

DAS MAGAZIN  
FÜR DIE FREUNDE  
VON EURA MOBIL

AUSGABE 1/2025



**EURA MOBIL**

# Journal



## MEHR STERNE

Weiterer Eura Mobil  
Integra Line GT  
auf Mercedes Benz Sprinter

## CLUBLEBEN

Neues aus dem  
Eura Mobil Club

## REISEN

Unterwegs in Skandinavien:  
Im Eura Mobil Alkoven jenseits  
des Polarkreises





# Ein traumhaftes Finanzierungsangebot für Ihr Traummobil!

Finanzierungsbeispiel:

Eura Mobil Van 635 EB	89 kW/120 PS	Laufzeit in Monaten/Anzahl der Raten	36
Kaufpreis	68.690,00 €	Effektiver Jahreszins	5,69 %
Nettodarlehensbetrag	48.083,00 €	Fester Sollzinssatz p. a.	5,55 %
Anzahlung	20.607,00 €	Gesamtbetrag	55.513,49 €
1. monatliche Rate	393,49 €	<small>Repräsentatives Beispiel: Vorstehende Angaben stellen zugleich das 2/3-Beispiel gem. § 17 Abs. 4 PAngV dar. Ein Finanzierungsangebot der Santander Consumer Bank AG (Darlehensgeber), Santander-Platz 1, 41061 Mönchengladbach. Bonität vorausgesetzt. Stand 11/24. Irrtümer vorbehalten. Beispielfoto des Modells Eura Mobil Van 635 EB, Zubehör oder Sonderausstattungen des abgebildeten Fahrzeugs sind nicht Bestandteil des Angebots.</small>	
34 Folgeraten à	409,00 €		
Kalkulierte Schlussrate	41.214,00 €		

Stand November 2024

Eura Mobil Finance ist ein Service-Center der Santander Consumer Bank AG, Santander-Platz 1, 41061 Mönchengladbach



## LIEBE LESERINNEN UND LESER, der nächste Stern am Eura Mobil Himmel!

Das erste Modell der Integra Line GT Baureihe hat unter den Besuchern des Eura Mobil Stands auf dem CARAVAN SALON 2024 regen Zuspruch gefunden. Der Integra Line GT verbindet die Funktionalität eines Liners mit der Eleganz und Dynamik in den Abmessungen eines 7,50 Meter Integrierten. Mit der hochwertigen Verarbeitung, dem dynamischen

Design und den edlen Materialien wird die Baureihe eine Brücke schlagen zwischen der Fahrzeugklasse der Premium-Integrierten und den noch größeren Linern. Mehr dazu lesen Sie ab Seite 4.

Da ich schon von Sternen spreche: Besonders gut kann man die Sterne am Nachthimmel in der einsamen Wildnis Skandinaviens beobachten. Einfach warm anziehen, den Campingstuhl in Liegeposition stellen und den Abendhimmel bewundern. Das geht am besten, wenn die Außenbeleuchtung des Reisemobils aus ist, damit die Augen sich besser an die Dunkelheit gewöhnen können. Dieses und viele andere wunderschöne Erlebnisse in der einsamen Natur Skandinaviens schildern Jasmin und Jonas Mittag in ihrem Reisebericht ab Seite 12.

Und wer es auf Reisen nicht ganz so einsam haben mag, kann sich ja zu einer kleinen Gruppenreise zusammentun. Zum Beispiel mit anderen Mitgliedern aus dem Eura Mobil Club. Über 250 Mitglieder hat der Club inzwischen und diese treffen sich regelmäßig zu geselligen Ausfahrten. Der Eura Mobil Club ist auch wieder auf der nächsten CMT am Eura Mobil Stand präsent.

Auch wir freuen uns auf Ihren Besuch am Eura Mobil Stand in Halle 1 Stand B 52. Begutachten Sie unseren neuen Star aus der Eura Mobil Integra Line GT Baureihe und unsere limitierten Frühlingsmodelle mit Preisvorteil. Danach können Sie sich in den Tourismushallen der Messe zu Ihrer nächsten Reise inspirieren lassen.

Mit herzlichen Grüßen und den besten Wünschen für 2025 aus Sprendlingen

Dr. Holger Siebert  
Geschäftsführer Eura Mobil

## IN DIESEM HEFT:

### Eura Mobil aktuell

Zweiter Integra Line GT	4
One O One Sondermodelle	7
Neues vom Eura Mobil Club	8
Schweden zu Besuch	9

### Tipps & Termine

Frühjahr / Sommer 2025	10
Eura Mobil auf Messen	11

### Reisen

Skandinavische Natur	12
Rätseln und gewinnen	18
Impressum, Bildnachweise	19

## Ihre Erlebnisse im nächsten Eura Mobil Journal?

Im Eura Mobil Journal möchten wir gerne unsere Herstellerwelt mit Ihrer Reisewelt verbinden. Wir zeigen Ihnen die neuen Produkte und Innovationen, die wir bei Eura Mobil für Sie entwickeln und Sie begeistern uns und andere Eura Mobil-Reisende im Gegenzug mit Ihren Erlebnissen. Senden Sie uns Ihre Manuskripte und Fotos an [journal@euramobil.de](mailto:journal@euramobil.de).

Unsere Redakteure und Grafiker arbeiten sie aus und vielleicht lesen Sie das Ergebnis schon in der nächsten Ausgabe.



Einsame Natur auf der Northern Lights Route durch Schweden, Norwegen und Finnland.  
Foto: Jonas Mittag





## INTEGRA LINE GT

### AUF DEM WEG ZUM LINER

Der erste Prototyp des Integra Line GT fand auf dem Messestand von Eura Mobil auf dem CARAVAN SALON in Düsseldorf regen Zuspruch.

Der dort gezeigte Grundriss 726 EF mit Einzelbetten im Heck, Raumbad und Face-to-Face Sitzgruppe wurde von zahlreichen Eura Mobil Fans besichtigt und begutachtet. Im Sommer 2025 folgt das Schwestermodell 726 QF mit Queensbett im Heck und ansonsten identischem Innenleben.

Die neue Integra Line GT Baureihe schlägt eine Brücke zwischen herkömmlichen Premium-Integrierten auf der einen Seite und Linern auf der anderen Seite. Mit mehr Dynamik und Funktionalität als ein Integrierter und kompakteren Abmessungen als ein Liner setzt der GT seinen eigenen Maßstab aus Luxus und Dynamik.

Das dynamisch-elegante Design zeigt sich als das markante Gesicht eines athletischen Granturismo mit AL-KO STC Spezialtieffrahmen. Er ermöglicht eine souveräne Straßenlage dank tiefem Schwerpunkt und

zugleich einen 30 cm Doppelboden und üppige 2,05 Meter Stehhöhe im exklusiven Interieur. Und dennoch bleibt die Gesamthöhe des Integra Line GT knapp unter 3 Meter.

Bei Fahrzeuglängen von 7,47 m beim EF und 7,65 m beim QF zeigt der GT dabei ein ebenso handliches wie souveränes Fahrverhalten und bleibt auf diese Weise betont leichtfüßig gegenüber anderen Integrierten. Die in der Heckwand integrierten Leuchten tragen dazu bei, mit kompakten Längen ein großzügiges Interieur zu erzielen.

Zu einer Serienausstattung, unter anderem mit Alde-Warmwasserheizung und Mercedes-MBUX Multimediazentrale, gesellen sich zahlreiche weitere Linerattribute. Funktional hebt sich der GT etwa mit einer beidseitig erreichbaren Stauwanne hervor, die mit Euro-Boxen bestückt werden oder / und als Lade-Raum für Ski und Wassersportutensilien dienen kann. Aus der Liner-Welt stammen die nach oben öffnenden Stauraumklappen, die Leder-Dashboard-Abdeckung mit Ziernähten im Fahrerhaus oder die

**Integra Line GT 726 EF** mit Einzelbetten im Heck, Raumbad, kompakter Küche und Face-to-Face-Sitzgruppe.



**Integra Line GT 726 QF** mit Queensbett im Heck, Raumbad, kompakter Küche und Face-to-Face-Sitzgruppe.



Kühlerfront mit High-End RIM Formteilen in edler Matt-Metallic Tönung.

Die moderne Karosserie aus holzfreiem GFK-Verbundmaterial, das Breitspur-Fahrwerk und der durchgehende beheizte Doppelboden mit drei Ladezonen positionieren den GT auch in Hinsicht auf die Aufbautechnik in der Premiumklasse. Weitere Komfortdetails wie die elektrische Abwassertankentleerung und die auf Wunsch erhältliche doppelte Isolierverglasung im Fahrerhaus verwöhnen die Reisenden unterwegs auf höchstem Niveau.

Das Mercedes-Sprinter Fahrgestell mit umfangreichen Sicherheits- und Assistenzsystemen verleiht dem Integra Line GT auch in Hinsicht auf den Fahrkomfort den passenden Rahmen. Zusammen mit dem außergewöhnlich tiefem Schwerpunkt und dem optimalen Sichtfeld im Eura Mobil Short Cabin Fahrerhaus setzt der GT damit neue Maßstäbe bei der aktiven Fahrsicherheit bei integrierten Reisemobilen.

Optische Highlights sind die muskulösen Hervorhebungen von Leuchten und Lufteinlässen im Vorderwagen, die dem GT im Zusammenspiel mit der markanten Kühlerpartie und den beiden gewölbten „Charakterlinien“ an Motorhaube und Fahrerhaus seinen individuellen Look geben. Zum GT-Standard zählen ebenso doppelte Scheinwerfereinheiten mit edler Metallic-Umrandung.

Im Innenraum umgibt die Reisenden mit dem exklusiven „Natural Heritage“ Ambiente ein modernes und in naturnahen Farben gehaltenes Interieur, das mit Face-to-Face-Sitzgruppe, Raumbad, in Schwarz gehaltenen Armaturen und geradliniger Möbelarchitektur in Erscheinung tritt. Seine persönliche Note kann der Kunde mit der Auswahl aus insgesamt acht Polsterstoffen und Lederbezügen in Kombination mit vier Dekorationen setzen.

### SERIENAUSSTATTUNG:

- intelligenter Geschwindigkeits-Assistent
- Navigation
- MBUX Multimедiasystem
- Seitenwind-Assistent
- Verkehrszeichen-Assistent
- Aktiver Spurhalte-Assistent
- Regensensor
- Attention Assist







### HIGHLIGHTS DES INTEGRA LINE GT

- Stauwanne von beiden Seiten und von innen zugänglich. Zum Beladen der integrierten Euro-Boxen bzw. der feuchtigkeitsgeschützten Bodenwanne.
- Auf Wunsch erhellen LED-Hochleistungscheinwerfer die Nacht.
- Kühlergrill mit edler Metallic-Einrahmung.
- Nach oben öffnende Liner-Klappen für bequemes Be- und Entladen.
- Extra tiefer Spezialrahmen für sicheres Fahrverhalten und maximales Ladevolumen.
- Moderne Assistenz- und Sicherheitssysteme für mehr Komfort und Sicherheit.
- Bodenluken ermöglichen auch von innen den Zugriff auf den Stauraum im Doppelboden.
- High End RIM Front mit dynamischen Hervorhebungen von Leuchenträgern und Lufteinlässen.
- Besonders großes Ladevolumen durch Doppelbodenhöhe von 30 cm.



### ONE O ONE EDITION

#### DIE „ONE O ONE“ EDITION: EINER VON 101 KANN IHRER SEIN!

**Jetzt die Chance auf die limitierten Frühjahrsmodelle von Eura Mobil nutzen!**

Die „Edition 101“ auf dem Fiat Serie 9 Chassis verbindet erstklassige Ausstattung mit Preisvorteilen von bis zu 21.500,-€ (je nach ausgewähltem Chassis und Ausstattungsumfang). Die Bestseller Grundrisse 720 EB und 720 EF bei den Teilintegrierten der Baureihe Profila T/RS bzw. beim Integra Line bietet Eura Mobil jeweils in zwei Ausstattungsvarianten an. Die Teilintegrierten sind unter anderem mit Mondial-Paket, Maxi-Chassis sowie Fahrassistenz-Paket und zweijähriger Garantieverlängerung ausgestattet. Dabei ermöglichen sie einen Preisvorteil von bis zu 12.500,- € gegenüber der Summe der Ausstattungskomponenten. Bei den Integrierten sind außer dem Mondial-Paket und der Garantieverlängerung zudem Automatik, Lithium-Batterie, Doppelverglasung der



Seitenscheiben im Fahrerhaus, elektrisches Frontplissée, die Navigation mit Doppelaugenrückfahrkamera und vieles mehr an Bord. Preisvorteil hier: bis zu 21.500,- €!

Auf der CMT in Stuttgart sind die ersten Sondermodelle auf dem Eura Mobil Stand in Halle 1, B52 zu sehen. Die Auslieferung startet April/Mai 2025. Schnell sein lohnt sich also – dann gehört Einer von 101 Ihnen!





CLUBLEBEN



Gemütliches Beisammensein steht im Mittelpunkt des Eura Mobil Clubs und liegt dem Vorstand (Bild links) sehr am Herzen.



SCHWEDISCHE GÄSTE

IMMER GUT UNTERWEGS



Der 1997 gegründete Eura Mobil Club (EMC) hat mittlerweile rund 250 Mitglieder in Deutschland und den europäischen Nachbarstaaten.

Der EMC ist kein Marken-Club, sondern ein reiner Freizeitverein. Hier stehen die Menschen im Vordergrund – da spielt es keine Rolle, welches Wohnmobil am Start ist oder welche berufliche und gesellschaftliche Position die Club-Mitglieder innehaben. Es geht um die von den Mitgliedern selbst organisierten, stressfreien und bezahlbaren Treffen, Ausfahrten und auch geführten Reisen.

Man muss übrigens nicht sofort Mitglied werden. Jeder kann mit seinem Wohnmobil zunächst an ein bis zwei Veranstaltungen teilnehmen, um sich einmal "herein zu fühlen".

Die Tabelle rechts zeigt die aktuelle Übersicht der für das Jahr 2025 geplanten Touren und Veranstaltungen.

Wer Interesse hat, findet nähere Infos unter [www.euramobilclub.de](http://www.euramobilclub.de)

<div><div>EURA MOBIL CLUB Sprendlingen e.V.</div><div></div></div>			
Tourenplan 2025 <span>aktualisiert: 23. November 2024</span>			
Wann	Wo / Was	Organisation	Information
14.03.2025 – 16.03.2025	Eröffnungsfahrt Grünkohlfahrt, Müden / Aller	Bleckmann	<a href="#">Infos folgen</a>
18.04.2025 – 21.04.2025	Osterfahrt Zeche Zollverein, Essen	Doussier	<a href="#">Infos folgen</a>
09.05.2025 – 11.05.2025	Maifahrt Witzenhausen	Odening	<a href="#">Infos folgen</a>
23.05.2025 – 25.05.2025	Frühsommerfahrt Kreis Soest	Mertens	<a href="#">Infos folgen</a>
10.07.2025 – 13.07.2025	Sommerfahrt Weingut Schauf, Guntersblum	Darmstadt	<a href="#">Infos folgen</a>
25.07.2025 – 27.07.2025	Sommerfahrt II Reisemobilhafen Bad Dürkheim	Arzt	<a href="#">Infos folgen</a>
12.09.2025 – 14.09.2025	Frühherbstfahrt Cable Island, Magdeburg	Bachstein / Scheller	<a href="#">Infos folgen</a>
10.10.2025 – 12.10.2025	Fahrt ins Reisemobilforum, Sprendlingen <b>Inklusive Mitgliederversammlung</b>	Vorstand	<a href="#">Infos folgen</a>

EURA MOBIL CLUB SCHWEDEN  
ZU GAST IN SPRENDLINGEN

Eura Mobil Fans aus Schweden erkunden den Produktionsort ihrer Wohnmobile und seine Region.

In Zusammenarbeit mit der großen schwedischen Caravaning-Fachhandelskette "Autohallen Husbilar" fand Ende Juli in Sprendlingen ein Eura Mobil Clubtreffen für unsere schwedischen Eura Mobil Fans statt. Diese hatten die weite Anreise nicht gescheut und freuten sich auf ein abwechslungsreiches Programm. Eura Mobil Entwicklungsleiter Frank Lessmann präsentierte alles Wissenswerte rund um den neuen Xtura und dann ging es zur Werksführung. Abends wurden mit dem Planwagen die Sprendlinger Weinberge erkundet, anschließend kamen alle bei einer Weinprobe zusammen und stärkten sich am Grillbuffet.

Die schwedischen Eura Mobil Club Mitglieder waren begeistert vom schönen Rheinland-Pfalz und freuen sich bereits auf ein weiteres Clubtreffen in Sprendlingen.





## KULTURHAUPTSTADT EUROPAS 2025

„C the Unseen“ – verborgene Schätze sichtbar machen und kaum Bekanntes ans Licht bringen: Unter diesem Motto präsentiert sich Sachsens drittgrößte Stadt gemeinsam mit 38 Partnerkommunen der Weltöffentlichkeit als „Kulturhauptstadt Europas 2025“.

Mit Chemnitz tritt eine Stadt ins Rampenlicht, die für eine spannende Mischung aus Unternehmertum und Kreativität steht. Mit reichen Spuren der Architekturgeschichte – von den Kathedralen der Industriezeit über das prächtige Jugendstil- und Gründerzeitviertel und das Bauhaus bis zur Ost-Moderne. Mit den städtischen Kunstsammlungen stehen fünf renommierte Museen zur Auswahl. Und auch das grüne Chemnitz lässt keine Wünsche offen, zum Beispiel im Stadtpark, der größer ist als der New Yorker Central Park.

[chemnitz.travel](https://chemnitz.travel)



## OSTERRÄDERLAUF IN LÜGDE

Seit mindestens 1743 gibt es in Lügde den „Osterräderlauf“. Dafür werden mannshohe Eichenholzräder mit Stroh gestopft und am Ostersonntag nach Einbruch der Dunkelheit in Brand gesteckt und einen Berg hintergerollt. Das funkensprühende Spektakel besuchen Jahr für Jahr mehr als 20.000 faszinierte Besucher. Ein farbenprächtiges Feuerwerk schließt sich dem Osterräderlauf an. Diese ungewöhnliche Veranstaltung gehört zum Inventar des immateriellen Kulturerbes von Nordrhein-Westfalen. Der Eintritt kostet 8,- Euro, Kinder unter 10 Jahren sind frei. Der nächste Ostersonntag fällt auf den 20. April 2025.

[osterraederlauf.de](https://osterraederlauf.de)

## RHEIN IN FLAMMEN

Die Großveranstaltungen "Rhein in Flammen" beginnen im Mai mit "Rhein in Flammen" zwischen Linz und Bonn. Im Welterbe Oberes Mittelrheintal geht es mit "Rhein in Flammen" in Bingen und Rüdesheim im Juli weiter. Es folgt im August die Veranstaltung zwischen Spay und Koblenz, dem ältesten aller "Rhein in Flammen"-Events. Im September bilden gleich zwei Veranstaltungen den Abschluss, erst in Oberwesel und schließlich an der Loreley in den Schwesterstädten St. Goar und St. Goarshausen. Jede Veranstaltung hat eine ganz besondere, eigene Charakteristik mit Beleuchtungsflotten, malerischen, "brennenden" Burgen und fantastischen Prachtfeuerwerken. Hunderttausende Besucher lassen sich alljährlich aufs Neue von den Feuerwerks-Veranstaltungen begeistern.

[rhein-in-flammen.com](https://rhein-in-flammen.com)



## EURA MOBIL AUF MESSEN

Eura Mobil Fahrzeuge finden Sie im Frühjahr und Sommer 25 bis zum Erscheinen der nächsten Ausgabe des Eura Mobil Journals auf den folgenden Messen im deutschsprachigen Raum.

CMT Stuttgart  
18. – 26. Januar 2025

CARAVAN FREIZEIT REISEN Oldenburg  
17. – 19. Januar 2025

Reisen & Caravaning Hamburg  
7. – 9. Februar 2025

ABF Hannover  
12. – 16. Februar 2025

Caravan Salon Düsseldorf  
29. August – 7. September 2025

## FISU WORLD UNIVERSITY GAMES

Bochum, Duisburg, Essen, Mülheim an der Ruhr, Hagen und Berlin sind im Sommer 2025 Gastgeber der FISU World University Games Summer. Vom 16. bis 27. Juli 2025 werden rund 8.500 studentische Spitzensportlerinnen und -sportler sowie Offizielle aus bis zu 150 Ländern um Medaillen in 18 Sportarten kämpfen – damit sind die Rhine-Ruhr 2025 FISU World University Games eines der größten Multisport-Events der Welt im Jahr 2025. Nur wenige Gastgeber haben eine bessere Lage: In diesen außergewöhnlich sportbegeisterten Städten trifft die dichteste Hochschullandschaft Europas auf die höchste Anzahl an Sportvereinen Deutschlands.

[rhineruhr2025.com/de](https://rhineruhr2025.com/de)



## BACHFEST LEIPZIG

Festivals zu Ehren Johann Sebastian Bachs gibt es in Leipzig in unregelmäßiger Folge bereits seit 1904. Im Jahr 2025 heißt das Motto des Leipziger Bachfestes "Transformation", passend zum 275. Todestag des sehr gläubigen Komponisten, für den der Tod nicht das Ende, sondern der Übergang zu etwas Neuem war.

Vom 12. bis 22. Juni 2025 finden in Leipzig über 200 weltliche und Kirchenkonzerte, atmosphärische Jazz-Interpretationen, Kammerkonzerte, Open-Air-Veranstaltungen und Orgelfahrten statt. Auch geführte Spaziergänge zu Bachs Wirkungsstätten und Museumsbesuche gehören zum Programm. Zu den Veranstaltungsorten gehören neben der Thomaskirche, dem Gewandhaus und dem Bach-Museum auch zahlreiche weitere touristische Sehenswürdigkeiten in Leipzig und Umgebung.

[bachfestleipzig.de](https://bachfestleipzig.de)

FRÜHJAHR/SOMMER 2025





## SKANDINAVIEN

Einsame, weite und unberührte Natur, wie hier im Abisko Nationalpark, macht einen Großteil der Faszination Skandinaviens aus.

### VON DEN LOFOTEN ZUM WEIHNACHTSMANN

Text und Fotos: Jasmin und Jonas Mittag, [trustandbreathe.com](http://trustandbreathe.com)

Von der schwedischen Wildnis über die majestätischen Lofoten bis hin zum sagenumwobenen Weihnachtsdorf in Finnland – eine Reise mit dem Wohnmobil durch Skandinavien ist ein Abenteuer, das das Herz höherschlagen lässt. Auf ihrem Roadtrip wanderten Jasmin und Jonas Mittag mit Kindern und Hund durch unberührte Nationalparks, staunten über tosende Wasserfälle, begegneten frei lebenden Rentieren und erlebten die magische Atmosphäre jenseits des Polarkreises. Im folgenden Artikel und Routenvorschlag schildern sie ihre unvergessliche Fahrt durch die atemberaubende Landschaft Skandinaviens.

#### Der Start

Die Reise startet für uns ganz bequem und günstig mit der Fährüberfahrt von Travemünde nach Trelleborg. Dort ange-

kommen, versorgen wir uns erstmal mit einer schwedischen SIM-Karte, damit wir während unseres Roadtrips durch Schweden immer über schnelles Internet über unseren mobilen LTE-Router im Camper verfügen. Da es schon später Nachmittag ist, fahren wir nur noch etwa eine halbe Stunde Richtung Norden zu einem Parkplatz nahe des Naturschutzgebiets „Torupus Bokskog“ in Bare. Nach einem kleinen Abendspaziergang in der schönen Natur gehen wir früh schlafen, denn wir wollen in den nächsten Tagen ordentlich Strecke machen.

Gut ausgeschlafen fahren wir in zwei Tagen mit Übernachtung in Jönköping in den Tiveden Nationalpark. Zwischen den großen Seen Vänern und Vättern wandern wir hier in einem der wildesten Wälder Schwedens. Der Nationalpark beeindruckt mit seinen riesigen Felsblöcken aus der Eiszeit, vielen spannenden Grotten und der wunderschönen, typisch schwedischen Seenlandschaft. Es gibt für alle Fitness- und Erfahrungsstufen tolle Wanderwege. Am Parkeingang findet man alle wichtigen Informationen zu den Wegstrecken sowie interessante Fakten zu Flora und Fauna.

Fasziniert von Schwedens Natur fahren wir von hier aus direkt zum nächsten Wildnis-Highlight auf unserer Route - es ist der bärenreiche Hamra-Nationalpark.

Das Hamra-Areal ist weithin bekannt für seinen uralten Wald. Der älteste Teil des Nationalparks ist einer von den extrem wenigen Wäldern Schwedens, die noch nie forstwirtschaftlich mit Axt oder Motorsäge genutzt wurden. Dieses unberührte Stück Urwaldinsel ist wahrlich etwas Besonderes. Hier wandern wir, respektvoll mit den Bären-Warnschildern im Hinterkopf, zwischen 400 Jahre alten Bäumen über Moose, Bäche und durch eines der größten noch zusammenhängenden Moorgebiete. Zusammenhängende Moorgebiete sind heutzutage sehr selten geworden, da sie in der Regel durch Strassen oder Gräben zerschnitten sind. Ein so großes und unberührtes Moor ist natürlich ein hochinteressantes Biotop für eine Vielzahl an Vogel- und Tierarten. Der Nationalpark ist übrigens die Region in Schweden mit der höchsten Bärendichte. Trotzdem haben wir keine dieser Fellnasen während unseres Aufenthaltes zu Gesicht bekommen, irgendwie schade, denken wir uns, aber auch irgendwie besser so.

Wir übernachten mit unserem Camper problemlos eine Nacht auf dem Parkplatz am Eingang des Nationalparks. Anders als im Tiveden Park gibt es hier keine Verbotsschilder. Abends nutzen wir das kostenlose Feuerholz und die Grillstellen im Park und genießen eine unvergessliche Abendessen inmitten dieser unglaublichen Natur. Von hier aus führt uns die Route weiter nordwärts zum einem weiteren Abenteuer.

#### Vildmarksvägen - the wilderness road

Schwedens wohl berühmteste und sicherlich auch landschaftlich reizvollste Wildnisstraße nennt sich „Vildmarksvägen“. Sie ist die höchste asphaltierte Straße des Landes und an ihrem höchsten Punkt liegt sie etwa 867 Meter über dem Meeresspiegel. Hört sich nicht besonders spektakulär an, dennoch ist besonders der Straßenabschnitt über



Vildmarksvägen ist mit bis zu 867 Metern über dem Meeresspiegel die höchste asphaltierte Straße Schwedens.





**Stellplätze am See** finden sich entlang der Route durch Skandinavien reichlich.

## WILDNIS

das Stekenjokk-Plateau landschaftlich absolut traumhaft. Für uns gehört diese Region zu den schönsten in Europa. Bei dem Plateau handelt es sich um eine geschützte samische (Ureinwohner Lapplands) Kulturlandschaft, in der seltene Vogelarten zu beobachten sind, und wir haben hier unsere ersten wilden Rentiere sehen können.

Wichtig: Dieser Abschnitt der Straße ist aufgrund der großen Schneemengen nur vom 6. Juni bis zum 15. Oktober jedes Jahres befahrbar. Bevor man sich auf die Wildnisstraße begibt, würden wir noch einmal komplett volltanken, sowie Wasser und Lebensmittel für etwa 3-4 Tage einkaufen.

Von hier aus ging es für uns nach „Kiruna“, wobei wir den Polarkreis passieren und das inklusive Touristen Urkunde voll und ganz zelebrieren. Kiruna selbst ist ein eher unspektakuläres Städtchen im extrem dünn besiedelten Lappland, aber dennoch wichtiger Dreh- und Angelpunkt für die Region. Hier füllen wir alle Vorräte wieder auf und kümmern uns um die verpflichtende Fuchsbandwurm-Kur für unseren Hund vor der Einreise nach Norwegen. Dann geht's auf zum nächsten Highlight der Route, dem unter Outdoor Begeisterten sehr bekannten „Abisko-Nationalpark“ nahe der norwegischen Grenze.

### Abisko Nationalpark

Hier erleben wir die pure wilde Schönheit Lapplands hautnah! Der Abisko Nationalpark verzaubert uns mit unberührter



**Rentiere** haben immer Vorfahrt und sind meist ein geduldiges Fotomotiv.



**Wanderung** mit traumhafter Aussicht im Abisko Nationalpark.

Natur, kristallklaren Flüssen und majestätischen Bergen. Ein echtes Paradies für Wanderer und Naturfotografen. Wagemutige Abenteurer gehen hier den sagenumwobenen „Kungsleden“, einen etwa 450 km langen Wanderweg für erfahrene Hiker mit guten Survival-Fähigkeiten. Mit zwei kleinen Kindern und zu wenig Erfahrung belassen wir es bei einigen Halbtagestouren in dieser wirklich atemberaubenden Landschaft. Schon die Anfahrt von Kiruna aus ins Nationalparkgebiet ist eine echtes Highlight; je näher wir dem Park kamen, desto spektakulärer wurde die Landschaft. An der Touristeninformation des Abisko Nationalparks gibt es auch ein „Naturum“, was in Schweden so etwas wie ein kostenloses Naturkundemuseum ist. Diese gibt es in jedem Nationalpark und ein Besuch lohnt sich eigentlich immer. Hier erfährt man alles zur Tier- und Pflanzenwelt des Parks und erhält alle nützlichen Infos zu den möglichen Wanderwegen und Übernachtungsmöglichkeiten. Der Abisko Nationalpark war wirklich ein außergewöhnliches Erlebnis, das wir weiterempfehlen können.

### Die Lofoten

Vom Abisko Nationalpark aus überqueren wir im kleinen Örtchen „Riksgränsen“ die Grenze zu Norwegen und machen uns auf den Weg auf die Lofoten. Diese Inselgruppe stand schon lange auf unserer Reisewunschliste und hat uns nicht enttäuscht. Selbst wenn man wie wir etwas Pech mit dem Wetter hat, ist ein Besuch dennoch sehr reizvoll.

Mit unserem Wohnmobil waren wir zwölf Tage unterwegs und haben jeden einzelnen Moment genossen. Die Inselgruppe ist einfach magisch.



**Ein Sprung über den Polarkreis** gehört auf der Fahrt nach Norden zu den obligatorischen Fotomotiven.





**Skandinavische Stellplatzidylle** besteht meist aus dem Dreiklang: ein See, ein Wald, ein Wohnmobil.

# SEEN UND STRÄNDE

Kristallklares Wasser, das in den verschiedensten Blautönen schimmert, umrahmt von schroffen Gipfeln, die direkt aus dem Meer zu ragen scheinen. Dazu der Kontrast der grünen Wiesen und den roten Fischerhütten – ein Farbenspiel, das seinesgleichen sucht. Nur im Sommer gibt es hier milde Temperaturen, die dafür sorgen, dass es hier relativ voll wird mit Wohnmobilsten. Dennoch haben wir immer einen Stellplatz für die Nacht finden können, auch ohne Reservierung.

Einige der schönsten Strände mit dem Wohnmobil sind unsere Ansicht nach:

- Haukland und Vin Beach
- Uttakleiv Beach
- Unstad
- Ramberstranda
- Skagsanden und Flakstadsanden

Unsere liebsten Aktivitäten waren:

- Wandern in „Reinebringen“
- Kajak mieten in „Svolvær“
- Surfen vor der Kulisse von „Unstad“
- Fahrradtour in der Umgebung von Reine
- Seeadler-Safari mit dem Boot

## Nach Finnland zum Weihnachtsmann

Von den Lofoten aus nehmen wir die „Northern Lights Route“ gen Norden und machen uns auf den Weg zur finnischen Grenze. Bei „Skibotn“ biegen wir auf die E8 ab, welche uns

von hier aus über die Grenze Richtung Süden führt. Vor allem nahe der finnischen Grenze eine wirklich schöne Strecke mit tollen Landschaftlichen Eindrücken. Unser Ziel ist das Santa Claus Village in „Rovaniemi“.



**Stand-up-Paddling** oder eine Kajaktour sind ideale Aktivitäten auf den zahlreichen Seen Skandinaviens.

Wir folgen der E8 nahe der finnisch-schwedischen Grenze bis runter an die Ostsee. Hier legen wir eine kurze Verschnaufpause ein, bevor es für uns weiter zum Weihnachtsmann geht.

Unsere beiden Kinder haben sich schon immer gefragt, wo der Weihnachtsmann eigentlich wohnt. Die Antwort liegt im finnischen Lappland. Hier, am Polarkreis, befindet sich das „Santa Claus Village“, ein Ort, an dem Weihnachtszauber das ganze Jahr über spürbar ist und an dem Kinder eine Audienz beim „echten Weihnachtsmann“ bekommen können. Erinnerungsfotos dürfen natürlich nur gegen Gebühr gemacht werden, aber für unser beiden Weltentdecker war es ein unvergessliches Erlebnis, an sie gerne zurückdenken. Auch für uns Eltern war es trotz der sehr kommerziellen Aufmachung eine schöne Erfahrung, allem voran natürlich, da es kaum etwas schönes gibt, als Kinder beim staunenden Entdecken dieses weihnachtlichen Winterwonderlands zu beobachten.

Für uns war die Rundreise hoch in den Norden Europas mit unserem Euramobil-Wohnmobil hier zu Ende und wir treten die rund 2500 Kilometer lange Heimreise an.



**Die Rentiere des Weihnachtsmanns** im Wildgehege in Rovaniemi lassen sich geduldig streicheln.

## REISE INFORMATIONEN

- Empfohlene Reisedauer: 4-6 Wochen
- Streckenlänge: etwa 3400 km (zzgl. Rückfahrt)
- Routenstart: Trelleborg
- Routenende: Santa Claus Village, Finnland
- Highlights: Wanderung im Abisko Nationalpark, Lofoten, Northern Lights Road, Santa Clause Village

## WICHTIGE INFOS:

Echte Kreditkarte nicht vergessen! In Skandinavien muss an vielen Tankstellen ausschließlich mit einer Kreditkarte gezahlt werden. Debit- oder Girokarten werden häufig nicht akzeptiert. Freistehen wird erst ab Mittelschweden nordwärts problemlos toleriert. Wir empfehlen, diese Route mit einem normalen Wohnmobil oder Van in den Sommermonaten zu fahren.

Wer, wie wir auch, den Norden zur warmen Jahreszeit erkunden möchte, braucht im Camper gut funktionierende Fensterverdunklungen, da es nur sehr kurz dunkel wird in der Nacht. Gut für die Solaranlage auf dem Dach, aber schlecht für den eigenen Schlafrhythmus.

Ein Wohnmobil, dass auch mal autark freistehen kann, also ohne auf Landstrom angewiesen zu sein, ist oben in Lappland ein echter Vorteil. Das Freistehen ist in dieser dünnbesiedelten Region weithin geduldet und man kann hier wirklich wunderschöne Stellplätze in der Natur finden. Sinnvoll ist in dem Zusammenhang auch eine zweite Toilettenkassette oder direkt auf eine Trockentrenntoilette umzusteigen.









**++NEU++  
WIEGE-  
FUNKTION**

optional

# DIE REVOLUTION VON E&P

**LevelM Pro** – das neue hydraulische Stützensystem für Reisemobile

**ULTRALEICHTES  
EIGENGEWICHT**

ab 56 kg

**PRÄZISE,  
SANFT & LEISE**  
Nivellierung

**3 INDIVIDUELLE  
POSITIONEN**  
speicherbar



**AL-KO NEWSLETTER**

Jetzt abonnieren und  
viele Vorteile  
sichern

**Jetzt Termin vereinbaren in einem unserer Kundencentern  
oder direkt unter +49 2274 700397**

[www.ep-hydraulics.com](http://www.ep-hydraulics.com)

Mehr über  
LevelM Pro erfahren:

