

*Your
Quality Time.*


EURA MOBIL



Säsongen 2025/2026

Nya Profila T ***FREESTYLE***

www.euramobil.de

Viktig information om fordonsvikter

Eftersom alla fordon vid körning endast är godkända för en totalvikt som fastställts av tillverkaren, är alla viktrelaterade uppgifter särskilt viktiga när du köper en husbil eller en van. Detta gäller särskilt för valet av de paket och extrautrustning som monteras på fabriken. Den totalvikt som godkänts för vägtrafik får nämligen under inga omständigheter överskridas vid körning.

Med följande information vill vi på så sätt hjälpa dig att konfigurera ditt fordon och informera dig om lagstadgade specifikationer för fordonsvikter. Läs noga igenom denna information innan du börjar att konfigurera ditt fordon och fråga din återförsäljare om du undrar över något.

1. Den tekniskt tillåtna totalvikten

Du hittar den tekniskt tillåtna totalvikten i lastat tillstånd i tekniska data för våra husbilar och vans och i konfiguratorn. Detta är en fordonsvikt som fastställts av tillverkaren, och som fordonet inte får överskrida under körning. I annat fall riskerar föraren böter i många länder inklusive Tyskland. Eftersom du som fordonets förare ansvarar för att följa den tekniskt tillåtna totalvikten, rekommenderar vi att du kontrollerar ditt fordonet före varje körning avseende detta och låter väga fordonet innan du börjar köra.

2. Vikten i körklart skick

Vikten i körklart skick avser fordonets vikt med en bränsletank som är fylld till minst 90 % av sin kapacitet, inklusive förarens vikt som beräknas till 75 kg som standard, bränsle och vätskor, utrustad med standardutrustning enligt tillverkarens specifikationer samt om tillämpligt påbyggnadens, förarhyttens, släpvagnskopplingens och däckreparationssatsens vikt.

Du hittar även information om körklart skick i tekniska data för våra husbilar och vans samt i konfiguratorn.

Observera att vikten i körklart skick är ett värde som beräknats vid en procedur med typgodkännande som lyder under av lagstadgade tillåtna variationer på upp till +/- 5 %.

Eftersom dessa variationer påverkar det specifika fordonets resterande nyttovikt, måste dessa lagstadgade tillåtna variationer redan planeras in när du konfigurerar ditt fordon och väljer paket och extrautrustning.

Exempel: I tekniska data anges vikten i körklart skick för den planlösning du valt med 2 910 kg. Detta beräknade värde omfattas av lagstadgade tillåtna variationer upp till +/- 5 %, dvs. upp till +/- 146 kg. På så sätt kan vikten i körklart skick för ett specifikt fordon uppgå till mellan 2 764 kg och 3 056 kg.

Vi informerar även om dessa lagstadgade tillåtna variationer i tekniska data för våra husbilar och vans samt i vår konfigurator som ett tillägg inom parentes.

3. Passagerarnas vikt

Passagerarnas vikt framgår av det antal sittplatser med säkerhetsbälten som tillverkaren fastställt, och räknas som standard med 75 kg för varje sittplats, där förarens vikt som redan beaktats i körklart skick måste räknas bort. På ett fordon med fyra sittplatser med säkerhetsbälten uppgår passagerarnas vikt på så sätt till 225 kg (3*75 kg).

Du hittar även information om antalet sittplatser med säkerhetsbälten i tekniska data för våra husbilar och vans samt i konfiguratorn. Observera att detta är det maximala antalet sittplatser med säkerhetsbälten för respektive planlösning i standardutförande. Antalet sittplatser med säkerhetsbälten kan dock reduceras eller kräva att totalvikten höjs beroende på valet av paket och extrautrustning.

4. Fordonets faktiska vikt/paket och extrautrustning

Fordonets faktiska vikt betecknar fordonets vikt i körklart skick exklusive de paket eller extrautrustning som monterats på fabriken och skrivs in under punkt 13.2 i certifikat om överensstämmelse (Certificate of Conformity, CoC). Extrautrustning eller övriga tillbehör som monteras av en återförsäljare eller av dig själv efter att fordonet levererats från fabriken, omfattas inte av detta.

Observera att även fordonets faktiska vikt är ett beräknat värde som kan avvika från den faktiska fordonsvikten på grund av lagstadgade variationer av vikten i körklart skick som är ett tekniskt värde av den faktiska fordonsvikten som fastställts för ditt specifika fordon.

Du hittar uppgifter om vikter för våra husbilar och vans med tillhörande paket och extrautrustning som levereras från fabrik i vår konfigurator samt i tekniska data.

5. Nyttolast och lägsta nyttolast

Nyttolasten anger den maximala last som ett fordon kan transportera och beräknas genom att fordonets tekniskt tillåtna totalvikt i körklart skick reduceras med passagerarnas vikt samt vikten på de paket och extrautrustning som monteras på fabriken.

*Exempel:*

Tekniskt tillåten totalvikt	3 500 kg
Vikt i körklart skick	- 2 910 kg
Passagerarnas vikt	- 225 kg (3*75 kg)
Vikt på paket/extrautrustning	- 100 kg
Nyttolast	= 265 kg

Montering av paket och extrautrustning medför på så sätt alltid att nyttolasten reduceras. Vilken maximal vikt för paket och extrautrustning som finns tillgänglig för respektive planlösning, visas separat i tekniska data för våra husbilar och vans samt i vår konfigurator.

För husbilar och vans som fordon i klass M1 är obligatoriskt enligt lag att följa en lägsta nyttolast, dvs. den minimala last som ett fordon kan transportera. Denna lägsta nyttolast får inte underskidas när ett fordon konfigureras eller inom ramen för tillverkningen och beräknas enligt följande formel för våra husbilar och vans:

$$\text{Lägsta nyttolast i kg} \geq 10 \cdot (n + L)$$

Här gäller att: "**n**" är det maximala antalet sittplatser med säkerhetsbälten exkl. föraren och "**L**" är fordonets totala längd i meter.

Exempel: För en husbil med 4 sittplatser med säkerhetsbälten och en längd på 7 m framkommer en lägsta nyttolast på 110 kg ($10 \cdot [4+7]$).

Observera att de lagstadgade tillåtna variationerna av vikten i körklart skick kan öka men även reducera det specifika fordonets nyttolast.

Exempel: (som innan)

Tekniskt tillåten totalvikt	3 500 kg
Vikt i körklart skick (+ 4%)	- 3 026,4 kg
Passagerarnas vikt	- 225 kg (3*75 kg)
Vikt på paket/extrautrustning	- 100 kg
Nyttolast	= 148,6 kg

För att förhindra att sådana variationer medför att den lagstadgade lägsta nyttolasten underskrids, har vi begränsat den maximala vikten för paket och extrautrustning från tillverkaren baserat på lagstadgade tillåtna variationer. Du hittar mer information om detta i tekniska data för våra husbilar och vans samt i vår konfigurator. Här beaktas även särskilda egenskaper hos lokala varianter/specialmodeller som inte räknas som standardutrustning.

Om tillverkarens fastställda respektive övre gräns överskrids när du konfigurerar våra husbilar och vans och väljer paket och extrautrustning, kan du endast fortsätta att konfigurera om du väljer bort paket, extrautrustning eller sittplatser med säkerhetsbälten eller väljer att öka fordonets totalvikt. I annat fall är det inte möjligt att fortsätta konfigurera eller beställa ett konfigurerat fordon.

I undantagsfall kan vägningen vid slutet av tillverkningen medföra att det specifika fordonets lägsta nyttolast underskrids trots begränsningen av vikten för paket och extrautrustning på grund av de lagstadgade tillåtna variationerna. I sådana fall levererar vi först det berörda fordonet när den lägsta nyttolasten ligger inom gränsen genom att ta bort paket, extrautrustning eller sittplatser med säkerhetsbälten eller ökar fordonets totalvikt.

Enastående extra rymlig komfort i 3,5 t-klassen



Atletisk som en tiokampare:

Freestyle med exklusiv silverlackering (tillval),
specialdrivlina och en lyxig isblå utvändig design.

Höjdpunkter utrustning

- Mercedes Sprinter 317 CDI
- Möbel- och utrustningskonfiguration "Freestyle" (bl.a. med nya komponenter i lättviktskonstruktion i kök, badrum, dörrar och skåp)
- Motor på 170 hk
- 80 Ah litumbatteri
- Kaross med modellspecifika paneler i glasfiberförstärkt plast
- ALDE varmvattenuppvärmning
- AL-KO-djupram i viktoptimerat specialutförande
- 19,5 cm högt dubbelgolv med golvfack
- Elegant takövergång mellan förarhytt och kaross
- Panoramatakfönster "Sun Roof", isolerat och uppfällbart (tillval)
- Stora garage baktill tack vare nedsänkt bakparti med helt isolerat underrede
- Vinterbeständig enligt EN 1646-2
- Trä fria väggar med genomgående isolering (korrosionsskydd)
- Möbelkonfiguration i "Chalet Rustico"-design (3 års garanti)
- Limmad och helt förseglad kaross i kompositmaterial tillverkad av hagelskyddad glasfiberförstärkt plast i Eura Mobil sealed structure-teknik
- 10 års täthetsgaranti (upp till 150 000 km)
- Vattentankarna är uppvärmda och isolerade i dubbelgolv eller i uppvärmt golvtråg
- Elektrisk tömning av avloppsvattentanken
- Centralt tekniskåp
- Ljuddämpade rullgardiner (Seitz komfortrullgardiner)
- Stämningsbelysning
- Belyst ingångsområde med plats för TV upp till 32" (alla planlösningar)
- Underskåp i köket med utdragslådor
- Underbelyst arbetsplatta för belysning av kökslådorna
- Komfortregndusch med belysning bakom duschpelaren
- Duschgaller i tvättrummet
- USB-port för laddning av mobila enheter
- Seitz-karmfönster i linje med ytterväggen
- Karossdörr med fönster och sopkorg
- Minitakfönster ovanför baksängen
- 16" hjul
- Utvändig belysning över karossdörren
- 230 V-uttag i tvättrummet
- Krockkudde för frampassageraren

All inclusive

PREMIUM-FUNKTIONER "FREESTYLE" INGÅR I STANDARDUTRUSTNINGEN:

Elektriska justerbara och uppvärmda ytterspeglar
Ratt som kan justeras i höjd och lutning
Lädderratt
Förkromad kylargrill
Aktiv avståndsassistent DISTRONIC
Värmeisolerande glas med bandfilter
Vägskytssassistent
Klimatanläggning halvautomatisk TEMPMATIC
17" Alufälgar
Captain-chair-säten
Lackering silver
Exteriör "Freestyle"
Karossdörrar med 2-punktslåsning + centrallåsning

Tak - Panorama uppfällbart plasttak "Sun Roof"
Elektrisk takfläkt
Taklucka Midi-Heki
Manuellt mörkläggningsystem för förarhytt
Dörr med myggnät
Fördragna kablar för solvärmesystem
Helljusassistent
Dimstrålkastare med kurvlyd
Multifunktionsuttag (utvändigt)
Ytterdusch (kallt/varmt)
Ytteruttag för gas på frampassagerarsidan
Bakvagn i exklusiv design

Tack vare den exklusiva påbyggnadskombinationen är nya **"Freestyle"** med en längd på cirka 7,5m ett spänstigt, viktoptimerat och komfortabelt långfärdsfordon med dynamiska köregenskaper för 2 till 4 personer.



Rymlig planlösning med elegant naturfinish redan i 3,5 t-klassen tack vare Freestyle-utrustningen



Interiör Profila T Freestyle

I sovrummet kopplar du av på de 203cm långa sängarna i enkelbäddsvarianten 726 EF precis på samma rogivande sätt som på den 190 x 147cm stora queensängen i 726 QF. Under sängarna har du tillgång till ett extra stort förvaringsutrymme tack vare det uppvärmda dubbelgolvet.



I det invändiga utrymmet välkomnas resenärerna av den ljusa miljö "Chalet Rustico" med en harmonisk-naturlig trivsamt atmosfär.

Det generösa utrymmet med Face to face-sittgrupp skapar mycket rörelsefrihet i framvagnen. I köket medger den breda passagen mycket utrymme för matlagning och enkel åtkomst till kylskåpet på 145 liter.

Stilfull miljö



Badrummet med separat dusch över hela innerbredden garanterar lyxigt uppräschande stunder. Den flexibla skiljeväggen framåt och/eller bakåt med (skjut-) dörrar möjliggör ett komfortabelt omklädningsrum eller ett privat utrymme mot framvagnen.



Exklusivt chassi

Mercedes Sprinter med AL-KO specialram som utgångspunkt för dynamisk och komfortabel manövrering



Rymlig planlösning

Face to face-sittgrupp, badrum med separat dusch, stora sängar och generöst förvaringsutrymme utmärker båda planlösningar



Välavvägt kroppsmasseindex

Utrustning som anpassats efter behov hos komfortorienterade par med bl.a. MBUX, elektrisk tömning av avloppsvattentanken och många andra detaljer.

Planlösningar



PT 726 EF "Freestyle"

Total längd:	7,44 m
Total bredd:	2,32 m
Viktklass:	3,5 t
Sittplatser:	4
Sovplatser:	2/4 (tillval)

- + Komfortsittgrupp med tvåsitssoffor placerade mittemot varandra
- + Enkelsängar bak
- + Stort garage baktill
- + Badrum med separat dusch
- + Tvätttrum som separat omlädningsrum som kan varieras åt båda sidor, låses med skjutdörrar



PT 726 QF "Freestyle"

Total längd:	7,61 m
Total bredd:	2,32 m
Viktklass:	3,5 t
Sittplatser:	4
Sovplatser:	2 (4) (tillval)

- + Komfortsittgrupp med tvåsitssoffor placerade mittemot varandra
- + Central queensäng baktill
- + Säng med förvaringsfack
- + 2 garderober
- + Stort förvaringsutrymme
- + Tvätttrum som kan varieras åt båda sidor, låses med skjutdörrar

Du hittar tekniska data och utrustning i Eura Mobil-utrustningslistan samt på www.euramobil.de

¹Tekniskt tillåten totalvikt (kg) Den tekniskt tillåtna totalvikten i lastat tillstånd är en totalvikt som fastställts av tillverkaren, och som fordonet inte får överskrida vid körning.

²Vikten i körklart skick (kg) Vikten i körklart skick avser fordonets vikt med en bränsletank som är fylld till minst 90 % av dess kapacitet, inklusive förarens vikt som beräknas till 75 kg som standard, bränsle och vätskor, utrustad med standardutrustning enligt tillverkarens specifikationer samt om tillämpligt påbyggnadens, förarhyttens, släpvagnskopplingens och däckreparationssatsens vikt. Detta är ett beräknat värde som omfattas av lagstadgade tillåtna variationer på upp till $\pm 5\%$ (se tillägg inom parentes). Eftersom dessa lagstadgade tillåtna variationer påverkar fordonets nyttolast och på så sätt även den vikt på paket och extrautrustning som går att beställa, måste sådana variationer redan tas med i beräkningen när du konfigurerar fordonet och väljer paket och extrautrustning.

³Tillåtet antal personer med 3-punkts Passagerarnas vikt räknas som standard med 75 kg för varje sittplats, där förarens vikt som redan beaktats i körklart skick måste räknas bort. På ett fordon med fyra sittplatser med säkerhetsbälten uppgår passagerarnas vikt på så sätt till 225 kg (3*75 kg).

⁴Maximal vikt för paket och extrautrustning Den maximala vikten för paket och extrautrustning är ett värde som beräknats för alla planlösningar med vilket vi begränsat vikten för fabriksmonterade paket och extrautrustning som går att beställa. På så sätt vill vi säkerställa att den lagstadgade så kallade lägsta nyttolasten ligger inom gränsen när fordonet levereras från fabriken. Om tillverkarens fastställda respektive övre gräns överskrids när du konfigurerar och väljer paket och extrautrustning, kan du endast fortsätta att konfigurera om du väljer bort paket, extrautrustning eller sittplatser med säkerhetsbälten eller väljer att öka fordonets totalvikt. I annat fall är det inte möjligt att fortsätta konfigurera eller beställa ett konfigurerat fordon. Observera att även särskilda egenskaper hos landsspecifika varianter/specialmodeller beaktas vid beräkningen av den maximala vikten för paket och extrautrustning.

⁵Färskvattentankens volym (l) Observera att färskvattentankens volym är märkbart reducerad i köräge. Om det specifika fordonet har en tillräcklig nyttolast kan den fyllas till sin fulla kapacitet.

Alla uppgifter i den här broschyren gäller för de produkter som anges här och inte för andra produkter från Eura Mobil GmbH.

De modeller som avbildas i denna broschyr visar utrustningen för Tyskland. De omfattar delvis även specialutrustning och tillbehör som inte ingår i standardutrustningen.

I vissa länder kan det förekomma avvikelser från de modellvarianter och utrustningsalternativ som beskrivs här, på grund av olika lagstiftning. Kontakta din Eura Mobil-återförsäljare mer information om exakt omfattning, tillgängligt sortiment och modellberoende utrustning. Med reservation för misstag och ändringar i konstruktion, utrustning och extrautrustning.

"Vi arbetar ständigt med att förbättra kvaliteten på våra fordon. Därför förbehåller vi oss rätten att utföra ändringar på utrustningen/extrautrustningen även under löpande modellår. Därför hittar du endast den senaste aktuella utrustningen, extrautrustningen och paketinnehåll i online-konfiguratoren på www.euramobil.de.

Beakta karosstillverkarens specifikationer, tillverkarens specifikationer samt lagstadgade specifikationer i tillämpliga trafiksäkerhetsregler vid in- och ombyggnad.

När den här broschyren ges ut upphör alla tidigare kataloger att gälla.

© Eura Mobil GmbH 2025

Kopiering av denna broschyr eller delar av den kräver skriftligt tillstånd från Eura Mobil GmbH.

E-PEM-2026-PTFS broschyr PTFS 25/26SE

Datum: Augusti 2025

Eura Mobil GmbH · Kreuznacher Straße 78 · 55576 Sprendlingen (Rheinhausen)

Tel. +49 6701 / 203 200 · Fax +49 6701 / 203 210 · info@euramobil.de · www.euramobil.de