

DAS MAGAZIN
FÜR DIE FREUNDE
VON EURA MOBIL

AUSGABE 1/2025



EURAMOBIL

Journal



MEHR STERNE

Weiterer Eura Mobil
Integra Line GT
auf Mercedes Benz Sprinter

CLUBLEBEN

Neues aus dem
Eura Mobil Club

REISEN

Unterwegs in Skandinavien:
Im Eura Mobil Alkoven jenseits
des Polarkreises



Ein traumhaftes Finanzierungsangebot für Ihr Traummobil!

Finanzierungsbeispiel:

Eura Mobil Van 635 EB	89 kW/120 PS
Kaufpreis	68.690,00 €
Nettodorlehensbetrag	48.083,00 €
Anzahlung	20.607,00 €
1. monatliche Rate	393,49 €
34 Folgeraten à	409,00 €
Kalkulierte Schlussrate	41.214,00 €

Laufzeit in Monaten/Anzahl der Raten	36
Effektiver Jahreszins	5,69 %
Fester Sollzinssatz p. a.	5,55 %
Gesamtbetrag	55.513,49 €

Repräsentatives Beispiel: Vorstehende Angaben stellen zugleich das 2/3-Beispiel gem. § 17 Abs. 4 PAngV dar. Ein Finanzierungsangebot der Santander Consumer Bank AG (Darlehensgeber), Santander-Platz 1, 41061 Mönchengladbach. Bonität vorausgesetzt. Stand 11/24. Irrtümer vorbehalten. Beispieldfoto des Modells Eura Mobil Van 635 EB, Zubehör oder Sonderausstattungen des abgebildeten Fahrzeugs sind nicht Bestandteil des Angebots.

Stand November 2024

EURA MOBIL
Finance
Ein Service-Center der Santander Consumer Bank

Eura Mobil Finance ist ein Service-Center der Santander Consumer Bank AG, Santander-Platz 1, 41061 Mönchengladbach



LIEBE LESERINNEN UND LESER,

der nächste Stern am Eura Mobil Himmel!

Das erste Modell der Integra Line GT Baureihe hat unter den Besuchern des Eura Mobil Stands auf dem CARAVAN SALON 2024 regen Zuspruch gefunden. Der Integra Line GT verbindet die Funktionalität eines Liners mit der Eleganz und Dynamik in den Abmessungen eines 7,50 Meter Integrierten. Mit der hochwertigen Verarbeitung, dem dynamischen

Design und den edlen Materialien wird die Baureihe eine Brücke schlagen zwischen der Fahrzeugklasse der Premium-Integrierten und den noch größereren Linern. Mehr dazu lesen Sie ab Seite 4.

Da ich schon von Sternen spreche: Besonders gut kann man die Sterne am Nachthimmel in der einsamen Wildnis Skandinaviens beobachten. Einfach warm anziehen, den Campingstuhl in Liegeposition stellen und den Abendhimmel bewundern. Das geht am besten, wenn die Außenbeleuchtung des Reisemobils aus ist, damit die Augen sich besser an die Dunkelheit gewöhnen können. Dieses und viele andere wunderschöne Erlebnisse in der einsamen Natur Skandinavien schildern Jasmin und Jonas Mittag in ihrem Reisebereich ab Seite 12.

Und wer es auf Reisen nicht ganz so einsam haben mag, kann sich ja zu einer kleinen Gruppenreise zusammentreffen. Zum Beispiel mit anderen Mitgliedern aus dem Eura Mobil Club. Über 250 Mitglieder hat der Club inzwischen und diese treffen sich regelmäßig zu geselligen Ausfahrten. Der Eura Mobil Club ist auch wieder auf der nächsten CMT am Eura Mobil Stand präsent.

Auch wir freuen uns auf Ihren Besuch am Eura Mobil Stand in Halle 1 Stand B 52. Begutachten Sie unseren neuen Star aus der Eura Mobil Integra Line GT Baureihe und unsere limitierten Frühlingsmodelle mit Preisvorteil. Danach können Sie sich in den Tourismushallen der Messe zu Ihrer nächsten Reise inspirieren lassen.

Mit herzlichen Grüßen und den besten Wünschen für 2025 aus Sprendlingen

Dr. Holger Siebert
Geschäftsführer Eura Mobil



IN DIESEM HEFT:

Eura Mobil aktuell

Zweiter Integra Line GT	4
One O One Sondermodelle	7
Neues vom Eura Mobil Club	8
Schweden zu Besuch	9

Tipps & Termine

Frühjahr / Sommer 2025	10
Eura Mobil auf Messen	11

Reisen

Skandinavische Natur	12
Rätseln und gewinnen	18
Impressum, Bildnachweise	19

Ihre Erlebnisse im nächsten
Eura Mobil Journal?

Im Eura Mobil Journal möchten wir gerne unsere Herstellerwelt mit Ihrer Reisewelt verbinden. Wir zeigen Ihnen die neuen Produkte und Innovationen, die wir bei Eura Mobil für Sie entwickeln und Sie begeistern uns und andere Eura Mobil-Reisende im Gegenzug mit Ihren Erlebnissen. Senden Sie uns Ihre Manuskripte und Fotos an journal@euramobil.de.

Unsere Redakteure und Grafiker arbeiten sie aus und vielleicht lesen Sie das Ergebnis schon in der nächsten Ausgabe.



INTEGRA LINE GT

AUF DEM WEG ZUM LINER

Der erste Prototyp des Integra Line GT fand auf dem Messestand von Eura Mobil auf dem CARAVAN SALON in Düsseldorf regen Zuspruch.

Der dort gezeigte Grundriss 726 EF mit Einzelbetten im Heck, Raumbad und Face-to-Face Sitzgruppe wurde von zahlreichen Eura Mobil Fans besichtigt und begutachtet. Im Sommer 2025 folgt das Schwestermodell 726 QF mit Queensbett im Heck und ansonsten identischem Innenleben.

Die neue Integra Line GT Baureihe schlägt eine Brücke zwischen herkömmlichen Premium-Integrierten auf der einen Seite und Linern auf der anderen Seite. Mit mehr Dynamik und Funktionalität als ein Integriertes und kompakteren Abmessungen als ein Liner setzt der GT seinen eigenen Maßstab aus Luxus und Dynamik.

Das dynamisch-elegante Design zeigt sich als das markante Gesicht eines athletischen GranTurismo mit AL-KO STC Spezialtiefrahmen. Er ermöglicht eine souveräne Straßenlage dank tiefem Schwerpunkt und

zugleich einen 30 cm Doppelboden und üppige 2,05 Meter Stehhöhe im exklusiven Interieur. Und dennoch bleibt die Gesamthöhe des Integra Line GT knapp unter 3 Meter.

Bei Fahrzeuglängen von 7,47 m beim EF und 7,65 m beim QF zeigt der GT dabei ein ebenso handliches wie souveränes Fahrverhalten und bleibt auf diese Weise betont leichtfüßig gegenüber anderen Integrierten. Die in der Heckwand integrierten Leuchten tragen dazu bei, mit kompakten Längen ein großzügiges Interieur zu erzielen.

Zu einer Serienausstattung, unter anderem mit Alde-Warmwasserheizung und Mercedes-MBUX Multimediaszentrale, gesellen sich zahlreiche weitere Linerattribute. Funktional hebt sich der GT etwa mit einer beidseitig erreichbaren Stauwanne hervor, die mit Euro-Boxen bestückt werden oder / und als Lade-Raum für Ski und Wassersportutensilien dienen kann. Aus der Liner-Welt stammen die nach oben öffnenden Stauraumklappen, die Leder-Dashboard-Abdeckung mit Ziernähten im Fahrerhaus oder die

Kühlerfront mit High-End RIM Formteilen in edler Matt-Metallic Tönung.

Die moderne Karosserie aus holzfreiem GFK-Verbundmaterial, das Breitspur-Fahrwerk und der durchgehende beheizte Doppelboden mit drei Ladezonen positionieren den GT auch in Hinsicht auf die Aufbautechnik in der Premiumklasse. Weitere Komfortdetails wie die elektrische Abwassertankentleerung und die auf Wunsch erhältliche doppelte Isolierverglasung im Fahrerhaus verwöhnen die Reisenden unterwegs auf höchstem Niveau.

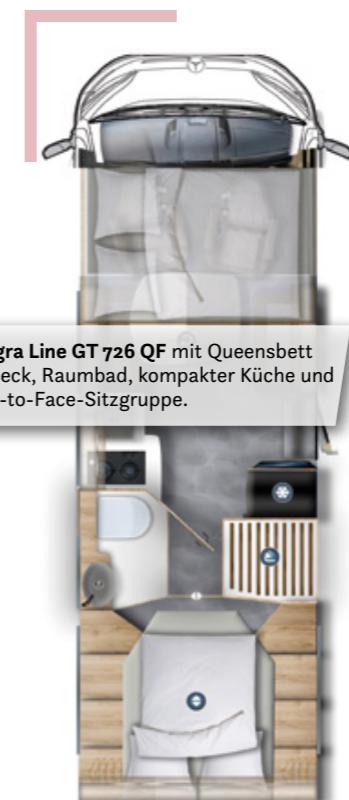
Das Mercedes-Sprinter Fahrgestell mit umfangreichen Sicherheits- und Assistenzsystemen verleiht dem Integra Line GT auch in Hinsicht auf den Fahrkomfort den passenden Rahmen. Zusammen mit dem außergewöhnlich tiefem Schwerpunkt und dem optimalen Sichtfeld im Eura Mobil Short Cabin Fahrerhaus setzt der GT damit neue Maßstäbe bei der aktiven Fahrsicherheit bei integrierten Reisemobilen.

Optische Highlights sind die muskulösen Hervorherbungen von Leuchten und Lufteinlässen im Vorderwagen, die dem GT im Zusammenspiel mit der markanten Kühlerpartie und den beiden gewölbten „Charakterlinien“ an Motorhaube und Fahrerhaus seinen individuellen Look geben. Zum GT-Standard zählen ebenso doppelte Scheinwerfereinheiten mit edler Metallic-Umrundung.

Im Innenraum umgibt die Reisenden mit dem exklusiven „Natural Heritage“ Ambiente ein modernes und in naturnahen Farben gehaltenes Interieur, das mit Face-to-Face-Sitzgruppe, Raumbad, in Schwarz gehaltenen Armaturen und geradliniger Möbelarchitektur in Erscheinung tritt. Seine persönliche Note kann der Kunde mit der Auswahl aus insgesamt acht Polsterstoffen und Lederbezügen in Kombination mit vier Dekorationen setzen.



Integra Line GT 726 EF mit Einzelbetten im Heck, Raumbad, kompakter Küche und Face-to-Face-Sitzgruppe.

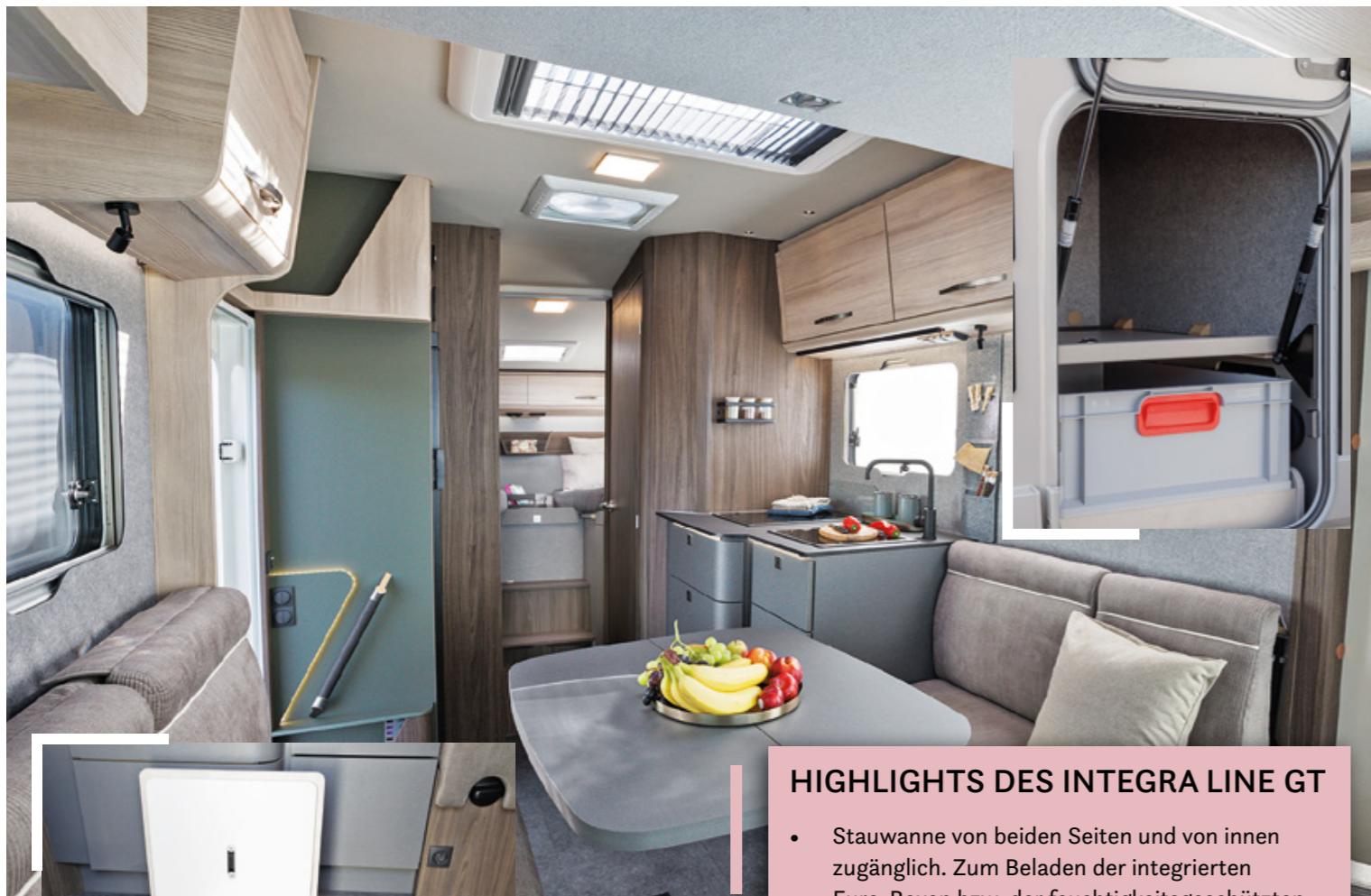


Integra Line GT 726 QF mit Queensbett im Heck, Raumbad, kompakter Küche und Face-to-Face-Sitzgruppe.



SERIENAUSSTATTUNG:

- intelligenter Geschwindigkeits-Assistent
- Navigation
- MBUX Multimediasystem
- Seitenwind-Assistent
- Verkehrszeichen-Assistent
- Aktiver Spurhalte-Assistent
- Regensor
- Attention Assist



HIGHLIGHTS DES INTEGRA LINE GT

- Stauwanne von beiden Seiten und von innen zugänglich. Zum Beladen der integrierten Euro-Boxen bzw. der feuchtigkeitsgeschützten Bodenwanne.
- Auf Wunsch erhellen LED-Hochleistungsscheinwerfer die Nacht.
- Kühlergrill mit edler Metallic-Einrahmung.
- Nach oben öffnende Liner-Klappen für bequemes Be- und Entladen.
- Extra tiefer Spezialrahmen für sicheres Fahrverhalten und maximales Ladevolumen.
- Moderne Assistenz- und Sicherheitssysteme für mehr Komfort und Sicherheit.
- Bodenluken ermöglichen auch von innen den Zugriff auf den Stauraum im Doppelboden.
- High End RIM Front mit dynamischen Hervorhebungen von Leuchtenträgern und Lufteinlässen.
- Besonders großes Ladevolumen durch Doppelbodenhöhe von 30 cm.



ONE O ONE EDITION



DIE „ONE O ONE“ EDITION: EINER VON 101 KANN IHRER SEIN!

Jetzt die Chance auf die limitierten Frühjahrsmodelle von Eura Mobil nutzen!

Die „Edition 101“ auf dem Fiat Serie 9 Chassis verbindet erstklassige Ausstattung mit Preisvorteilen von bis zu 21.500,- € (je nach ausgewähltem Chassis und Ausstattungsumfang). Die Bestseller Grundrisse 720 EB und 720 EF bei den Teilintegrierten der Baureihe Profila T/RS bzw. beim Integra Line bietet Eura Mobil jeweils in zwei Ausstattungsvarianten an. Die Teilintegrierten sind unter anderem mit Mondial-Paket, Maxi-Chassis sowie Fahrassistenz-Paket und zweijähriger Garantieverlängerung ausgestattet. Dabei ermöglichen sie einen Preisvorteil von bis zu 12.500,- € gegenüber der Summe der Ausstattungskomponenten. Bei den Integrierten sind außer dem Mondial-Paket und der Garantieverlängerung zudem Automatik, Lithium-Batterie, Doppelverglasung der

Seitenscheiben im Fahrerhaus, elektrisches Frontplissé, die Navigation mit Doppelaugenrückfahrkamera und vieles mehr an Bord. Preisvorteil hier: bis zu 21.500,- €!

Auf der CMT in Stuttgart sind die ersten Sondermodelle auf dem Eura Mobil Stand in Halle 1, B52 zu sehen. Die Auslieferung startet April/Mai 2025. Schnell sein lohnt sich also – dann gehört Einer von 101 Ihnen!



Integra Line 720 EF
mit Face-to-Face-Sitzgruppe.



Profilia T 720 EB
mit Eckbank und Einzelsitz.



CLUBLEBEN



IMMER GUT UNTERWEGS

Der 1997 gegründete Eura Mobil Club (EMC) hat mittlerweile rund 250 Mitglieder in Deutschland und den europäischen Nachbarstaaten.

Der EMC ist kein Marken-Club, sondern ein reiner Freizeitverein. Hier stehen die Menschen im Vordergrund – da spielt es keine Rolle, welches Wohnmobil am Start ist oder welche berufliche und gesellschaftliche Position die Club-Mitglieder innehaben. Es geht um die von den Mitgliedern selbst organisierten, stressfreien und bezahlbaren Treffen, Ausfahrten und auch geführten Reisen.

Man muss übrigens nicht sofort Mitglied werden. Jeder kann mit seinem Wohnmobil zunächst an ein bis zwei Veranstaltungen teilnehmen, um sich einmal "herein zu fühlen".

Die Tabelle rechts zeigt die aktuelle Übersicht der für das Jahr 2025 geplanten Touren und Veranstaltungen.

Wer Interesse hat, findet nähere Infos unter

www.euramobilclub.de

Tourenplan 2025			
Wann	Wo / Was	Organisation	Information
14.03.2025 – 16.03.2025	Eröffnungsfahrt Grünkohlfahrt, Müden / Aller	Bleckmann	Infos folgen
18.04.2025 – 21.04.2025	Osterfahrt Zeche Zollverein, Essen	Doussier	Infos folgen
09.05.2025 – 11.05.2025	Maifahrt Witzenhausen	Odening	Infos folgen
23.05.2025 – 25.05.2025	Frühsommerfahrt Kreis Soest	Mertens	Infos folgen
10.07.2025 – 13.07.2025	Sommerfahrt Weingut Schauf, Guntersblum	Darmstadt	Infos folgen
25.07.2025 – 27.07.2025	Sommerfahrt II Reisemobilhafen Bad Dürrheim	Arzt	Infos folgen
12.09.2025 – 14.09.2025	Frühherbstfahrt Cable Island, Magdeburg	Bachstein / Scheller	Infos folgen
10.10.2025 – 12.10.2025	Fahrt ins Reisemobilforum, Sprendlingen Inklusive Mitgliederversammlung	Vorstand	Infos folgen

REISEMOBIL FORUM



Eine weite Anreise hatten die fünf Wohnmobile der zehn schwedischen Eura Mobil Fans.

SCHWEDEISCHE GÄSTE



EURA MOBIL CLUB SCHWEDEN ZU GAST IN SPRENDLINGEN

Eura Mobil Fans aus Schweden erkunden den Produktionsort ihrer Wohnmobile und seine Region.

In Zusammenarbeit mit der großen schwedischen Caravaning-Fachhandelskette "Autohallen Husbilar" fand Ende Juli in Sprendlingen ein Eura Mobil Clubtreffen für unsere schwedischen Eura Mobil Fans statt. Diese hatten die weite Anreise nicht gescheut und freuten sich auf ein abwechslungsreiches Programm. Eura Mobil Entwicklungsleiter Frank Lessmann präsentierte alles Wissenswerte rund um den neuen Xtura und dann ging es zur Werksführung. Abends wurden mit dem Planwagen die Sprendlinger Weinberge erkundet, anschließend kamen alle bei einer Weinprobe zusammen und stärkten sich am Grillbuffet.

Die schwedischen Eura Mobil Club Mitglieder waren begeistert vom schönen Rheinland-Pfalz und freuen sich bereits auf ein weiteres Clubtreffen in Sprendlingen.

Beste Stimmung auf der Planwagenfahrt durch die Weinberge rund um Sprendlingen.

KULTURHAUPTSTADT EUROPAS 2025

„C the Unseen“ – verborgene Schätze sichtbar machen und kaum Bekanntes ans Licht bringen: Unter diesem Motto präsentiert sich Sachsens drittgrößte Stadt gemeinsam mit 38 Partnerkommunen der Weltöffentlichkeit als „Kulturhauptstadt Europas 2025“.

Mit Chemnitz tritt eine Stadt ins Rampenlicht, die für eine spannende Mischung aus Unternehmertum und Kreativität steht. Mit reichen Spuren der Architekturgeschichte – von den Kathedralen der Industriezeit über das prächtige Jugendstil- und Gründerzeitviertel und das Bauhaus bis zur Ost-Moderne. Mit den städtischen Kunstsammlungen stehen fünf renommierte Museen zur Auswahl. Und auch das grüne Chemnitz lässt keine Wünsche offen, zum Beispiel im Stadtpark, der größer ist als der New Yorker Central Park.

chemnitz.travel



OSTERRÄDERLAUF IN LÜGDE

Seit mindestens 1743 gibt es in Lügde den „Osterräderlauf“. Dafür werden mannshohe Eichenholzräder mit Stroh gestopft und am Ostermontag nach Einbruch der Dunkelheit in Brand gesteckt und einen Berg hinuntergerollt. Das funkeinsprühende Spektakel besuchen Jahr für Jahr mehr als 20.000 faszinierte Besucher. Ein farbenprächtiges Feuerwerk schließt sich dem Osterräderlauf an. Diese ungewöhnliche Veranstaltung gehört zum Inventar des immateriellen Kulturerbes von Nordrhein-Westfalen. Der Eintritt kostet 8,- Euro, Kinder unter 10 Jahren sind frei. Der nächste Ostermontag fällt auf den 20. April 2025.

osterraederlauf.de



FRÜHJAHR/SOMMER 2025

BACHFEST LEIPZIG

Festivals zu Ehren Johann Sebastian Bachs gibt es in Leipzig in unregelmäßiger Folge bereits seit 1904. Im Jahr 2025 heißt das Motto des Leipziger Bachfestes "Transformation", passend zum 275. Todestag des sehr gläubigen Komponisten, für den der Tod nicht das Ende, sondern der Übergang zu etwas Neuem war.

Vom 12. bis 22. Juni 2025 finden in Leipzig über 200 weltliche und Kirchenkonzerte, atmosphärische Jazz-Interpretationen, Kammerkonzerte, Open-Air-Veranstaltungen und Orgelfahrten statt. Auch geführte Spaziergänge zu Bachs Wirkungsstätten und Museumsbesuche gehören zum Programm. Zu den Veranstaltungsorten gehören neben der Thomaskirche, dem Gewandhaus und dem Bach-Museum auch zahlreiche weitere touristische Sehenswürdigkeiten in Leipzig und Umgebung.

bachfestleipzig.de

RHEIN IN FLAMMEN

Die Großveranstaltungen "Rhein in Flammen" beginnen im Mai mit "Rhein in Flammen" zwischen Linz und Bonn. Im Welterbe Oberes Mittelrheintal geht es mit "Rhein in Flammen" in Bingen und Rüdesheim im Juli weiter. Es folgt im August die Veranstaltung zwischen Spay und Koblenz, dem ältesten aller "Rhein in Flammen"-Events. Im September bilden gleich zwei Veranstaltungen den Abschluss, erst in Oberwesel und schließlich an der Loreley in den Schwesternstädten St. Goar und St. Goarshausen. Jede Veranstaltung hat eine ganz besondere, eigene Charakteristik mit Beleuchtungsflooten, malerischen, "brennenden" Burgen und fantastischen Prachtfeuerwerken. Hunderttausende Besucher lassen sich alljährlich aufs Neue von den Feuerwerks-Veranstaltungen begeistern.

rhein-in-flammen.com



FISU WORLD UNIVERSITY GAMES

Bochum, Duisburg, Essen, Mülheim an der Ruhr, Hagen und Berlin sind im Sommer 2025 Gastgeber der FISU World University Games Summer. Vom 16. bis 27. Juli 2025 werden rund 8.500 studentische Spitzensportlerinnen und -sportler sowie Offizielle aus bis zu 150 Ländern um Medaillen in 18 Sportarten kämpfen – damit sind die Rhine-Ruhr 2025 FISU World University Games eines der größten Multisport-Events der Welt im Jahr 2025. Nur wenige Gastgeber haben eine bessere Lage: In diesen außergewöhnlich sportbegeisterten Städten trifft die dichteste Hochschullandschaft Europas auf die höchste Anzahl an Sportvereinen Deutschlands.

rhineruhr2025.com/de

EURA MOBIL AUF MESSEN

Eura Mobil Fahrzeuge finden Sie im Frühjahr und Sommer 25 bis zum Erscheinen der nächsten Ausgabe des Eura Mobil Journals auf den folgenden Messen im deutschsprachigen Raum.

CMT Stuttgart

18. – 26. Januar 2025

CARAVAN FREIZEIT REISEN Oldenburg

17. – 19. Januar 2025

Reisen & Caravanning Hamburg

7. – 9. Februar 2025

ABF Hannover

12. – 16. Februar 2025

Caravan Salon Düsseldorf

29. August – 7. September 2025



VON DEN LOFOTEN ZUM WEIHNACHTSMANN

Text und Fotos: Jasmin und Jonas Mittag,
trustandbreathe.com

Von der schwedischen Wildnis über die majestätischen Lofoten bis hin zum sagenumwobenen Weihnachtsdorf in Finnland – eine Reise mit dem Wohnmobil durch Skandinavien ist ein Abenteuer, das das Herz höherschlagen lässt. Auf ihrem Roadtrip wanderten Jasmin und Jonas Mittag mit Kindern und Hund durch unberührte Nationalparks, staunten über tosende Wasserfälle, begegneten frei lebenden Rentieren und erlebten die magische Atmosphäre jenseits des Polarkreises. Im folgenden Artikel und Routenvorschlag schildern sie ihre unvergessliche Fahrt durch die atemberaubende Landschaft Skandinaviens.

Der Start

Die Reise startet für uns ganz bequem und günstig mit der Fährüberfahrt von Travemünde nach Trelleborg. Dort ange-

kommen, versorgen wir uns erstmal mit einer schwedischen SIM-Karte, damit wir während unseres Roadtrips durch Schweden immer über schnelles Internet über unseren mobilen LTE-Router im Camper verfügen. Da es schon später Nachmittag ist, fahren wir nur noch etwa eine halbe Stunde Richtung Norden zu einem Parkplatz nahe des Naturschutzgebiets „Torups Bokskog“ in Bare. Nach einem kleinen Abendspaziergang in der schönen Natur gehen wir früh schlafen, denn wir wollen in den nächsten Tagen ordentlich Strecke machen.

Gut ausgeschlafen fahren wir in zwei Tagen mit Übernachtung in Jönköpingen in den Tiveden Nationalpark. Zwischen den großen Seen Vänern und Vättern wandern wir hier in einem der wildesten Wälder Schwedens. Der Nationalpark beeindruckt mit seinen riesigen Felsblöcken aus der Eiszeit, vielen spannenden Grotten und der wunderschönen, typisch schwedischen Seenlandschaft. Es gibt für alle Fitness- und Erfahrungsstufen tolle Wanderwege. Am Parkeingang findet man alle wichtigen Informationen zu den Wegstrecken sowie interessante Fakten zu Flora und Fauna.

Fasziniert von Schwedens Natur fahren wir von hier aus direkt zum nächsten Wildnis-Highlight auf unserer Route - es ist der bärenreiche Hamra-Nationalpark.

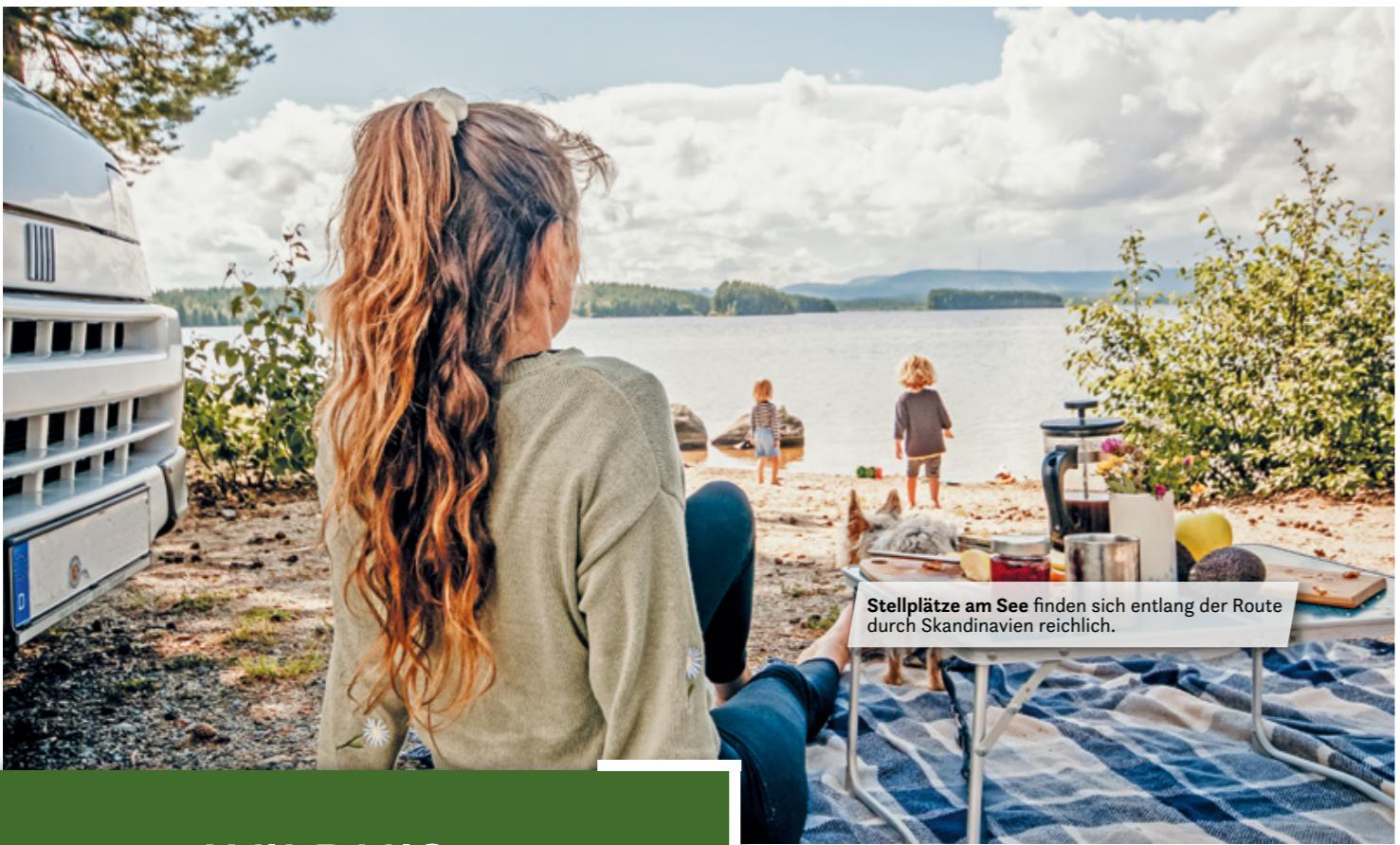
Das Hamra-Areal ist weithin bekannt für seinen uralten Wald. Der älteste Teil des Nationalparks ist einer von den extrem wenigen Wäldern Schwedens, die noch nie forstwirtschaftlich mit Axt oder Motorsäge genutzt wurden. Dieses unberührte Stück Urwaldinsel ist wahrlich etwas Besonderes. Hier wandern wir, respektvoll mit den Bären-Warnschildern im Hinterkopf, zwischen 400 Jahre alten Bäumen über Moose, Bäche und durch eines der größten noch zusammenhängenden Moorgebiete. Zusammenhängende Moorgebiete sind heutzutage sehr selten geworden, da sie in der Regel durch Straßen oder Gräben zerschnitten sind. Ein so großes und unberührtes Moor ist natürlich ein hochinteressantes Biotop für eine Vielzahl an Vogel- und Tierarten. Der Nationalpark ist übrigens die Region in Schweden mit der höchsten Bären-dichte. Trotzdem haben wir keine dieser Feinnesen während unseres Aufenthaltes zu Gesicht bekommen, irgendwie schade, denken wir uns, aber auch irgendwie besser so.

Wir übernachten mit unserem Camper problemlos eine Nacht auf dem Parkplatz am Eingang des Nationalparks. Anders als im Tiveden Park gibt es hier keine Verbotsschilder. Abends nutzen wir das kostenlose Feuerholz und die Grillstellen im Park und genießen eine unvergessliches Abendessen inmitten dieser unglaublichen Natur. Von hier aus führt uns die Route weiter nordwärts zum einem weiteren Abenteuer.

Vildmarksvägen - the wilderness road

Schwedens wohl berühmteste und sicherlich auch landschaftlich reizvollste Wildnistrasse nennt sich „Vildmarksvägen“. Sie ist die höchste asphaltierte Straße des Landes und an ihrem höchsten Punkt liegt sie etwa 867 Meter über dem Meeresspiegel. Hört sich nicht besonders spektakulär an, dennoch ist besonders der Straßenabschnitt über





WILDNIS

das Stekenjokk-Plateau landschaftlich absolut traumhaft. Für uns gehört diese Region zu den schönsten in Europa. Bei dem Plateau handelt es sich um eine geschützte samische (Ureinwohner Lapplands) Kulturlandschaft, in der seltene Vogelarten zu beobachten sind, und wir haben hier unsere ersten wilden Rentiere sehen können.

Wichtig: Dieser Abschnitt der Straße ist aufgrund der großen Schneemengen nur vom 6. Juni bis zum 15. Oktober jedes Jahres befahrbar. Bevor man sich auf die Wildnisstraße begibt, würden wir noch einmal komplett volltanken, sowie Wasser und Lebensmittel für etwa 3-4 Tage einkaufen.

Von hier aus ging es für uns nach „Kiruna“, wobei wir den Polarkreis passieren und das inklusive Touristen Urkunde voll und ganz zelebrieren. Kiruna selbst ist ein eher unspektakuläres Städtchen im extrem dünn besiedelten Lappland, aber dennoch wichtiger Dreh- und Angelpunkt für die Region. Hier füllen wir alle Vorräte wieder auf und kümmern uns um die verpflichtende Fuchsbandwurm-Kur für unseren Hund vor der Einreise nach Norwegen. Dann geht's auf zum nächsten Highlight der Route, dem unter Outdoor Begeisterten sehr bekannten „Abisko-Nationalpark“ nahe der norwegischen Grenze.

Abisko Nationalpark

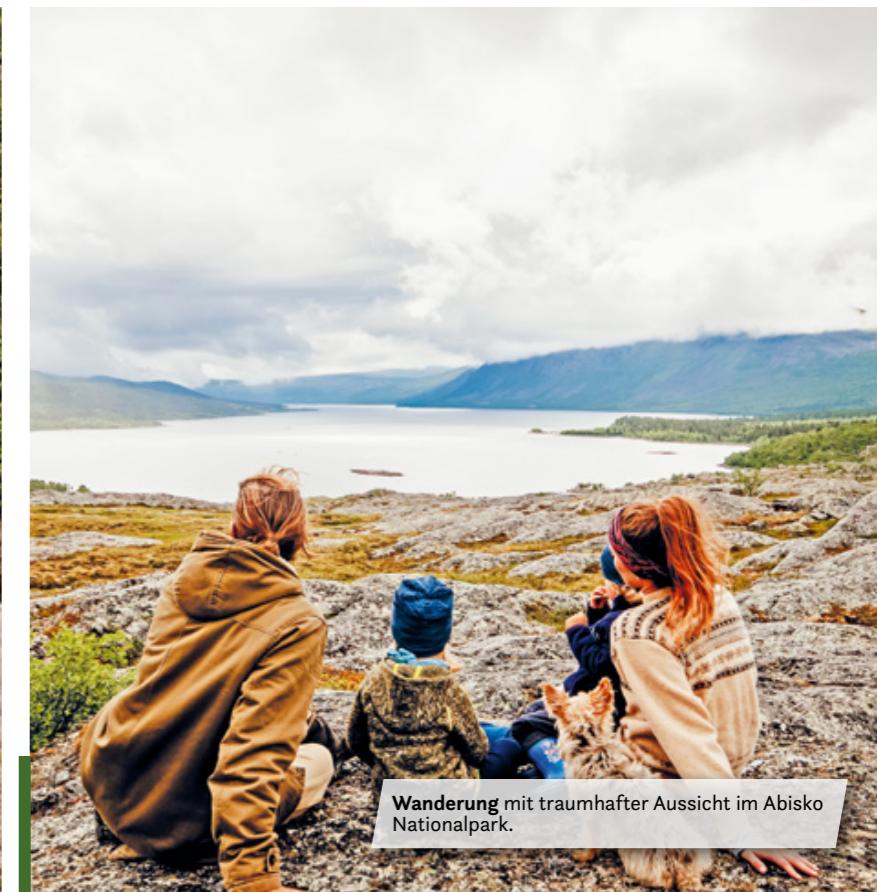
Hier erleben wir die pure wilde Schönheit Lapplands hautnah! Der Abisko Nationalpark verzaubert uns mit unberührter



Ein Sprung über den Polarkreis gehört auf der Fahrt nach Norden zu den obligatorischen Fotomotiven.



Rentiere haben immer Vorfahrt und sind meist ein geduldiges Fotomotiv.



Wanderung mit traumhafter Aussicht im Abisko Nationalpark.

Natur, kristallklaren Flüssen und majestätischen Bergen. Ein echtes Paradies für Wanderer und Naturfotografen. Wagemutige Abenteurer gehen hier den sagenumwobenen „Kungsleden“, einen etwa 450 km langen Wanderweg für erfahrene Hiker mit guten Survival-Fähigkeiten. Mit zwei kleinen Kindern und zu wenig Erfahrung belassen wir es bei einigen Halbtagestouren in dieser wirklich atemberaubenden Landschaft. Schon die Anfahrt von Kiruna aus ins Nationalparkgebiet ist eine echtes Highlight; je näher wir dem Park kamen, desto spektakulärer wurde die Landschaft. An der Touristeninformation des Abisko Nationalparks gibt es auch ein „Naturum“, was in Schweden so etwas wie ein kostenloses Naturkundemuseum ist. Diese gibt es in jedem Nationalpark und ein Besuch lohnt sich eigentlich immer. Hier erfährt man alles zur Tier- und Pflanzenwelt des Parks und erhält alle nützlichen Infos zu den möglichen Wanderwegen und Übernachtungsmöglichkeiten. Der Abisko Nationalpark war wirklich ein außergewöhnliches Erlebnis, das wir weiterempfehlern können.

Die Lofoten

Vom Abisko Nationalpark aus überqueren wir im kleinen Örtchen „Riksgränsen“ die Grenze zu Norwegen und machen uns auf den Weg auf die Lofoten. Diese Inselgruppe stand schon lange auf unserer Reisewunschliste und hat uns nicht enttäuscht. Selbst wenn man wie wir etwas Pech mit dem Wetter hat, ist ein Besuch dennoch sehr reizvoll.

Mit unserem Wohnmobil waren wir zwölf Tage unterwegs und haben jeden einzelnen Moment genossen. Die Inselgruppe ist einfach magisch.



Skandinavische Stellplatzidylle besteht meist aus dem Dreiklang: ein See, ein Wald, ein Wohnmobil.

SEEN UND STRÄNDE

Kristallklares Wasser, das in den verschiedensten Blautönen schimmert, umrahmt von schroffen Gipfeln, die direkt aus dem Meer zu ragen scheinen. Dazu der Kontrast der grünen Wiesen und den roten Fischerhütten – ein Farbenspiel, das seinesgleichen sucht. Nur im Sommer gibt es hier milde Temperaturen, die dafür sorgen, dass es hier relativ voll wird mit Wohnmobilstunden. Dennoch haben wir immer einen Stellplatz für die Nacht finden können, auch ohne Reservierung.

Einige der schönsten Strände mit dem Wohnmobil sind unsere Ansicht nach:

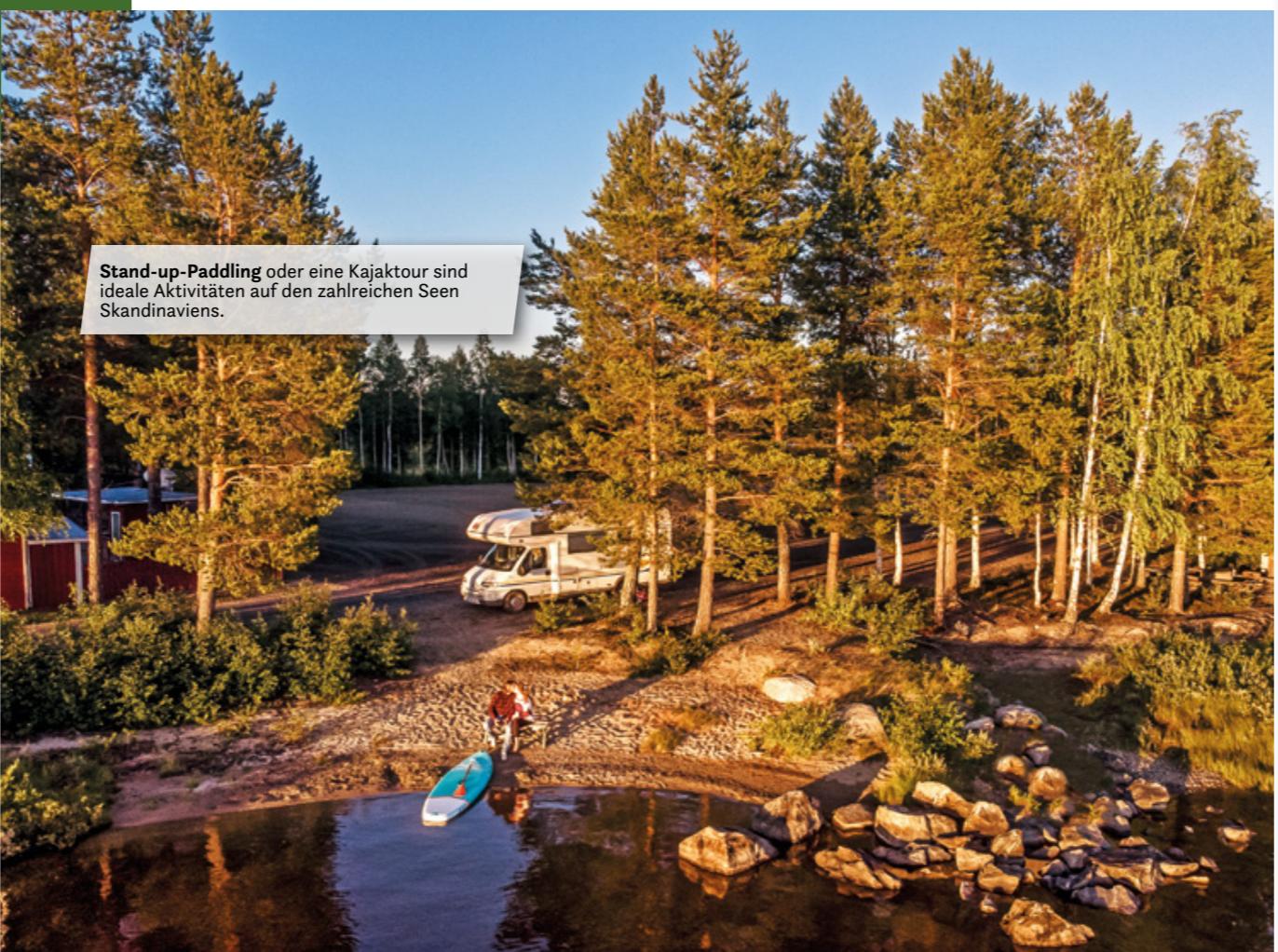
- Haukland und Vin Beach
- Uttakleiv Beach
- Unstad
- Ramberstranda
- Skagsanden und Flakstadsanden

Unsere liebsten Aktivitäten waren:

- Wandern in „Reinebringen“
- Kajak mieten in „Svolvær“
- Surfen vor der Kulisse von „Unstad“
- Fahrradtour in der Umgebung von Reine
- Seeadler-Safari mit dem Boot

Nach Finnland zum Weihnachtsmann

Von den Lofoten aus nehmen wir die „Northern Lights Route“ gen Norden und machen uns auf den Weg zur finnischen Grenze. Bei „Skibotn“ biegen wir auf die E8 ab, welche uns



Stand-up-Paddling oder eine Kajaktour sind ideale Aktivitäten auf den zahlreichen Seen Skandinaviens.



Die Rentiere des Weihnachtsmanns im Wildgehege in Rovaniemi lassen sich geduldig streicheln.

REISE INFORMATIONEN

Empfohlene Reisedauer: 4-6 Wochen

Streckenlänge: etwa 3400 km (zzgl. Rückfahrt)

Routenstart: Trelleborg

Routenende: Santa Claus Village, Finnland

Highlights: Wanderung im Abisko Nationalpark, Lofoten, Northern Lights Road, Santa Clause Village

WICHTIGE INFOS:

Echte Kreditkarte nicht vergessen! In Skandinavien muss an vielen Tankstellen ausschließlich mit einer Kreditkarte gezahlt werden. Debit- oder Girokarten werden häufig nicht akzeptiert. Freistehen wird erst ab Mittelschweden nordwärts problemlos toleriert. Wir empfehlen, diese Route mit einem normalen Wohnmobil oder Van in den Sommermonaten zu fahren.

Wer, wie wir auch, den Norden zur warmen Jahreszeit erkunden möchte, braucht im Camper gut funktionierende Fensterverdunklungen, da es nur sehr kurz dunkel wird in der Nacht. Gut für die Solaranlage auf dem Dach, aber schlecht für den eigenen Schlafrhythmus.

Ein Wohnmobil, dass auch mal autark freistehen kann, also ohne auf Landstrom angewiesen zu sein, ist oben in Lappland ein echter Vorteil. Das Freistehen ist in dieser dünnbesiedelten Region weithin geduldet und man kann hier wirklich wunderschöne Stellplätze in der Natur finden. Sinnvoll ist in dem Zusammenhang auch eine zweite Toilettenkassette oder direkt auf eine Trockentrenntoilette umzusteigen.

Preisrätsel

ungutes Ansehen		exotische Frucht, Baum-melone		Winkelmaß	Frauen-name		galler-artige Substanz	Gibbon-affe	Eidotter-farbstoff		Patron v. Bayern und München	persön-liches Fürwort	altes Wohnhaus		alt-niederl. Kupfer-münze	Selbst-sucht
►						1	Utensil der Heim-werker									
politi-scher Auf-wiegler		Wett-kampf-trophäe	►	12			englisch: Biene	Zer-legung	►							
►	8				beste Schulnote (ugs.)		eine Haar-farbe				5	Neben-buhler				
Wind-stärke 12		Haupt-stadt von Sambia		hohe Aner-kennung			dt. Normen-zeichen (Abk.)	9		mut-maßen	japani-sche Meile					
schlen-dern, bummeln							dt. Dichter † 1801 (Pseud.)									
bayrisch: kleine Bier-menge	Vermu-tung	Ver-hältnis-wort	►			10	Frei-herren, Adlige			europ. Staaten-bündnis (Abk.)	Soßen					
Abk.: nach Abzug		deutsche Vorsilbe	►							Antrieb, Anstoß	Nieder-schlags-art	3				
►										Aschen-gefäß	7		Nerven-knoten			
nicht deutlich		langes Priester-gewand			englisch: uns		eh. spa-nische Währung		eine Steuer, Abgabe (Kw.)		engli-scher Männer-name					
erfolg-los, ver-gebens	alte franz. 5-Centime-Münze	►				4	drei-etagige Galeere	indischer Bundes-staat	kleiner Steppen-fuchs	Inter-välle (musik.)						
►		trockene Back-ware			spani-sche Anrede (Herr)		Musik- und TV-Messe in Berlin	6	dt. Schau-spieler (Beppo) †		Initialen von Sänger Gilda †					
bunte Tanz-show	Berlins Groß-bibliothek	deutsche Vorsilbe für 'aus-einander'		Ver-kaufs-pavillon	►				die Heilige Schrift							
Zier-strauß	►				nicht ausge-schaltet		Donau-Zufluss in Bayern			süd-amerika-nischer Kuckuck						
Erb-faktor	►			erwei-terte Vene	2					int. Kfz-Z. Kolumn-bien						
Tempo drosseln	►				Rhein-las-tkahn			zeichnen	11							

1 2 3 4

5 6 7 8 9 10 11 12

Warmer Strick für kalte Tage

Ein unterkühlter Kopf kann nicht klar denken. Wenn es windet und gar stürmt, ist eine warme Kopfbedeckung daher unentbehrlich. Damit Sie in Zukunft auch bei kaltem Wetter einen gut gewärmt Kopf bewahren, verlost Eura Mobil dreimal je eine Eura Mobil Strickmütze in Beanie Form.

Senden Sie uns die richtige Lösung per Post, Fax oder E-Mail (siehe nächste Seite oben rechts), um Ihre Chance auf die Eura Mobil Strickmütze zu nutzen. Viel Spaß beim Nachdenken und viel Glück bei der Verlosung!

Einsendeschluss: 30. Juni 2025

Der Rechtsweg und die Teilnahme von Eura Mobil Mitarbeitern sind ausgeschlossen. Die Lösung „Pop-up Dach“ aus unserem letzten Preisrätsel eingesendet und je einen Eura Mobil Brotkorb gewonnen haben:

Beate Stoll-Brandt, 26389 Wilhelmshaven
Franz Piotter, 64293 Darmstadt
Andreas Schwaibl aus 81247 München

ABSENDER:

Name, Vorname

Straße, Nr.

PLZ, Ort

E-Mail

Fahrzeugtyp

Fahrgestell-Nr.

Aufbau-Nr.

BITTE SCHICKEN SIE MIR:

 den Antrag für die kostenlose Eura Mobil Card**EURA MOBIL**

Kreuznacher Straße 78

55576 Sprendlingen/Rhh.

FAX: +49(0) 6701 / 203-210

E-MAIL: marketing@euramobil.de

Bitte mit 95 Cent freimachen oder die Karte per Fax oder E-Mail schicken



Impressum

Das Eura Mobil Journal erscheint zweimal jährlich und wird kostenlos an Besitzerinnen und Besitzer eines Eura Mobil herausgegeben.

Verantwortliche Redakteurin: Anette Schröter
Text und Gestaltung: RBPR Ralph Binder Public Relations

Kontakt: journal@euramobil.de | www.euramobil.de

Eura Mobil GmbH
Kreuznacher Straße 78
55576 Sprendlingen/Rhh.
Telefon +49 (0) 6701 / 203-0
Telefax +49 (0) 6701 / 203-210

Bildnachweise

Alle Fotos Eura Mobil außer: Seite 8-9: Eura Mobil Club; Seite 10 oben: AdobeStock modernmovie; Seite 10 Mitte: Osterdechenverein Lügde e.V.; Seite 10 unten: AdobeStock sinuswelle; Seite 11 oben: Rhein in Flammen 2024 Marlis Steinmetz; Seite 11 unten: FISU2025 Fédération Internationale du Sport Universitaire; Seiten 12-17 Jonas Mittag.

PERSÖNLICH. FREUNDLICH. KOMPETENT.

Ihr Spezialist für Reisemobilversicherungen

Unsere Leistungen:

- kein Selbstbehalt bei Scheibenreparatur (sofern kein Austausch der Scheibe erfolgt)
- Schutzbefehl ohne Höhen-, Längen- und Gewichtsbeschränkungen
- Zusammenstoß mit Tieren aller Art mitversichert
- Verzicht auf Einwand der groben Fahrlässigkeit
- Sonderinstufung von Neueinstiegern (SF3)
- Fahrrisiko mitversichert (auf europäischen Gewässern)
- Tierbiss und Folgeschäden mitversichert
- Beitragsfreier Versicherungsschutz für Marokko, Tunesien und Türkei
- Zusatzleistungen optional, z.B. Werkstattservice, Fahrerschutz, Auslandsbescheinigung für Afrika und Asien gegen Aufpreis möglich etc.

gilt in Europa, Afrika und Asien.
Fahrräder, Laptop und mobile Navigationssysteme sind in der Inhaltsversicherung mitversichert.



Wohnmobil-Spezialversicherung

Unverbindliche, beispielhafte Angebote*:

*Tarifstand H 11/24, ohne optionale Zusatzleistungen

Neuwert:
50.000 €
Normal-Tarif, Haftpflicht und Vollkasko mit 500 € Selbstbet., SF 10, GFK-Dach

573,85 €

Neuwert:
70.000 €
Normal-Tarif, Haftpflicht und Vollkasko mit 500 € Selbstbet., SF 10, GFK-Dach

690,21 €

Neuwert:
100.000 €
Normal-Tarif, Haftpflicht und Vollkasko mit 500 € Selbstbet., SF 10, GFK-Dach

864,76 €



Jahn & Partner · Inhaber Daniel Brachmeier

Augsburger Straße 23-25 · D-86415 Mering
Fon +49 (0) 8233/3809-0 · Fax +49 (0) 8233/3809-18 · jup@jahnpartner.de · www.jahnpartner.de

Angebotsanforderung



**++NEU++
WIEGE-
FUNKTION**

optional

DIE REVOLUTION VON E&P

LevelM Pro – das neue hydraulische Stützensystem für Reisemobile

**ULTRALEICHTES
EIGENGEWICHT**
ab 56 kg

**PRÄZISE,
SANFT & LEISE**
Nivellierung

**3 INDIVIDUELLE
POSITIONEN**
speicherbar



AL-KO NEWSLETTER
Jetzt abonnieren und
viele Vorteile
sichern

**Jetzt Termin vereinbaren in einem unserer Kundencentern
oder direkt unter +49 2274 700397**

www.ep-hydraulics.com

Mehr über
LevelM Pro erfahren:

