

DAS MAGAZIN
FÜR DIE FREUNDE
VON EURA MOBIL

AUSGABE 2/2024

EURAMOBIL

Journal

WELTPREMIERE auf dem
CARAVAN SALON 2024
Halle 10, Stand C43



KOMFORT MIT STERN

Neuer Eura Mobil
Integra Line GT
auf Mercedes Benz Sprinter

MESSEN

Eura Mobil Xtura
bei den Off-Road Fans
auf der Abenteuer & Allrad

REISEN

Wein und Architektur:
Im Eura Mobil Alkoven bei den
Kathedralen des Weins im Rioja



Ein traumhaftes Finanzierungsangebot für Ihr Traummobil!

Finanzierungsbeispiel:

Eura Mobil Van 635 EB	89 kW/120 PS
Kaufpreis	68.690,00 €
Nettodarlehensbetrag	48.083,00 €
Anzahlung	20.607,00 €
1. monatliche Rate	321,28 €
34 Folgeraten à	347,00 €
Kalkulierte Schlussrate	41.214,00 €

Laufzeit in Monaten/ Anzahl der Raten

36

Effektiver Jahreszins

3,99 %

Fester Sollzinssatz p. a.

3,92 %

Gesamtbetrag

53.333,28 €

Repräsentatives Beispiel: Vorstehende Angaben stellen zugleich das 2/3-Beispiel gem. § 17 Abs. 4 PAngV dar. Ein Finanzierungsangebot der Santander Consumer Bank AG (Darlehensgeber), Santander-Platz 1, 41061 Mönchengladbach. Bonität vorausgesetzt. Stand 07/24. Irrtümer vorbehalten. Beispieldatei des Modells Eura Mobil Van 635 EB, Zubehör oder Sonderausstattungen des abgebildeten Fahrzeugs sind nicht Bestandteil des Angebots.

Stand Juli 2024



Eura Mobil Finance ist ein Service-Center der Santander Consumer Bank AG, Santander-Platz 1, 41061 Mönchengladbach



LIEBE LESERINNEN UND LESER,

Neue Basis für stilvolles Reisen:

Die neueste Generation des Fiat Ducato hält bei Eura Mobil in der Saison 2025 Einzug. Nochmals effizientere Motoren, verbesserte Assistenzsysteme und leicht modifiziertes Design im und am Fahrerhaus sind das Ergebnis.

Zudem bauen wir unser Angebot auf Mercedes Benz Sprinter aus. Mit dem neuen Integra Line GT gestaltet Eura Mobil einen neuen Primus in seiner Königsklasse. Automotives Design und exklusive Ausstattung kennzeichnen die neuen Vollintegrierten. Damit lässt sich in Zukunft noch stilvoller Reisen.

Und apropos Stil: Für viele gehört ein guter Wein zu einem genussvollen Lebenstil einfach dazu. Denn Wein ist mehr als nur ein alkoholisches Getränk. Er ist ein europäisches Kulturgut. Seit Jahrtausenden wird in Europa Wein angebaut und so sind Weinregionen auch immer Regionen mit viel Historie, Kunst und Kultur. Wie schön, dass sich mit unseren Fahrzeugen eine solche Region hervorragend erkunden lässt. Denn einerseits können wir bei immer mehr Weingütern in Europa nach einer Verkostung auch übernachten, andererseits haben wir reichlich Stauraum, um vom besten Tropfen auch einen größeren Vorrat mit nach Hause zu nehmen.

Probieren Sie es mal aus, falls noch nicht geschehen. Zum Beispiel in Spaniens wohl bekanntestem Weingebiet, dem Rioja. Axel Löffler schildert uns die Vorzüge und Besonderheiten des Weins und seiner Region. Die hat er natürlich in einem Eura Mobil erkundet.

Wie in jedem Jahr haben Sie auf dem kommenden CARAVAN SALON in Düsseldorf die Gelegenheit, unsere Neuheiten live zu erleben. Wir freuen uns auf Ihren Besuch in Halle 10 Stand C43.

Mit herzlichen Grüßen aus Sprendlingen

Dr. Holger Siebert

Geschäftsführer Eura Mobil

PS: Dieser Ausgabe liegt wieder ein Fragebogen bei, in dem wir mehr über die aktuelle Nutzung unserer Produkte und die Wünsche unserer Kunden erfahren möchten. Sie helfen unseren Produktentwicklern sehr, wenn Sie diesen Fragebogen ausfüllen und zurücksenden. Mit Ihrer Hilfe können wir die Reisemobile aus Sprendlingen so noch genauer auf Ihre Wünsche anpassen. Gerne können Sie den Fragebogen auch online ausfüllen unter euramobil.de/kundenumfrage-2024

Herzlichen Dank!



Abendrot an der Bodega Hacienda López de Haro im Weinbaugebiet Rioja, Spanien.
Foto: Axel Löffler

IN DIESEM HEFT:

Eura Mobil aktuell

Eura Mobil Integra Line GT	4
Eura Mobil Van	6
Abenteuer & Allrad	8
Jubilar-Feier	9

Tipps & Termine

Herbst / Winter 2024	10
Eura Mobil auf Messen	11

Reisen

Weinreise La Rioja, Spanien	12
-----------------------------	----

Rätseln und gewinnen	20
Impressum, Bildnachweise	21

Ihre Erlebnisse im nächsten Eura Mobil Journal?

Im Eura Mobil Journal möchten wir gerne unsere Herstellerwelt mit Ihrer Reisewelt verbinden. Wir zeigen Ihnen die neuen Produkte und Innovationen, die wir bei Eura Mobil für Sie entwickeln und Sie begeistern uns und andere Eura Mobil-Reisende im Gegenzug mit Ihren Erlebnissen. Senden Sie uns Ihre Manuskripte und Fotos an journal@euramobil.de.

Unsere Redakteure und Grafiker arbeiten sie aus und vielleicht lesen Sie das Ergebnis schon in der nächsten Ausgabe.





INTEGRA LINE GT

NEUER PRIMUS IN DER KÖNIGSKLASSE

Mit einer neuen Integrierten Baureihe auf Mercedes Sprinter erweitert Eura Mobil in der Saison 2025 seine Modellpalette.

Die Benennung Integra Line „GT“ (Gran Turismo) nimmt Bezug auf die Fokussierung auf automotives Design und exklusive Ausstattung. Der „GT“ lehnt sich nur bei den Raumauflösungen an die bekannten auf Fiat Ducato gebauten Integra Line an, verfügt aber über ein neues, eigenständiges Chassis- und Doppelbodenkonzept und die exklusive Innenausstattung „Natural Heritage“. Im Exterieur Design betonen die sportlichen Kanten und der dynamisch gezeichnete Kühlergrill der in High-End RIMFertigungstechnik produzierten Frontpartie den automotiven Charakter des „GT“.

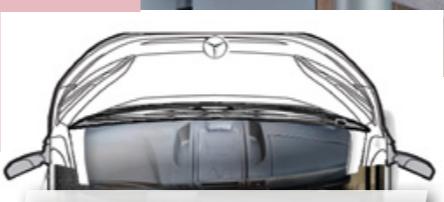
Der neue Super-Tiefrahmen liegt noch einmal 9 cm tiefer als beim Schwesternmodell und gewährleistet

damit über den tiefen Schwerpunkt ein besonders sicheres und dynamisches Fahrverhalten. Der neue Rahmen ermöglicht unter anderem auch einen höheren Doppelboden von 30cm (+8cm) und eine Stehhöhe von nun 2,05m (+8cm).

Mit dem 3 Zonen Stauraumkonzept stellt Eura Mobil ein neues, flexibel nutzbares Chassis-System im Doppelboden vor. Zone 1 nimmt u.a. die Wassertanks im Vorderwagen auf, hinter der Hinterachse folgt dann die Zone 2 mit einer beidseitig beladbaren Stauwanne vor Zone 3 in der Heckgarage.

„Linerlike“ zeigen sich die breite Alu-Schürze und Dämpfer-unterstützte, nach oben öffnende Stauklappen. Die Reisenden profitieren zudem vom kurzen Fahrerhaus mit optimalem Sichtwinkel nach vorn.

Der Integra Line GT zeigt sich von einer besonders komfortablen Seite: mit AL-KO Fahrgestell, Warmwasser-Heizung und Lithium-Batterie sowie auf Wunsch mit dem Möbeldesign „Natural Heritage“. Dieses



Integra Line GT 726 EF mit Einzelbetten im Heck, Raumbad, kompakter Küche und Face-to-Face-Sitzgruppe.



Interieur im Stile von trendigen Vinotheken und Land-Ressorts ist bei Eura Mobil den Mercedes Modellen vorbehalten. Die tragende Möbelarchitektur wird dabei vom Gegensatz zwischen dunklem Nußbaum-Dekor im Korpus versus hellem Pinie-Dekor an den Oberschrank-Klappen spannungsreich inszeniert. Den harmonischen Ausgleich schaffen Wandflächen und –taschen im hellgrauen Filz-Look sowie eine in matte Schiefer- und Felsoptik gefasste Küche. Alternativ kann das bekannte helle „Chalet Rustico“-Interieur mit hellem Wildechedekor und weißen Oberschrank-klappen gewählt werden.

Natürlich finden sich auch die klassischen Eura Mobil Komfort-Merkmale wie elektrisch gesteuerte Abwassertankentleerung wieder, ebenso wie die hochwertige GFK-Karosserie aus geklebten GFK-Verbundwerkstoffen mit 10 jähriger Garantie gegen Undichtigkeiten.

Die Baureihe startet mit dem Grundriss Integra Line GT 726 EF der erstmals auf dem CARAVAN SALON 2024 in Düsseldorf zu sehen sein. Wir freuen uns auf Ihren Besuch am Eura Mobil Stand in Halle 10 C43.

INTERIEUR IM CHALET-STIL

Die Modelle der Integra Line auf Fiat werden zur Saison 2025 aufgefrischt und erhalten das aktuelle Möbeldekor im Chalet-Rustico-Stil.

Das zu Beginn der Saison 2024 in der Profila Baureihe neu vorgestellte Interieur "Chalet Rustico" schafft mit Möbeln in Chalet-Eiche-Dekor, hellen Klappen, Griffen und Armaturen in Gusseisenoptik und dem Verzicht auf jeglichen Chrom-Zierrat einen hellen, freundlichen und zugleich praktischen und modernen Landhausstil. Mit der Übernahme der neuen Möbelgeneration im Integra Line auf Fiat zieht der neue Look mit geraden Möbelkonturen sowie seidig-matten und eleganten Oberflächen auch in unsere Integrierten ein.





EURA MOBIL VAN

NEUES FAHRVERGNÜGEN

Die Eura Mobil Van Baureihe tritt zu Saison 2025 mit drei aktualisierten Modellen von 5,99 bis 6,36 Metern Länge an.

Basis ist der neue Fiat Ducato mit den modernsten Euro 6 Motoren mit 103 kW (140 PS), Ad Blue und Rußpartikelfilter. Auf Wunsch sind auch der stärkere 132 kW (180 PS) Motor und das 8-Gang-Automatikgetriebe verfügbar. Das sorgt für bequemes und souveränes Fahrvergnügen. Steigern lässt sich das noch mit den beiden Fahrassistenz-Paketen. Im Fahrassistenz-Paket fasst Eura Mobil Notbrems- und Spurhalteassistent, Regen- und Lichtsensor, Verkehrszeichenerkennung, Abblendautomatik, Nebelscheinwerfer mit Kurvenlicht, Voll-LED-Scheinwerfer und adaptiven Tempomat zusammen. Wem das noch nicht reicht, wählt das Fahrassistenz-Plus-Paket und kann zusätzlich auf aktiven Spurhalteassistent, elektrisch einklappbare Außenspiegel, Einparkhilfe (Rückfahrsensoren hinten), Totwinkelassistent mit hinterer Querbewegungserkennung, adaptiven Tempomat mit Start-/Stopp-Technik und Verkehrszeichenassistent vertrauen.

Die Grundrisse unterscheiden sich vor allem im Heck. Hier steht beim 595 HB ein Doppelbett quer

zur Fahrtrichtung. Der 635 EB setzt hingegen auf Längseinzelbetten. Der 635 HB schließlich platziert ein stufenlos höhenverstellbares Längsdoppelbett im Heck, das bei Bedarf den Stauraum darunter auf Knopfdruck vergrößert.

Auch im Innenraum hat Eura Mobil einige Verbesserungen vorgenommen. Der Schrank zwischen Küchenblock und Bett wurde neu gestaltet. Dank der geschwungenen Möbelwangen gibt er nun die Blickachse vom Fahrerhaus bis zum Heckbett frei. Dadurch entsteht ein deutlich größerer Raumeindruck. Praktische Flaschen- und Glashalter in dem offenen Regal machen daraus einen attraktiven Barschrank. Warum also den Sonnenuntergang nicht mit einem Cocktail genießen? Die nötigen Eiswürfel frieren im Eisschrank des 90 Liter Kompressor-Kühlschranks darunter.

Noch mehr Wohnkomfort packt Eura Mobil wie üblich in die sinnvoll zusammengestellten Mondial- und Mondial-Plus Pakete. Wer sich für die neue Pop-Up-Edition entscheidet, geht praktisch All-In. Sie enthält nicht nur ein Aufstelldach mit zwei weiteren Schlafplätzen samt Automatikgetriebe und Markise, sondern auch beide Mondial- und beide Fahrassistenz-Pakete. Mehr Fahr- und Wohnkomfort in den Eura Mobil Vans gab es noch nie.



... **QUALITÄT**
+ **SICHERHEIT**
+ **KOMFORT**

- ⊕ Integriertes Gurtsystem
- ⊕ Gepolsterte Armlehnen
- ⊕ Anschall- / Sitzplatzerkennung
- ⊕ Höhenverstellung
- ⊕ Elektrische Sitzheizung und Lordosenstütze





XTURA ÜBERZEUGT AUCH DIE OFF-ROAD-FANS

Die Abenteuer & Allrad ist DIE Messe für Off-Road-Fans und Abenteurer, die ein Fahrzeug suchen, das auch härtere Bedingungen übersteht.

„Nur“ Allradantrieb reicht hier nicht aus. Wohnmobile, die sich hier den fachkundigen Besuchern stellen, müssen auch unter den Aspekten Robustheit und Autarkie punkten.

Vom 30.5. bis 2.6.2024 fand die Kultmesse Abenteuer

& Allrad in Bad Kissingen erneut statt. 380 Aussteller aus dem In- und Ausland zeigten ihre Produkte rund um die Themen Fernreise, Camping und Overlanding. Eura Mobil war zum ersten Mal dabei: Mit dem Fernreisemobil Xtura.

Das Publikumsinteresse an dem ersten Fernreisemobil aus Sprendlingen war riesengroß. Der 4x4 auf Mercedes Basis kam gut an und es konnten viele interessante Gespräche geführt werden. Einige Besucher entschieden sich sogar gleich vor Ort für den Xtura und Eura Mobil konnte Aufträge schreiben. Fazit: Ein rundum gelungener erster Auftritt bei der Abenteuer & Allrad. Nächstes Jahr wollen wir wieder dabei sein!

Zunächst jedoch steht die Xtura Premiere auf dem CARAVAN SALON in Düsseldorf an. Dort wird auch erstmals sein neues modulares Ladungssystem Xtura Carryer für Ausrüstung und Sportgeräte zu sehen sein. Damit lassen sich Cargo-Boxen, Reserverad oder Ski-Träger je nach Belieben auf dem Dach oder der Heckwand anbringen.

Etwas Fernweh wollen wir in Halle 10 Stand C 43 des Düsseldorfer Messegeländes entstehen lassen, indem wir rund um den Xtura eine Off-Road Atmosphäre an unserem Messestand inszenieren. Besuchen Sie uns zwischen dem 30. August und dem 8. September und lassen Sie sich überraschen.



JUBILAR-FEIER

135 JUBILARE FEIERN IM REISEMOBIL FORUM

Eura Mobil ehrte 135 langjährige Mitarbeiter mit Jubilar-Feier im Reisemobil Forum Sprendlingen.

Auch in einem Unternehmen mit 500 Mitarbeitern ist es keine alltägliche Gelegenheit, gleich 135 Mitarbeiter für mehr als zehnjährige Treue zur Firma auszeichnen zu können. Nach Coronabedingter Pause konnte Eura Mobil diese Ehrung am 17. Februar 2024 das erste Mal im wieder Reisemobil Forum in Sprendlingen durchführen.

Inmitten der Reisemobile war die passende Atmosphäre für eine stimmungsvolle Jubiläfeier gegeben. Eura Mobil Geschäftsführer Holger Siebert, der das Unternehmen selbst seit mehr als 25 Jahren anführt, konnte bei der Laudatio zu jedem Geehrten den Werdegang bzw. eine persönliche Begebenheit berichten. Nach der Ehrung mit Urkunde und Präsent für 10-, 15- und 25jährige Betriebszugehörigkeit wurden die Kollegen, die mehr als 30 Jahre Treue bewiesen hatten, von der Gemeinschaft mit besonders starkem Applaus gefeiert.

Bis zu 48 Jahre Betriebszugehörigkeit oder auch die

Tätigkeit mehrerer Generationen einer Familie bei Eura Mobil zeigen beispielhaft die große, beiderseitige Verbundenheit von Unternehmen und Mitarbeitern.

Von der überregionalen Bedeutung des Arbeitgebers Eura Mobil zeugt das weite Einzugsgebiet der Geehrten:

Zwar kommen 40 Prozent aus Bad Kreuznach, also der näheren Umgebung um den Standort Sprendlingen. Auch die 30 Prozent aus Mainz/Mainz-Bingen stammen aus dem „natürlichen“ Fokus rund um den Standort. Aber weitere 20 Prozent kommen aus Alzey/Worms und dem Rhein-Hunsrück-Kreis sowie nochmals 10 Prozent aus entfernteren Regionen wie Kaiserslautern, Mayen-Koblenz und dem Westerwald.

Das belegt, dass die Attraktivität von Eura Mobil als Arbeitgeber schon fast „quer“ durch das gesamte Bundesland reicht.

GROSSER AUFTRITT FÜR KLEINE FIGUREN

Noch bis zum 15. September 2024 zeigt das Historische Museum der Pfalz in Speyer anlässlich des 50jährigen Jubiläums der beliebten Spielfiguren seine Ausstellung "We love Playmobil - 50 Jahre Spielgeschichte(n)".

Auf 1.000 Quadratmetern lassen Dioramen, Videoshows und Spielstationen kleine und große Museumsgäste in die PLAYMOBIL-Miniaturwelten eintauchen. Gezeigt werden Landschaften zu aktuellen PLAYMOBIL-Themenwelten und zu historischen Themen, die spielerisch Geschichte vermitteln. Gestaltet wurden die Dioramen vom Künstler und PLAYMOBIL Markenbotschafter Oliver Schaffer, der in über 60 Ausstellungen bereits mehr als 5 Millionen Besucher begeisterte.

www.museum.speyer.de



EURA MOBIL AUF MESSEN

Eura Mobil Fahrzeuge finden Sie im Herbst und Winter 24/25 bis zum Erscheinen der nächsten Ausgabe des Eura Mobil Journals auf den folgenden Messen im deutschsprachigen Raum.

Caravan Salon Düsseldorf

30. August – 8. September 2024

Reisen & Caravan Erfurt

31. Oktober – 3. November 2024

Caravan Bremen

8. – 10. November 2024

Touristik & Caravaning Leipzig

20. – 24. November 2024

CMT Stuttgart

17. – 25. Januar 2025



HERBST/WINTER 2024

PFÄLZER KASTANIENTAGE

Vom 1. Oktober bis 15. November finden die jährlichen Plälzer Kastanientage statt. Entlang des Pfälzer Keschedewegs feiern verschiedene lokale Feste die braune Edelkastanie. Zahlreiche Restaurants bieten saisonale Menüs rund um die edelbraune Nussfrucht an. Der Keschedeweg selbst bietet von Neustadt an der Weinstraße bis Hauenstein circa 60km Wandergenuss. Er hat mit den Rundtouren „Keschde-Erlebnisweg“ (6,1 km) bei Annweiler am Trifels und „Genusstour“ (10,7 km) bei Burrweiler für jeden Wanderfreund die passende Einstiegsmöglichkeit. Die Gesamtlänge ist in vier abwechslungsreiche Etappen aufgeteilt. Reisemobilstellplätze und Campingplätze entlang der Route finden sich reichlich.

www.keschdeweg.de



LUDWIGSBURGER BAROCK-WEIHNACHTSMARKT

Ludwigsburg hat sicher nicht den größten Weihnachtsmarkt in Deutschland, möchte aber einen besonders schönen Markt gestalten. Auf dem Marktplatz, umgeben von historischen Barockgebäuden, bewerben sich alle 160 Marktstände jährlich um den Ludwigsburger Engel. Eine unabhängige Jury sucht nach Kriterien wie thematische Stimmigkeit, passende Farbwahl, Dekoration, Beleuchtung und Besonderheiten die Top 5 Hütten aus. Diese werden dann auf dem Instagram-Account visitludwigsburg zur Online-Abstimmung gestellt. Das motiviert zu einer besonders liebevollen Gestaltung.

visit.ludwigsburg.de

75
1949 – 2024

Pioniergeist. Leidenschaft. Innovation. Tradition.
Familienunternehmen seit 1949.



truma

BESTE
MARKEN
2024
1. PLATZ
Truma
3
Mobil



ROTWEIN UND ARCHITEKTUR

Text und Fotos: Axel Löffler

Caravino ist eine Wortschöpfung aus Caravanning und Wein (Vino) – zwei Dinge, die perfekt zusammenpassen.

Das sagte sich unser begeisterter Eura Mobil Fahrer Axel Löffler. Und so wollte er die bekannteste Weinregion Spaniens „erfahren“: La Rioja! Davon hatte er schon vorher ein wenig gehört. Aber je mehr er in diese faszinierende Welt der Riojaweine eintauchte, umso mehr gab es zu entdecken. Um sich nicht zu verzetteln, fing er an, die entscheidenden Orte und Personen mit Straßen zu verbinden. So entstand die Idee einer Routenplanung pro Region – und daraus ergab sich der erste Caravino-Reiseführer.

Im ersten Teil des „Caravino Reiseführer La Rioja“ werden die regionalen Besonderheiten und Sehenswürdigkeiten der drei Weinanbaugebiete hervorgehoben. Im zweiten Teil gibt es dann detaillierte Routenplanungen für fünf

verschiedene Touren. Aus Platzgründen können wir hier nur einen stark gekürzten Auszug aus der Tour Nr. 2 drucken.

Weinkunde

Im ersten Teil des Buches erfährt der Leser, dass es „La Rioja“ in 2 Versionen gibt – einmal als Comunidad Autónoma, also die politisch eigenständige Verwaltungsregion LA RIOJA, und einmal als Herkunftsbezeichnung „La Rioja“ für eine bestimmte Region des Weinanbaus in Spanien. Beide Versionen liegen geografisch ähnlich, sind aber nicht identisch. Grob gesagt liegt die Weinbauregion in der oberen Hälfte der Verwaltungsregion – und geht sogar darüber hinaus. Sie erstreckt sich im Osten bis in die Provinz Navarra. Im Westen reicht sie bis ins Baskenland – in dessen Unterregion Álava. Daher wird diese Weinbauregion auch „La Rioja Alavesa“ genannt. Des Weiteren gibt es noch zwei weitere Weinbauregionen im Rioja, die westlich und östlich der Provinzhauptstadt Logroño liegen. Links liegt „La Rioja Alta“, also die „hohe“ Rioja, denn sie liegt topografisch höher als die rechte Seite. Diese hieß früher entsprechend „La Rioja Baja“. Seit

einigen Jahren nennt man sich jetzt aber Rioja Oriental.

Bekannt ist La Rioja für seinen Rotwein, wobei hier die Tempranillo-Traube mit ca. 80 % deutlich dominiert. Ganz wesentlich ist die längere Lagerung in Eichenfässern, wodurch sich mehr Tannine als Aromastoffe im Wein binden. Das ergibt einen ganz eigenen, charakteristischen Geschmack, der vollmundig ist und an dunkle Beeren erinnert.

In den letzten Jahren wurden kleinere Betriebe gegründet, die auf wenigen Hektar sehr individuelle Weine herstellen. Meist sind diese Betriebe in der Rioja Alavesa zu finden, wo es die beste Kombination von Terroir und Klima gibt (Kiesboden, Südhang, alte Reben, durch Wälder vom Wind abgeschirmt). Diese Weine heißen dann auch „Vino de autor“ – also Weine eines Autors bzw. eines Weinherstellers.

Zudem lässt sich seit einiger Zeit im Rioja der Trend zum Ausbau von Einzellagen erkennen. Besonders geeignete Parzellen oder Flächen werden speziell ausgewiesen und deren Weine von der restlichen Produktion einer Bodega separiert und ausgebaut.

Zu guter Letzt ist La Rioja nicht nur durch seinen Wein bekannt geworden, sondern auch durch einige besondere Bodegas und deren Architektur. Durch spektakuläre Bauten von international renommierten Architekten wollten die Bodegas auf sich aufmerksam machen und das ist auch in vortrefflicher Weise gelungen. Allein der Besuch dieser herausragenden „Wein-Kathedralen“ ist eine Reise wert – und wer diesen Besuch dann auch noch mit einer „cata“ – einer Weinprobe – verbindet, kommt dem Weinhimmel schon sehr nahe.

Die meisten der berühmten Bodegas sind sehr gut mit dem Wohnmobil erreichbar und es gibt auch recht gute Parkmöglichkeiten. Allerdings sind diese gerade in der Hauptsaison von Juni bis Oktober stark frequentiert und einige können nur nach einer Reservierungsbestätigung besichtigt werden. Daher lohnt es sich auf jeden Fall, sich schon vor der Reise mit solchen Bodegas zu beschäftigen, um dann frühzeitig eine





LOGROÑO

Buchung für eine Besichtigung, Weinprobe („cata“) oder gar ein Menu zu tätigen.

Die Hauptstadt des Rioja

Wie es sich für eine Hauptstadt gehört, fangen wir in Logroño unsere Erkundungstour an. Natürlich gibt es hier viele kulturell interessante Bauten. Aber die größte Sehenswürdigkeit ist das aktive Leben in den Straßen und Gassen mit ihren vielen Cafés, Bars, Restaurants und Bodegas. Denn gutes Essen und Trinken ist den Bewohnern von Logroño sehr wichtig. Die Spezialität sind Pintxos, die Tapas der Rioja. Diese kleinen Spießchen gibt es in unzähligen Variationen.

Ein guter Start für die Pintxos-Tour ist die Calle Laurel Nr. 1. Dort befindet sich die „Taberna del Tio Blas“, die eine sehr schöne Auswahl dieser Spezialitäten hat. Die Taberna ist eine typische Pintxos-Bar, die gerne von Einheimischen aufgesucht wird, aber sie ist auch auf Touristen eingestellt. Das hat den Vorteil früher Öffnungszeiten. Denn eigentlich machen die Pintxos-Bars erst gegen 20:00 Uhr auf. Das „typische“ Pintxos-Leben beginnt so ab 20:30 Uhr. Dann wird es in der Calle del Laurel und der angrenzenden Travesia recht eng und lebhaft.



Wir machen Ihr Abenteuer zu einer sicheren Sache.

Mit der ganzen Vielfalt
des Marine & Leisure
Batteriesortiments bereit für
neue Herausforderungen.



exidegroup.com

Die Zukunft gestalten – the Exide way:

Innovation | Zuverlässigkeit | Nachhaltigkeit | Leistungsstärke

ENERGIZING
A NEW
WORLD

EXIDE
TECHNOLOGIES





Taberna del Tio Blas bietet Pintxos und Wein in vielen Varianten.

BODEGAS

Weiter geht es zum Plaza del Mercado, wo die Concatedral de Santa Maria de la Redonda besichtigt werden kann. Der große Marktplatz eignet sich besonders für eine kleine Pause in einer der Bars oder Cafés. Einfach dem Leben und Treiben Logroños zusehen. Vielfach finden kleine Vorführungen oder Aktivitäten auf diesem Platz statt, die zusätzliche Unterhaltung versprechen.

Einige Kilometer östlich des Zentrums liegt die Finca Ygay, das Aushängeschild der

Bodega Marqués de Murrieta

Diese Bodega ist einzigartig und ein Besuch ist ein MUSS. Allein schon die Größe der gesamten Anlage ist beeindruckend. Die Lagerhäuser wurden erst vor einigen Jahren komplett saniert und die Fläche darum herum wurde als Park mit Wasserspielen angelegt. Außerdem gibt es ein Häuschen, in dem die Weine der Bodega und „Devotionalien“ von Marqués de Murrieta verkauft werden.

Womit wir bei den Weinen sind, deren hervorragender Ruf in der ganzen Welt bekannt ist. Insbesondere der Rotwein „Castillo Ygay Gran Reserva Especial“ erzielt höchste Bewertungen und gehört zu den besten Weinen der Welt. Daher ist es auch nicht verwunderlich, dass die Preise für eine Flasche enorm gestiegen sind. Lag der Verkaufspreis vor ein paar Jahren noch um die 80 Euro, so wird sie heute um die 250 gehandelt – mit Luft nach oben. Also nicht lange überlegen. Nächstes Jahr wird sie sicher teurer.



Castillo Ygay Gran Reserva Especial von den Bodegas Marqués de Murrieta gehört zu den weltweit besten Rotweinen.

Dabei ist es von Vorteil, dass für einen Besuch der Bodega keine Reservierung benötigt wird. Also nicht abschrecken lassen von der martialischen Mauer und dem Wachhäuschen mit Schranke. Einfach vorfahren und dann erfasst der nette Uniformierte die Daten auf dem Personalausweis. Gleich neben dem geräumigen Parkplatz liegt das Besucherhäuschen mit besagtem Shop. Anschließend lässt sich bei einem Spaziergang über das Gelände das eine oder andere wunderbare Fotomotiv finden. Natürlich werden auch Besichtigungen und Verkostungen angeboten. Dafür ist dann allerdings eine Online-Reservierung nötig. Und die ist aufgrund der großen Nachfrage nur schwer zu bekommen. Aber einen Versuch ist es wert, denn die Besichtigung lohnt sich. www.Marquesdemurrieta.com

Von unserem Ausgangspunkt, dem Campingplatz oder dem Womo-Stellplatz in Logroño, geht es jetzt am Nordufer des Ebro auf der N-232a in Richtung Westen. Der erste Wegpunkt, das ca. 15 Km entfernte Laguardia, wartet schon.

Aber vorher sollten wir uns überlegen, ob wir nicht einem „Geheimtipp“ folgen wollen, um



Die besten Trauben wachsen auf Viñedos del Contino rund um den alten Olivenbaum.

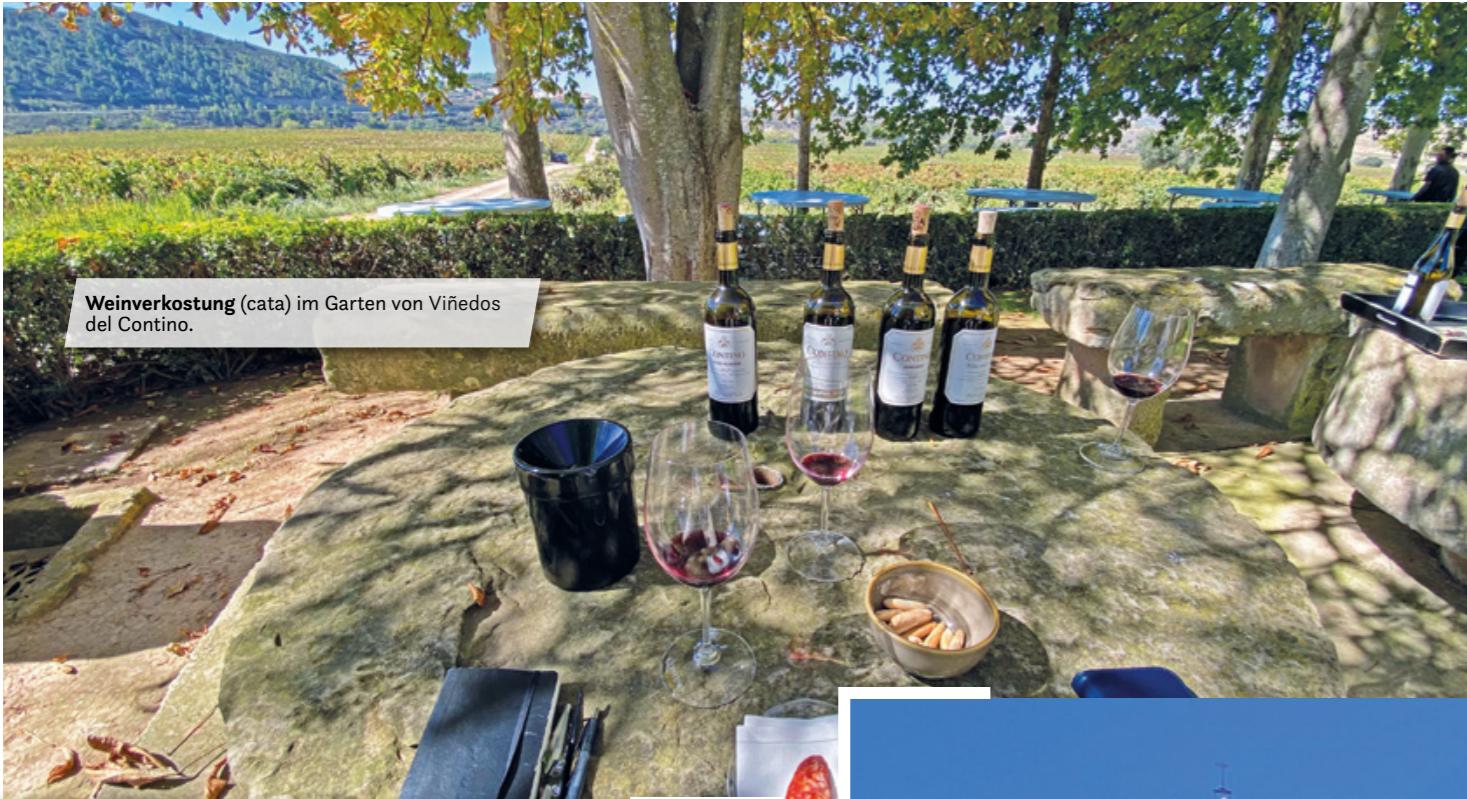
die sehr vielversprechende Viñedos del Contino zu besuchen. Die Aficionados des Rioja kennen diese Weine natürlich. Bei ihnen hat diese Bodega eher den Status einer Institution. Leider liegt sie etwas abgeschieden und ist nur durch eine enge Straße mit der Außenwelt verbunden.

Viñedos del Contino

Gegründet im Jahr 1973 und das erste „Chateau“ des Rioja, war diese Bodega ein Vorreiter in der Produktion von sortenreinen Weinen und innovativer Techniken. Wenn man sich umschaut, dann verwundert es nicht, dass die Bodega eine der besten Einzellagen des Riojas ausbaut. Der Boden eignet sich hervorragend für die Tempranillo-Traube und der ganze Weinberg liegt in einer Schleife des Ebro, die sowohl genügend Grundwasser als auch einen Schutz gegen extreme Wettersituationen bietet.

Sie gehört zur CVNE-Gruppe, einer der größten Weinproduzenten der Region. Damit ist ausreichend Kapital vorhanden, um diese Bodega auf ihrem Weg zu begleiten und um dem Önologen Jorge Navascues die Möglichkeiten zu geben, seine vielversprechenden Entwicklungen voranzutreiben. Daher lohnt sich ein Besuch der Bodega auf jeden Fall. Allerdings geht das nur nach Voranmeldung und ist auch nicht ganz billig, denn man sollte nicht nur die Cata buchen, sondern das auch mit einem Besuch in dem Weinberg verbinden. So wie es in Pomerol „Le Pin“ (also die Pinie) gibt, steht hier inmitten der Weinreben ein alter Olivenbaum. Um ihn herum soll es die besten Trauben geben, so dass diese sehr spezielle Lage dann auch die Ehre einer Sonderedition mit dem Namen „Viña del Olivo“ erhält. Dieser Wein ist einer der besten des Rioja, mit enormem Körper, komplexem Bouquet und angenehmen Tanninen.

Nach der Besichtigung des Olivenbaumes mit den umgebenden



LAGUARDIA

Reben (die übrigens ein hervorragendes Fotomotiv mit den im Hintergrund aufragenden Bergen der Sierra Cantabria bilden) geht es dann in die Halle mit den Stahltanks. Dabei ist es von Vorteil, dass die Bodega nicht zu groß ist. So kann man die einzelnen Produktionsschritte hautnah miterleben und freut sich, wenn Fragen mit großer Sachkenntnis beantwortet werden. Beeindruckend sind auch die Kellergewölbe, die deutlich älter als die Bodega sind. Teilweise gibt es hier auch noch von den Mauren gemauerte Bögen. Etwas weiter steht man vor der Rüstung des Contino, der der Bodega den Namen gab. Krönender Abschluss ist die „cata“, also die Weinprobe auf einer Steinbank im schattigen Garten mit Blick über die Rebstöcke. Ein unvergesslicher Moment. www.contino.es

Rioja Alavesa

Nach diesem Abenteuer fahren wir weiter bis zum sehr pittoresken Dorf Laguardia. Hier finden wir eine stattliche Anzahl von bekannten Bodegas. Aber auch der Ort selbst lohnt einen Besuch. Nicht zuletzt, weil Laguardia auch die Hauptstadt der Rioja Alavesa genannt wird. Netterweise haben die Stadtväter vor kurzem einen schönen und großen Parkplatz am Fuße des Hügels angelegt, auf dem Laguardia liegt. Zu Fuß geht es zum Fahrstuhl und oben angekommen, sind wir auch gleich vor dem Haupttor von Laguardia. Eine Besichtigung der kleinen Altstadt hinter den historischen Stadtmauern lohnt sich auf jeden Fall. In den engen Gassen fühlt sich der Besucher gleich wie im Mittelalter – obwohl es auch zeitgemäße Läden und Vinotheken gibt, wie „Pepita“



DIE REVOLUTION VON E&P

LevelM Pro – das neue hydraulische Stützensystem für Reisemobile

ULTRALEICHTES
EIGENGEWICHT
ab 56 kg

PRÄZISE,
SANFT & LEISE
Nivellierung

INTUITIV &
KOMFORTABEL
Bedienung

3 INDIVIDUELLE
POSITIONEN
speicherbar

Entdecken Sie jetzt die zuverlässige Technologie vom Levelling-Experten E&P!

www.ep-hydraulics.com

Besuchen Sie uns vom 31.08.
bis 08.09.2024 in Halle 14 und
auf dem Freigelände FG 13/03



Sie möchten noch
mehr wissen?





ARCHITEKTUR

Uva“ oder „Mejor con Vino“. Insbesondere der Platz um die Kirche Iglesia San Juan Bautista aus dem 14. Jahrhundert ist sehr pittoresk und lädt zum Verweilen ein.

Dahinter beginnt ein Paseo in einem Park zum nördlichen Zipfel der Burganlage, wo uns ein kleiner Pavillon empfängt. Der Ausblick von hier auf die Sierra Cantabria und auf die umliegenden Weinfelder ist einfach fantastisch. Folgt man dem Rundgang im Park weiter, kommen wir auf der westlichen Seite zum eigentlichen Aussichtspunkt, dem sehr schön angelegten „Mirador de Laguardia“. Von hier aus überblicken wir die gesamte Ebene der Rioja Alta. Was für ein schönes Fotomotiv!

Wer dann noch gut zu Fuß ist und noch den Berg erklimmen will (alle anderen nehmen dann ihre Wohnmobile mit), der muss unbedingt noch circa zwei Kilometer nach Norden wandern, denn dort befindet sich die imposante

Bodega Ysios

Deren Hauptgebäude lässt wohl jeden in Andacht erstaunen, denn es hat schon etwas Außergewöhnliches und erinnert an eine Kathedrale des Weines. Entworfen und gebaut wurde es vom spanischen Stararchitekten Santiago Calatrava. Auch die Weine werden immer besser, so dass diese Bodega ein echtes Highlight des Rioja ist.
www.bodegasysios.com

Danach geht es wieder in Richtung Laguardia und hinter dem Ort nehmen wir die Straße in Richtung Westen. Denn es wartet schon das nächste Highlight, das Dorf Elciego.

Elciego

Hier ist die Heimat der Bodega Marqués de Riscal. Und hat Laguardia seine Ysios-Kathedrale (gebaut



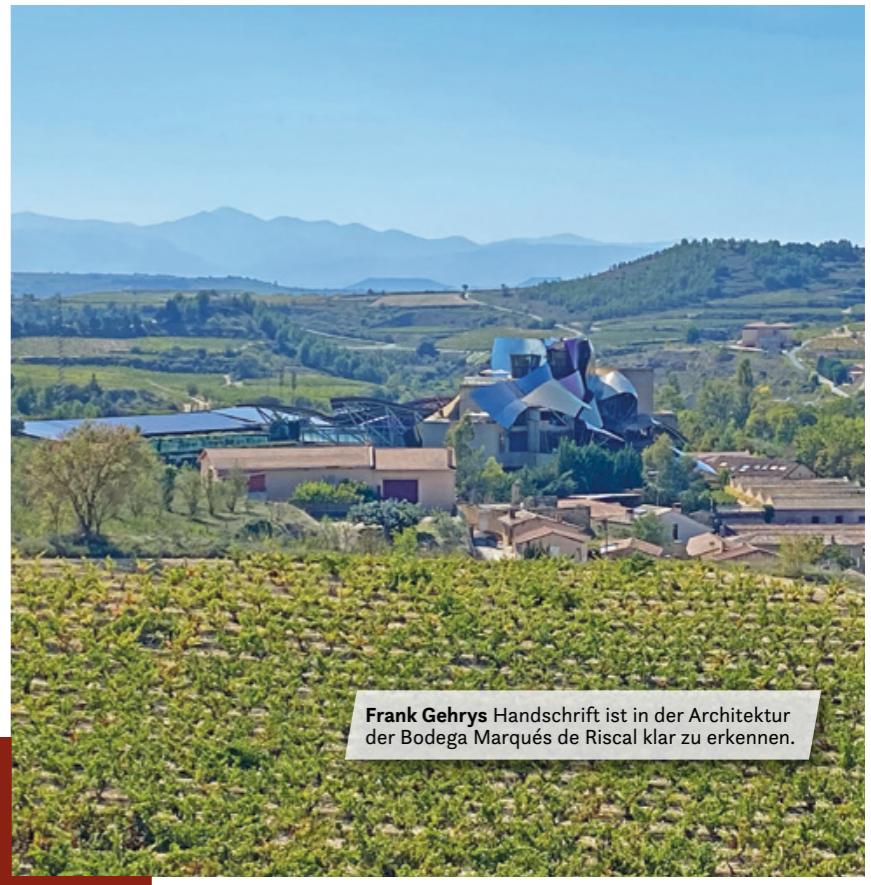
Iñaki Aspiazu gestaltete den gläsernen Pavillon der Bodega Baigorri in der Nähe von Samaniego.

von Calatrava), so hat Elciego sein Hotel, gebaut von Frank Gehry, der auch das weltberühmte Museum in Bilbao erschaffen hat. Dieses Hotel gehört zum Gesamtkomplex der Bodega von Marqués de Riscal.

Aber auch sonst hat Elciego einiges zu bieten. Daher ist es umso schöner, dass es ca. 500 Meter hinter dem Ortsschild auf der linken Seite einen Parkplatz gibt, der als Womo-Stellplatz ausgewiesen ist und auch Ver- und Entsorgung incl. Strom anbietet. Je nachdem, was man an diesem Tag schon für ein Programm hatte, bietet sich der Stellplatz von Elciego für eine Übernachtung an. Und wer am Abend noch einen kleinen Spaziergang machen möchte, dem sei ein ca. 20-minütiger Aufstieg zum Mirador von Elciego empfohlen. Von hier aus kann man sehr schön den Sonnenuntergang sehen und es bleibt ein unvergessliches Erlebnis, davor die Silhouette von Elciego und dem Komplex von Marqués de Riscal zu sehen. Natürlich sollte man am nächsten Tag eine Besichtigung der bekanntesten Bodega des Rioja unternehmen – der

Bodega Marqués de Riscal

Eine Ikone unter den Bodegas, nicht nur im Rioja, sondern in ganz Spanien. Mit dem ersten Jahrgang von 1862 ist sie eine der ältesten des Rioja. Aber man lebt die Tradition nicht, in dem man die Asche bewahrt, sondern das Feuer weitergibt. Davon zeugen nicht nur die eigenen Hausweine und der kraftvolle Baron die Chirel, sondern auch die Entdeckung der Weinbauregion Rueda südlich von Valladolid für die Produktion



Frank Gehrys Handschrift ist in der Architektur der Bodega Marqués de Riscal klar zu erkennen.

eines exzellenten Weißwein.

Auch markiert das Hotel mit seiner avantgardistischen Architektur des Frank Gehry einen markanten Anspruch, das einen unvergleichlichen Akzent in der von der Bodega geschaffenen „Ciudad de Vino“ setzt. So wie auch der Wein, so setzt das Hotel in Bezug auf Ausstattung (5 Sterne) und Restaurant (1 Stern Michelin) Maßstäbe. Auch andere Annehmlichkeiten wie ein Spa mit „Vinotherapie“, Ausflüge und Besichtigungen – natürlich auch der Bodega – werden angeboten. Alles gute Voraussetzungen, um einen wunderbaren Tag zur Erholung zu verbringen. Das alles kann man leider nur mit einer Reservierung wahrnehmen. Für normale Womofahrer, die nur einmal eine Stippvisite machen möchten, bietet sich aber der Besuch des „Fan-Shops“ an, welcher sich vor den Türen des eigentlichen Komplexes befindet. Hier bekommt man alles, was Marqués de Riscal an Produkten anbietet und bestimmt findet sich auch ein Souvenir, welches man gerne als Andenken mitnimmt, um es dann in der kalten Jahreszeit hervorzuholen und sich an diese schöne Tour zu erinnern.
www.marquesderiscal.com

Ausgestattet mit einem guten Tropfen, netten Souvenirs und schönen Erinnerungen fallen wir wieder in unser Bett auf dem schönen Stellplatz in Elciego. Ausgeschlafen und gestärkt geht es am nächsten Tag weiter die Route entlang zu den Dörfern Samaniego und Haro. Aber dafür reicht hier leider der Platz nicht mehr aus.

DER WEIN-REISEFÜHRER

Wer mehr über die Region, den Weinbau und noch zahlreiche Bodegas im Rioja wissen möchte, erfährt es im „Caravino Reiseführer, Mit dem Wohnmobil in die besten Weinregionen, La Rioja“

ISBN Softcover: 978-3-384-11773-1.

US-Hafenstadt	▼	Stierkampfplatz	▼	▼	deutsches Adelsprädikat	Beweis der Abwesenheit	Pfarrer	▼	Fluss in Pommern	▼	deutsch-ungar. Tänzerin (Marika)	Fremdwortteil: Italien	Holzblasinstrument	▼	▼	englisch: eins	Doppelzug beim Schach
ein Kontinent	►				2								7				
konferieren	►	german. Frühlingsgöttin			Gewebeart	vorsätzliche Zerstörung								Ausdruck des Bedauerns			
Backware zum Rösten	►				Dringlichkeitsvermerk				Insel der Circe in der Odyssee			Hauptstadt von Paraguay	Abk.: South Carolina				
Ein-kaufs-beutel					Frühlingsmonat							Gerede, Tratsch			9		
Hofunterhalter im MA. (Mz.)	►	griech. Göttin der Hinterlist			bayrisch: Gasthaus									Müdigkeit nach langem Flug			
Kosewort für Großvater	►				Fremdwortteil: zwei								Figur im Musical Oklahoma			6	
nicht billig	►																
bayr. Männerkose-name	►	süddeutsch: Lump, Kerl	südarabisches Volk (Sage)		Meldung								8				
kana-disches Rentier	►																
Abk.: Einzel-sicherung	►				Abk.: krank												
nord-amerika-nischer Indianer	►																
Hinder-nis, Ab-sperrung	►																

1 2 3 - 4 5 6 7 8 9

Zeit für Gemütlichkeit

Wie dichtete der unvergessene Gerhard Polt doch einst so schön: "...Brot mal Zeit ist Brotzeit, Zeit mal Zeit ist Mahlzeit (...) Das ist die Wurzel aus Zeit. Das ist per Saldo - Gemütlichkeit." Mehr von Gerhard Polt gibt es übrigens im Internet unter polt.de. Für Ihre gemütliche Brotzeit im Reisemobil verlost Eura Mobil jetzt drei mal je einen Brotkorb.

Senden Sie uns die richtige Lösung per Post, Fax oder E-Mail (siehe nächste Seite oben rechts), um Ihre Chance auf den Eura Mobil Brotkorb zu nutzen. Viel Spaß beim Nachdenken und viel Glück bei der Verlosung!



Einsendeschluss: 30. November 2024

Der Rechtsweg und die Teilnahme von Eura Mobil Mitarbeitern sind ausgeschlossen. Die Lösung „Fernreisemobil“ aus unserem letzten Preisrätsel eingesendet und je eine handliche Eura Mobil LED-Leuchte gewonnen haben:

Gerd Veeser, 73560 Böbingen
Dieter Clever, 51469 Bergisch Gladbach
Heidemarie Mestwerdt, 30880 Laatzen

ABSENDER:

Name, Vorname
Straße, Nr.
PLZ, Ort
E-Mail
Fahrzeugtyp Fahrgestell-Nr. Aufbau-Nr.

BITTE SCHICKEN SIE MIR:

den Antrag für die kostenlose Eura Mobil Card


EURA MOBIL

Kreuznacher Straße 78

55576 Sprendlingen/Rhh.

FAX: +49(0) 6701 / 203-210

E-MAIL: marketing@euramobil.de

Impressum

Das Eura Mobil Journal erscheint zwei Mal jährlich und wird kostenlos an Besitzerinnen und Besitzer eines Eura Mobil herausgegeben.

Verantwortliche Redakteurin: Anette Schröter
Text und Gestaltung: RBPR Ralph Binder Public Relations

Kontakt: journal@euramobil.de | www.euramobil.de

Eura Mobil GmbH
Kreuznacher Straße 78
55576 Sprendlingen/Rhh.
Telefon +49 (0) 6701 / 203-0
Telefax +49 (0) 6701 / 203-210

PERSÖNLICH. FREUNDLICH. KOMPETENT.
Ihr Spezialist für Reisemobilversicherungen

Wir sind Ihr professioneller Versicherungsvermittler für Ihre Reisemobil- und Wohnwagenversicherung und viele weitere Versicherungsprodukte.

*NEU ab CARAVAN SALON
gilt in Europa, Afrika und Asien. Fahrräder, Laptop und mobile Navigationssysteme sind in der Inhaltsversicherung mitversichert.



Unsere Leistungen:

- kein Selbstbehalt bei Scheibenreparatur (sofern kein Austausch der Scheibe erfolgt)
- Schutzbefehl ohne Höhen-, Längen- und Gewichtsbeschränkungen
- Zusammenstoß mit Tieren aller Art mitversichert
- Verzicht auf Einwand der groben Fahrlässigkeit
- Sonderinstufung von Neueinstiegern (SF3)
- Fahrerisiko mitversichert (auf europäischen Gewässern)
- Tierbiss und Folgeschäden mitversichert
- Beitragssfreier Versicherungsschutz für Marokko, Tunesien und Türkei
- Zusatzleistungen optional, z.B. Fahrerschutz, Auslandsbescheinigung für Afrika und Asien gegen Aufpreis möglich etc.

Wohnmobil-Spezialversicherung

Unverbindliche, beispielhafte Angebote*:

*Tarifstand NAV07/24, ohne optionale Zusatzleistungen

Neuwert:
50.000 €
Normal-Tarif, Haftpflicht und Volkasko mit 500 € Selbstbet., SF 10, GFK-Dach

444,82 €

Neuwert:
80.000 €
Normal-Tarif, Haftpflicht und Volkasko mit 500 € Selbstbet., SF 10, GFK-Dach

580,11 €

Neuwert:
120.000 €
Normal-Tarif, Haftpflicht und Volkasko mit 500 € Selbstbet., SF 10, GFK-Dach

760,05 €



Jahn & Partner · Inhaber Daniel Brachmeier

Augsburger Straße 23-25 · D-86415 Mering
Fon +49 (0) 8233/3809-0 · Fax +49 (0) 8233/3809-18 · jup@jahnpartner.de · www.jahnpartner.de

Bitte mit 70 Cent freimachen.
Oder die Karte per Fax oder E-Mail schicken



Angebotsanforderung

DER FIAT DUCATO: JETZT MIT DER NEUESTEN GENERATION DES AUTONOMEN FAHRENS

FAHREN LEICHT GEMACHT



FIAT
PROFESSIONAL

Geradewegs zum Ziel mit dem innovativen Spurhalteassistenten, Stauassistenten mit automatischem Stop&Go und adaptivem Geschwindigkeitsassistenten. Der Ducato unterstützt Sie mit den neuen Sicherheitsfunktionen, reduziert das Risiko von Unfällen und optimiert den Schutz der Passagiere. Vertrauen Sie Ihre Urlaubsfahrten Ihrem sicheren Begleiter an und wählen Sie ein Reisemobil auf Basis des Ducato.

Diese Anzeige zeigt modellspezifische Merkmale und Inhalte, die von den Reisemobilherstellern ausgewählt werden können. Die Ausstattungsvarianten und Sonderausstattungen können je nach Version und gesetzlichen Bestimmungen variieren. Fragen Sie Ihren Reisemobilhändler nach der konkreten Ausstattung Ihres Wunschkfahrzeugs.

DER DUCATO VON FIAT PROFESSIONAL. ENTDECKEN SIE EINE NEUE DIMENSION.

fiatcamper.com