



EURA MOBIL

*Your
Quality Time.*



Sezon 2025/2026

Nowy Profila T ***FREESTYLE***

www.euramobil.de

Ważne informacje dotyczące masy pojazdu

Ponieważ każdy pojazd jest dopuszczony do ruchu drogowego tylko dla masy całkowitej określonej przez producenta, informacje dotyczące masy są szczególnie ważne przy zakupie kampera lub vana. Dotyczy to w szczególności wyboru fabrycznie montowanych pakietów i wyposażenia dodatkowego. Dopuszczalna maksymalna masa całkowita dopuszczona w ruchu drogowym nie może być bowiem nigdy przekroczona podczas jazdy.

Celem poniższych informacji jest ułatwienie konfiguracji pojazdu i wyjaśnienie wymogów prawnych dotyczących masy pojazdu. Prosimy o uważne zapoznanie się z nimi przed rozpoczęciem konfiguracji pojazdu, a w razie jakichkolwiek pytań o kontakt z dealerem.

1. Technicznie dopuszczalna maksymalna masa całkowita pojazdu

Technicznie dopuszczalną maksymalną masę całkowitą można znaleźć w danych technicznych naszych kamperów i vanów oraz w konfiguratorze. Jest to określona przez producenta masa całkowita, której pojazd nie może przekroczyć podczas jazdy. Nieprzestrzeganie tego wymogu może skutkować mandatami w wielu krajach europejskich, w tym w Niemczech. Ponieważ kierowca jest odpowiedzialny za przestrzeganie technicznie dopuszczalnej maksymalnej masy całkowitej, zalecamy sprawdzenie pojazdu pod tym kątem przed każdą podróżą i zważenie pojazdu przed wyruszeniem w drogę.

2. Masa w stanie gotowości do jazdy

Masa w stanie gotowości do jazdy to masa pojazdu z napełnionymi w co najmniej 90% swojej pojemności zbiornikami paliwa, łącznie z masą kierowcy, która jest uwzględniana średnio jako 75 kg, paliwa i płynów, ze standardowym wyposażeniem według danych producenta oraz, o ile istnieją dane, masa nadwozia, kabiny kierowcy, zaczepu holowniczego i zestawu kół zapasowych.

Informacje na temat masy w stanie gotowości do jazdy można znaleźć również w danych technicznych naszych kamperów i vanów oraz w naszym konfiguratorze.

Należy pamiętać, że masa w stanie gotowości do jazdy jest wartością obliczoną w procedurze homologacji typu, która podlega prawnie dopuszczalnym wahaniom do +/- 5%.

Ponieważ wahania te wpływają na pozostałą ładowność danego pojazdu, występowanie prawnie dopuszczalnych wahań należy uwzględnić już podczas konfigurowania i wybierania pakietów i wyposażenia dodatkowego.

Przykład: W danych technicznych masa w stanie gotowości do jazdy jest określona jako 2910 kg dla wybranego układu. Ta obliczona wartość podlega prawnie dopuszczalnym wahaniom wynoszącym +/- 5%, tj. +/- 146 kg. Masa pojedynczego pojazdu w stanie gotowości do jazdy może zatem wynosić od 2764 kg do 3056 kg.

W danych technicznych naszych kamperów i vanów oraz w naszym konfiguratorze podajemy również prawnie dopuszczalne wahania jako informację dodatkową w nawiasie.

3. Masa pasażerów

Masa pasażerów zależy od określonej przez producenta liczby siedzeń zabezpieczonych pasami bezpieczeństwa i jest obliczana średnio jako 75 kg na każde siedzenie, przy czym należy odjąć masę kierowcy, która została już uwzględniona w masie w stanie gotowości do jazdy. W przypadku pojazdu z czterema fotelami zabezpieczonymi pasami bezpieczeństwa masa pasażerów wynosi zatem 225 kg (3×75 kg).

Liczbę siedzeń zabezpieczonych pasami bezpieczeństwa można znaleźć w danych technicznych naszych kamperów i vanów oraz w naszym konfiguratorze. Należy pamiętać, że jest to maksymalna możliwa liczba siedzeń zabezpieczonych pasami bezpieczeństwa dla danego układu przy standardowym wyposażeniu. Liczba siedzeń zabezpieczonych pasami bezpieczeństwa może zostać zmniejszona przez wybór pakietów i wyposażenia dodatkowego lub może wymagać zwiększenia masy pojazdu.

4. Rzeczywista masa pojazdu / Pakiety i wyposażenie dodatkowe

Rzeczywista masa pojazdu odnosi się do masy pojazdu w stanie gotowości do jazdy wraz z zamontowanymi fabrycznie pakietami lub wyposażeniem dodatkowym i jest podana w sekcji 13.2 certyfikatu zgodności (Certificate of Conformity, CoC). Nie obejmuje to wyposażenia dodatkowego lub innych akcesoriów, które zostały zamontowane przez dealera lub przez użytkownika po dostarczeniu pojazdu z fabryki.

Należy pamiętać, że rzeczywista masa pojazdu jest również wartością obliczoną, która może odbiegać od wartości określonej dla konkretnego pojazdu ze względu na prawnie dopuszczalne wahania masy w stanie gotowości do jazdy jako obliczona wartość rzeczywistej masy pojazdu.

Informacje na temat masy oferowanych fabrycznie pakietów i wyposażenia dodatkowego do naszych kamperów i vanów można znaleźć w naszym konfiguratorze oraz w danych technicznych.

5. Ładowność i minimalna ładowność

Ładowność to maksymalny ładunek, jaki może przewieźć pojazd. Jest ona obliczana poprzez odjęcie masy w stanie gotowości do jazdy, masy pasażerów oraz masy zamontowanych fabrycznie pakietów i wyposażenia dodatkowego od technicznie dopuszczalnej maksymalnej masy całkowitej pojazdu.

**Przykład:**

Technicznie dopuszczalna maksymalna masa całkowita pojazdu
3500 kg

Masa w stanie gotowości do jazdy

- 2910 kg

Masa pasażerów

- 225 kg

(3*75 kg)

Masa pakietów / wyposażenia dodatkowego

- 100 kg

Ładowność

= 265 kg

Instalacja pakietów i wyposażenia dodatkowego zawsze prowadzi zatem do zmniejszenia ładowności. Maksymalna masa pakietów i wyposażenia dodatkowego dostępna dla każdego układu określona została odrębnie w danych technicznych naszych kamperów i vanów oraz w naszym konfiguratorze.

W przypadku kamperów i vanów jako pojazdów klasy M1 przepisy określają konieczność przestrzegania minimalnej ładowności, tj. minimalnego ładunku, który pojazd może przewozić. Ta minimalna ładowność nie może zostać zaniżona ani podczas konfigurowania pojazdu, ani podczas produkcji i jest obliczana dla naszych kamperów i vanów przy użyciu następującego wzoru:

$$\text{Minimalna ładowność w kg} \geq 10 \cdot (n + L)$$

Znaczenie składników wzoru: „n” to maksymalna liczba siedzeń zabezpieczonych pasami bezpieczeństwa plus siedzenie kierowcy pojazdu, a „L” to całkowita długość pojazdu w metrach

Przykład: W przypadku kampera o długości 7 metrów z 4 siedzeniami zabezpieczonymi pasami bezpieczeństwa daje to minimalną ładowność 110 kg ($10 \cdot [4+7]$).

Należy zauważyć, że prawnie dopuszczalne wahania masy w stanie gotowości do jazdy mogą zwiększyć ładowność pojedynczego pojazdu, ale mogą ją także zmniejszyć.

Przykład: (jak wcześniej):

Technicznie dopuszczalna maksymalna masa całkowita pojazdu
3500 kg

Masa w stanie gotowości do jazdy (+ 4%)

- 3026,4 kg

Masa pasażerów

- 225 kg

(3*75 kg)

Masa pakietów / wyposażenia dodatkowego

- 100 kg

Ładowność

= 148,6 kg

Aby zapobiec sytuacji, w której takie wahania doprowadziłyby do przekroczenia ustawowo określonej minimalnej ładowności, ograniczyliśmy maksymalną masę pakietów i wyposażenia dodatkowego producenta na podstawie dopuszczalnych ustawowo wahań. Informacje na ten temat można znaleźć w danych technicznych naszych kamperów i vanów oraz w naszym konfiguratorze. Uwzględniane są również specjalne funkcje wyposażenia wariantów krajowych / modeli specjalnych, które nie są częścią wyposażenia standardowego.

Jeśli konfiguracja kampera lub vana przekroczy górny limit określony przez producenta ze względu na wybór pakietów i wyposażenia dodatkowego, konfigurację będzie można kontynuować tylko po zrezygnowaniu z pakietów, wyposażenia dodatkowego lub siedzeń zabezpieczonych pasami bezpieczeństwa lub zwiększeniu masy pojazdu. W przeciwnym razie nie będzie możliwe kontynuowanie konfiguracji ani zamówienie skonfigurowanego pojazdu.

W wyjątkowych przypadkach ważenie na końcu linii może wykazać, że pomimo ograniczenia masy dla pakietów i wyposażenia dodatkowego minimalna ładowność indywidualnego pojazdu jest zbyt mała z powodu prawnie dopuszczalnych wahań. W takim przypadku nie dostarczymy danego pojazdu, dopóki nie zostanie zapewniona zgodność z minimalną ładownością poprzez usunięcie pakietów, wyposażenia dodatkowego lub siedzeń zabezpieczonych pasami bezpieczeństwa.

Wyśmienity komfort dużej przestrzeni w klasie 3,5 t



Freestyle – atletyczny jak dziesięcioboista –
z ekskluzywnym srebrnym lakierem (opcja), specjalnym zawieszeniem i atrakcyjną,
lodowo-niebieską stylizacją wyposażenia zewnętrznego.

Najpopularniejsze wyposażenie

- Mercedes Sprinter 317 CDI
- Konfiguracja mebli i wyposażenia „Freestyle” (m.in. nowe komponenty o lekkiej konstrukcji w kuchni, łazience, drzwiach i szafkach)
- Silnik 170 KM
- Bateria litowa 80 Ah
- Nadwozie z panelami TWS specyficznymi dla modelu
- Ogrzewanie ciepłą wodą ALDE
- Niska rama AL-KO w specjalnej wersji zoptymalizowanej pod kątem masy
- Podgrzewana podłoga podwójna o wysokości 19,5 cm ze schawkami
- Eleganckie przejście dachu między kabiną kierowcy a nadwoziem
- Okno dachu panoramicznego „Sun Roof”, izolowane i regulowane (opcjonalnie)
- Duży garaż z tyłu dzięki obniżonemu tyłowi z całkowicie izolowaną misą dolną
- Odporny na zimę zgodnie z EN 1646-2
- Ściany bez drewna z izolacją na całej powierzchni (zabezpieczone przed rdzą)
- Nowa architektura mebli w stylu „Chalet Rustico” (3 lata gwarancji)
- Klejona i zamknięta dookoła karoseria z odpornego na grad, wzmocnionego włóknami szklanymi tworzywa sztucznego (TWS) w technologii Eura Mobil Sealed Structure
- 10 lat gwarancji szczelności (do 150 000 km)
- Zbiorniki na wodę ogrzewane i izolowane w podwójnej podłodze lub w ogrzewanej misie
- Sterowane elektrycznie opróżnianie zbiornika ścieków
- Centralny przedział techniczny
- Izolowane akustycznie rolety okienne (komfortowe rolety Seitz)
- Oświetlenie ambientowe
- Oświetlona strefa wejścia z miejscem na telewizor do 32" (wszystkie rzuty poziome)
- Dolna szafka kuchenna z szufladami
- Podświetlony blat roboczy do oświetlenia szuflad kuchennych
- Komfortowa deszczownica z podświetloną kolumną prysznicową
- Kratka prysznicowa w łazience
- Gniazdo USB do ładowania urządzeń mobilnych
- Okna ramowe Seitz w jednej płaszczyźnie ze ścianką zewnętrzną
- Drzwi nadwozia z oknem i koszem na odpady
- Mini-Heki nad łóżkiem tylnym
- Koła 16"
- Oświetlenie zewnętrzne nad drzwiami nadwozia
- Gniazdko 230 V w łazience
- Poduszka powietrzna pasażera

Opcjonalne pakiety wyposażenia

Pakiet Freestyle

Opcjonalnie do: PROFILA T MERCEDES „FREESTYLE”

Elektryczne lusterka zewnętrzne podgrzewane i regulowane elektrycznie

Kierownica z regulacją wysokości i nachylenia

Skórzana kierownica

Kratka chłodnicy chromowana

Aktywny asystent odległości Distronic

Szkło izolowane termicznie z filtrem przepustowym

Asystent znaków drogowych

Klimatyzacja półautomatyczna TEMPMATIC

Felgi aluminiowe 17"

Fotele kapitańskie

Lakier srebrny

Wyposażenie zewnętrzne „Freestyle”

Drzwi nadwozia z ryglowaniem 2-punktowym + centralnym zamkiem

Dach - otwierany dach panoramiczny z tworzywa sztucznego „Sun Roof”

Elektryczny wentylator dachowy

Pokrywa dachowa Midi-Heki

Ręczny system zaciemnienia dla kabiny kierowcy

Drzwi z moskitierą

Wstępne okablowanie do instalacji solarnej

Asystent świateł drogowych

Reflektory przeciwmgłowe z doświetlaniem zakrętów

Pakiet Freestyle Plus

Opcjonalnie do: PROFILA T MERCEDES „FREESTYLE”

Gniazdko wielofunkcyjne (na zewn.)

Prysznic zewnętrzny (zimny/ciepły)

Zewnętrzne gniazdo gazu po stronie pasażera

Ekskluzywny design z tyłu

Dzięki ekskluzywnej kombinacji podwozia i nadwozia nowy „Freestyle” o długości około 7,50 m to przemyślany, komfortowy tourer zoptymalizowany pod kątem masy oraz o dynamicznych właściwościach jezdnych dla 2 do 4 osób.



Przestronny podział przestrzeni i szlachetny, naturalny wygląd są już dostępne w klasie 3,5 t dzięki wyposażeniu Freestyle



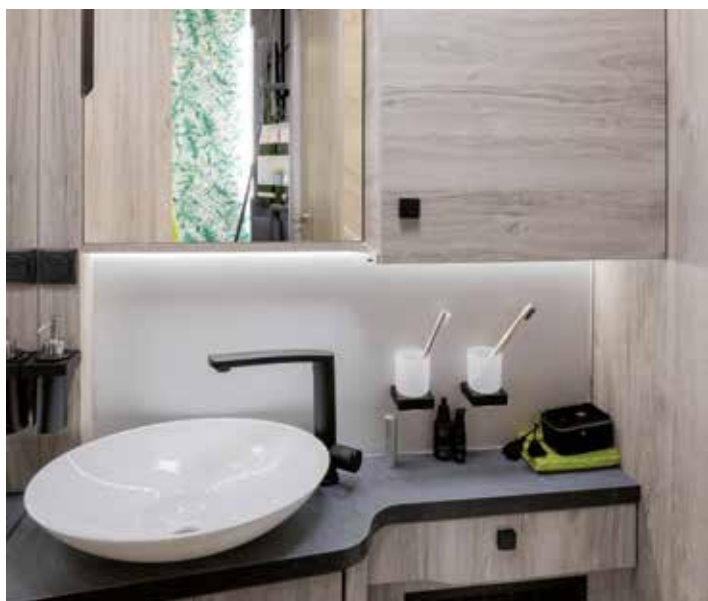
Wnętrze Profila T Freestyle

W sypialni można odpocząć się zarówno na pojedynczych łóżkach 726 EF o długości 203 cm, jak i na dużym łóżu typu queen o wymiarach 190 × 147 cm w wariantcie 726 QF. Dzięki podgrzewanej podwójnej podłodze pod łózkami znajduje się wyjątkowo duży schowek.



Jasne wnętrze „Chalet Rustico” wita podróżnych harmonijną, naturalną atmosferą sprzyjającą dobremu samopoczuciu. Przestronna aranżacja wnętrza z grupą siedzeń twarzą w twarz zapewnia dużą swobodę ruchów w przedniej części pojazdu. Szerokie przejście w kuchni zapewnia dużo miejsca do gotowania i swobodny dostęp do lodówki o pojemności 145 litrów.

Stylowa atmosfera



Łazienka z odrębnym prysznicem, która rozciąga się na całej szerokości wnętrza, oferuje pełne odświeżenie. Elastyczne oddzielenie od przodu i/lub od tyłu za pomocą drzwi (przesuwanych) umożliwia stworzenie komfortowej przebieralni lub przestrzeni oddzielonej od przedniej części pojazdu.



Ekskluzywne podwozie

Mercedes Sprinter ze specjalną ramą AL-KO jako podstawą dynamicznego i komfortowego prowadzenia



Przestronny podział przestrzeni

Grupa siedzeń twarzą w twarz, przestronna łazienka z oddzielnym prysznicem, duże łóżka i liczne miejsca do przechowywania to cechy obu rzutów poziomych



Dokładnie dopasowany wskaźnik masy

Wypożądanie dostosowane do potrzeb par nastawionych na komfort, w tym m.in. MBUX, elektryczne opróżnianie zbiornika na wodę i wiele innych detali.

Plany



PT 726 EF „Freestyle”

Długość całkowita:	7,44 m
Szerokość całkowita:	2,32 m
Klasa wagowa:	3,5 t
Liczba miejsc siedzących:	4
Liczba miejsc do spania:	2/4 (Opcja)

- + Komfortowa grupa siedzeń z umieszczonymi przeciwległe dwiema kanapami
- + Łóżka pojedyncze z tyłu
- + Duży garaż tylny
- + Łazienka z oddzielnym prysznicem
- + Łazienka jako oddzielna przebieralnia z obu stron zamykana zmiennie drzwiami przesuwными



PT 726 QF „Freestyle”

Długość całkowita:	7,61 m
Szerokość całkowita:	2,32 m
Klasa wagowa:	3,5 t
Liczba miejsc siedzących:	4
Liczba miejsc do spania:	2 (4) (Opcja)

- + Komfortowa grupa siedzeń z umieszczonymi przeciwległe dwiema kanapami
- + Centralne łóżko typu Queen z tyłu
- + Łóżko ze schowkiem na pościel
- + 2 szafy na ubrania
- + Duży schowek
- + Łazienka z obu stron zamykana zmiennie drzwiami przesuwными

Dane techniczne i elementy wyposażenia podane są w wykazie wyposażenia Eura Mobil oraz na stronie internetowej www.euramobil.de

¹Technicznie dopuszczalna maksymalna masa całkowita pojazdu (kg) echnicznie dopuszczalna maksymalna masa całkowita pojazdu w stanie załadowanym to określona przez producenta masa całkowita, której pojazd nie może przekroczyć podczas jazdy.

²Masa w stanie gotowości do jazdy (kg) Masa w stanie gotowości do jazdy to masa pojazdu z napełnionymi w co najmniej 90% swojej pojemności zbiornikami paliwa, wraz z masą kierowcy, która jest uwzględniana ryczałtowo jako 75 kg, paliwa i płynów, ze standardowym wyposażeniem według danych producenta oraz, o ile są podane, masa nadwozia, kabiny kierowcy, zaczepu holowniczego i zestawu naprawczego do opon. Jest to obliczona wartość, która podlega prawnie dopuszczalnym wahaniom do $\pm 5\%$ (patrz informacja dodatkowa w nawiasie). Ponieważ te prawnie dopuszczalne wahania wpływają na ładowność pojazdu, a tym samym również na zamawianą masę pakietów i wyposażenia dodatkowego, występowanie takich wahań należy wziąć pod uwagę podczas konfiguracji i wyboru pakietów i wyposażenia dodatkowego.

³Dopuszczalna liczba pasażerów z 3-punktowym pasem Masa pasażerów obliczana jest ryczałtowo jako 75 kg na każde miejsce siedzące, przy czym należy odjąć masę kierowcy, która została już uwzględniona w masie w stanie gotowości do jazdy. W przypadku pojazdu z czterema fotelami zabezpieczonymi pasami bezpieczeństwa masa pasażerów wynosi zatem 225 kg (3×75 kg).

⁴Maksymalna masa dla pakietów i wyposażenia dodatkowego maksymalna masa dla pakietów i wyposażenia dodatkowego to wartość obliczona dla każdego układu, za pomocą której ograniczyliśmy masę dla pakietów i wyposażenia dodatkowego, które można zamówić fabrycznie. Ma to na celu zapewnienie zgodności z prawnie określoną minimalną ładownością po dostarczeniu pojazdu z fabryki. Jeśli konfiguracja przekroczy górny limit określony przez producenta ze względu na wybór pakietów i wyposażenia dodatkowego, konfigurację można kontynuować tylko po zrezygnowaniu z pakietów, wyposażenia dodatkowego lub siedzeń zabezpieczonych pasami bezpieczeństwa lub zwiększeniu masy pojazdu. W przeciwnym razie nie będzie możliwe kontynuowanie konfiguracji ani zamówienie skonfigurowanego pojazdu. Należy pamiętać, że przy obliczaniu masy maksymalnej dla pakietów i wyposażenia dodatkowego uwzględniane są również specjalne funkcje wyposażenia wybranych wariantów krajowych / wybranych modeli specjalnych.

⁵Pojemność zbiornika świeżej wody (l) Należy pamiętać, że pojemność zbiornika świeżej wody w pozycji do jazdy jest znacznie zmniejszona. Przy wystarczającej ładowności pojazdu zbiornik można napełnić.

Wszystkie informacje zawarte w tej broszurze odnoszą się do wymienionych tutaj produktów i nie mają zastosowania do innych produktów Eura Mobil GmbH. Modele przedstawione w tej broszurze przedstawiają wyposażenie dla terenu Niemiec. Niektóre z nich zawierają również specjalne wyposażenie i akcesoria, które nie są częścią standardowego zakresu dostawy.

Odstępstwa od opisanych tutaj wariantów modeli i wyposażenia są możliwe w różnych krajach ze względu na przepisy prawne. Skontaktuj się ze swoim dealerem firmy Eura Mobil, aby dowiedzieć się o dokładnym zakresie i dostępnej gamie wyposażenia specyficznego dla modelu i niezależnego od modelu.

Zastrzega się możliwość błędów i zmian w konstrukcji, wyposażeniu i wyposażeniu specjalnym.

Ciągle pracujemy nad polepszeniem jakości naszych pojazdów, dlatego także w bieżącym roku modelowym zastrzegamy sobie prawo do zmian w wyposażeniu lub wyposażeniu dodatkowym. Z tego względu najnowsze, aktualne wyposażenie, wyposażenie dodatkowe i zawartość pakietów znajdują Państwo wyłącznie w konfiguratorze online na stronie internetowej www.euramobil.de.

W przypadku domontowania i modyfikacji należy przestrzegać zaleceń producenta montowanych elementów i zaleceń producenta, a także przepisów dotyczących dopuszczenia do ruchu drogowego oraz przepisów kodeksu drogowego.

Wraz z ukazaniem się tej broszury, wszystkie poprzednie publikacje tracą ważność.

© Eura Mobil GmbH 2025

Powielanie, nawet częściowe, tylko za pisemną zgodą Eura Mobil GmbH.

E-PEM-2026-PTFS broszura PTFS 25/26PL

Stan na: sierpień 2025

Eura Mobil GmbH · Kreuznacher Straße 78 · 55576 Sprendlingen (Rheinhausen)

Tel. +49 6701 / 203 200 · Faks +49 6701 / 203 210 · info@euramobil.de · www.euramobil.de