatleta:

il "Freestyle" con l'esclusiva verniciatura argentata (opzionale), il telaio speciale e il fresco design esterno in blu ghiaccio.

Highlight della dotazione

- Mercedes Sprinter 317 CDI
- Configurazione di mobili e dotazione "Freestyle" (con nuovi componenti leggeri per cucina, bagno, porte e armadi)
- Motorizzazione 170 CV
- Batteria al litio da 80 Ah
- Carrozzeria con pannelli in VTR specifici del modello
- Riscaldamento ad acqua calda ALDE
- Telaio ribassato AL-KO in versione speciale ottimizzata nel peso
- Doppio pavimento riscaldato alto 19,5 cm con vani di stivaggio a pavimento
- Passaggio elegante del tetto tra la cabina di guida e la cellula
- Lucernario panoramico "Sun Roof", isolato e sollevabile (opzionale)
- Ampi garage posteriori grazie al gavone posteriore con vasca inferiore completamente isolata
- Resistenza al freddo certificata EN 1646-2
- Pareti prive di legno con isolamento continuo (a prova di decomposizione)
- Architettura dei mobili nel design "Chalet Rustico" (garanzia di 3 anni)
- Carrozzeria assemblata tramite incollatura e sigillatura integrale, composta in vetroresina (VTR) resistente alla grandine e con tecnologia Eura Mobil Sealed Structure
- Garanzia di impermeabilità di 10 anni (fino a 150.000 km)
- Serbatoi dell'acqua riscaldati e isolati nel doppio pavimento o nella vasca riscaldata
- Scarico del serbatoio per l'acqua di recupero ad azionamento elettrico
- Scomparto tecnico centrale
- Tapparelle insonorizzate (tapparelle comfort Seitz)
- Illuminazione ambiente
- Area di accesso illuminata con spazio per TV fino a 32" (tutte le versioni)
- Pensile basso della cucina con cassetti
- Piano di lavoro sottoilluminato per l'illuminazione dei cassetti della cucina
- Soffione doccia comfort con colonna doccia retroilluminata
- Pedana doccia nel bagno
- Presa USB per la carica di dispositivi mobili
- Finestre Seitz a filo della parete esterna
- Porta della cellula con finestra e pattumiera
- Oblò Mini Heki sopra il letto posteriore
- Cerchi da 16"
- Illuminazione esterna sopra la porta della cellula
- Presa da 230 V nel bagno
- Airbag passeggero

All inclusive

PREMIUM FEATURES “FREESTYLE” CONTENUTI NELLE VERSIONI STANDARD:

Specchietti esterni riscaldati e a regolazione elettrica	Verniciatura argento
Volante regolabile in altezza e inclinazione	Esterno “Freestyle”
Volante in pelle	Porta della cellula con chiusura a due punti e sistema di chiusura centralizzata
Mascherina del radiatore cromata	Tetto panoramico ribaltabile in materiale plastico “Sun Roof”
Sistema di assistenza attivo alla regolazione della distanza	Aeratore a tetto elettrico
Distronic	Oblò Mini-Heki
Vetro termoisolante con banda filtrante sul parabrezza	Sistema di oscuramento manuale della cabina di guida
Assistente per la segnaletica stradale	Portiera con zanzariera
Climatizzatore semiautomatico TEMPOMATIC	Predisposizione cablaggio per impianto fotovoltaico
Cerchi in lega da 17"	Assistenza abbaglianti adattivi
Sedili “Captain-chair”	Fari fendinebbia adattivi

In via optionale

Pacchetto Freestyle Plus

In via opzionale per: PROFILA T MERCEDES “FREESTYLE”

Presa multifunzione esterna
Doccia esterna freddo/caldo
Presa gas esterna sul lato passeggero
Coda dal design esclusivo

Grazie all'esclusiva combinazione telaio-cellula, il nuovo “Freestyle” si distingue, su una lunghezza di circa 7,50 m, per il comfort su ruote, l'ottimizzazione del peso e le caratteristiche di guida dinamiche per 2-4 persone.

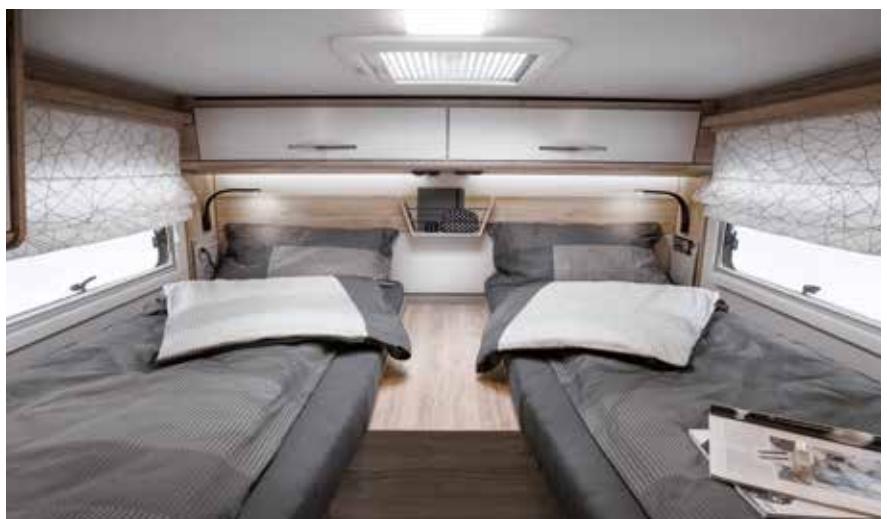


La generosa suddivisione degli spazi e il raffinato aspetto naturale sono già disponibili nella classe da 3,5 t grazie alla dotazione “Freestyle”



Interni Profila T “Freestyle”

Nella camera da letto ci si rilassa sui lunghi letti da 203 cm della variante a letto singolo del 726 EF in maniera altrettanto rilassata rispetto al letto queen-size da 190 x 147 cm del 726 QF. Grazie al doppio pavimento riscaldato, sotto i letti è disponibile uno spazio di stivaggio particolarmente ampio.



All'interno, il luminoso ambiente "Chalet Rustico" accoglie i viaggiatori con un'atmosfera armoniosa e naturale. La generosa distribuzione degli spazi con dinette "face to face" crea abbondante libertà di movimento nella parte anteriore del veicolo.

In cucina, l'ampio passaggio lascia tutto lo spazio necessario per cucinare e accedere liberamente al frigorifero da 145 litri.

Ambiente raffinato



Rinfrescarsi è un piacere grazie al bagno con doccia separata che si estende per l'intera larghezza interna. La flessibile separazione verso la parte anteriore e/o quella posteriore utilizzando le porte (scorrevoli) consente di realizzare un comodo spogliatoio o un séparé verso la parte anteriore del veicolo.



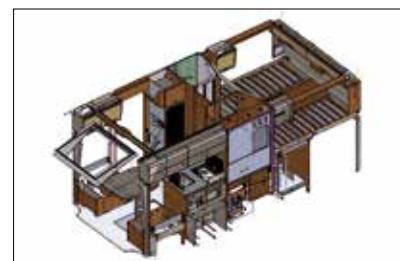
Telaio esclusivo

Mercedes Sprinter con telaio speciale AL-KO, la base per una manovrabilità dinamica e confortevole



Generosa suddivisione degli spazi

Dinette "face to face", bagno spazioso con doccia separata, grandi letti e un ampio spazio di stivaggio contraddistinguono entrambe le versioni



Un indice di massa corporea ineccepibile

Dotazione su misura per le esigenze di coppie orientate al comfort, con MBUX, scarico del serbatoio per l'acqua di recupero ad azionamento elettrico e molti altri dettagli.

Layout



PT 726 EF "Freestyle"

Lunghezza totale:	7,44 m
Larghezza totale:	2,32 m
Classe di peso:	3,5 t
Posti a sedere:	4
Posti letto:	2/4 (opzionale)

- +
 Gruppo di sedute comfort con divani a due posti posizionati l'uno di fronte all'altro
 - +
 Letti singoli nella coda
 - +
 Ampio garage posteriore
 - +
 Bagno spazioso con doccia separata
 - +
 Il bagno può essere trasformato in un guardaroba separato con la chiusura variabile delle porte scorrevoli



PT 726 QF "Freestyle"

Lunghezza totale:	7,61 m
Larghezza totale:	2,32 m
Classe di peso:	3,5 t
Posti a sedere:	4
Posti letto:	2/4 (opzionale)

- +
 Gruppo di sedute comfort con divani a due posti posizionati l'uno di fronte all'altro
 - +
 Letto centrale queen-size nella coda
 - +
 Letto con ripiano per biancheria
 - +
 2 guardaroba
 - +
 Ampio spazio di stivaggio
 - +
 Bagno con chiusura variabile su ambo i lati con le porte scorrevoli

I dati tecnici e le dotazioni sono disponibili nell'elenco delle dotazioni di Eura Mobil e sul sito www.euramobil.de

¹Massa complessiva consentita (kg) La massa complessiva consentita a pieno carico è la massa complessiva specificata dal produttore che il veicolo non può eccedere in assetto di marcia.

²Massa in stato pronto alla guida (kg) Per massa in stato pronto alla guida si intende la massa del veicolo con i serbatoi del carburante riempiti almeno al 90% della loro capacità, compresa la massa del conducente generalmente calcolata in 75 kg, il carburante e i liquidi, con allestimento standard secondo le indicazioni del produttore e, se disponibile, la massa della struttura, della cabina di guida, del gancio di traino e del kit di riparazione dei pneumatici. Si tratta di un valore calcolato soggetto a variazioni consentite dalla legge fino a \pm il 5% (v. Indicazioni tra parentesi). Poiché queste variazioni consentite dalla legge influiscono sul carico utile del veicolo, e quindi anche sulla massa ordinabile dei pacchetti e delle dotazioni speciali, l'eventuale verificarsi di tali variazioni deve essere pianificato già in fase di configurazione e scelta dei pacchetti e delle dotazioni speciali.

³Numero di passeggeri consentiti con cintura 3 punti La massa dei passeggeri viene generalmente calcolata in 75 kg per ogni sedile, retraendo la massa del conducente già compresa nella massa in stato pronto alla guida. In un veicolo con quattro sedili dotati di cintura di sicurezza, la massa dei passeggeri corrisponde quindi a 225 kg (3 x 75 kg).

⁴Massa massima per pacchetti e dotazioni speciali La massa massima per pacchetti e dotazioni speciali è un valore calcolato per ogni versione, con il quale abbiamo limitato la massa per i pacchetti e le dotazioni speciali ordinabili dalla fabbrica. Questo ha lo scopo di garantire che il carico utile minimo prescritto dalla legge venga rispettato dopo la consegna del veicolo franco fabbrica. Se in fase di configurazione viene ecceduto il limite massimo previsto dal produttore in virtù della selezione di pacchetti e dotazioni speciali, è possibile proseguire la configurazione solo se si deselezionano pacchetti, dotazioni speciali o sedili dotati di cintura di sicurezza o si opta per la maggiorazione di peso del veicolo. Diversamente non sarà possibile né proseguire la configurazione, né ordinare il veicolo configurato. Si noti che nel calcolo della massa massima per pacchetti e dotazioni speciali vengono prese in considerazione anche le particolarità della variante nazionale/del modello speciale selezionati.

⁵Capienza serbatoio acqua dolce (l) Si noti che la capacità del serbatoio dell'acqua dolce è notevolmente ridotta in assetto di marcia. Se il singolo veicolo presenta un carico utile sufficiente, il serbatoio può essere riempito fino alla sua piena capacità.

Tutte le informazioni riportate nel presente opuscolo si riferiscono ai prodotti ivi descritti e non sono valide per altri prodotti della Eura Mobil GmbH.

I modelli illustrati nel presente opuscolo riportano la dotazione disponibile per la Germania. Contengono in parte anche dotazioni e accessori speciali non compresi nel volume della fornitura di serie.

In virtù di disposizioni legali vigenti in diversi paesi, sono possibili deviazioni delle varianti dei modelli e dotazioni descritte nel presente documento.

Richiedete informazioni sul volume esatto e sul programma disponibile di allestimento specifico per i modelli e su quello indipendente dai modelli presso il vostro concessionario Eura Mobil. Ci si riserva il diritto di errori e modifiche di costruzione, dotazione e dotazione speciale.

Lavoriamo costantemente per migliorare la qualità dei nostri veicoli, motivo per cui ci riserviamo il diritto di apportare modifiche alle dotazioni/dotazioni speciali anche nell'anno in corso. Pertanto, le dotazioni più recenti, le dotazioni speciali e i contenuti dei pacchetti saranno disponibili unicamente nel configuratore online sul sito www.euramobil.de.

Installazioni e conversioni devono avvenire osservando e rispettando le indicazioni del costruttore della cellula, le indicazioni del produttore, nonché i requisiti legali StVZO e StVO.

La pubblicazione del presente opuscolo determina la non validità di tutti i cataloghi precedenti.

© Eura Mobil GmbH 2025

La ristampa, anche parziale, è consentita esclusivamente previa approvazione scritta da parte di Eura Mobil GmbH.

E-PEM-2026-PTFS Opuscolo PTFS 25/26IT_EXP

Finito di stampare a: agosto 2025