

*Your
Quality Time.*


EURA MOBIL



Sezon 2025/2026

***Xtreme* PEŁNA
SAMOWYSTAR-
CZALNOŚĆ**



X OBIERZ WŁASNĄ DROGĘ

Z nową Xturą odkryjesz niemal nieograniczone możliwości organizowania mobilnego wypoczynku jako mobilnej wolności. Napęd 4x4 zapewnia bezpieczną jazdę nawet przy niesprzyjających warunkach drogowych. Dzięki opcjonalnym, przyczepnym oponom terenowym i odpornemu na skręcanie nadwoziu Xtura pokonuje również trudny teren poza utwardzonymi drogami. W wersji Overland nawet nieporęczny dodatkowy bagaż można bezpiecznie przewozić na relingach dachowych z uniwersalną,

STWÓRZ SWOJĄ WŁASNĄ WOLNOŚĆ

Xtura to prawdziwy wulkan energii – dzięki niej nie tylko odkryjesz swoją osobistą przestrzeń, ale możesz ją także eksplorować. Akumulator litowy o pojemności 330 Ah wraz z falownikiem i instalacją solarną na dachu (opcja) gwarantują autonomiczność energetyczną przez wiele dni. Wyposażenie techniczne również tworzy przestrzeń dla niezależności. Lodówka kompresorowa, kuchenka z 2 płytami gazowymi i 1 płytą indukcyjną oraz falownik o mocy 3 kW zapewniają pełną swobodę. Możliwość wyboru między ogrzewaniem na olej napędowy i na gaz lub między klasyczną toaletą a alternatywnymi systemami toalet dodatkowo rozszerza możliwości wykorzystania modelu Xtura.



X DALEKA PODRÓŻ BEZ TĘSKNOTY ZA DOMEM

We wnętrzu Xtury zabierzesz ze sobą w podróż swój własny świat. Jasne, przyjazne wnętrze z dębowym wystrojem w stylu alpejskim oraz stylowymi i praktycznymi filcowymi kieszeniami to Twoja własna, wygodna przestrzeń. W kuchni wzrok przyciąga płyta gazowo-indukcyjna, matowa czarna armatura i praktyczne detale, takie jak wieszaki na ręczniki elegancko zintegrowane z frontami szuflad. Odpowiednią, przytulną temperaturę można kontrolować za pomocą ogrzewania ciepłą wodą, które zapewnia przyjemne ciepło nawet z podłogi.



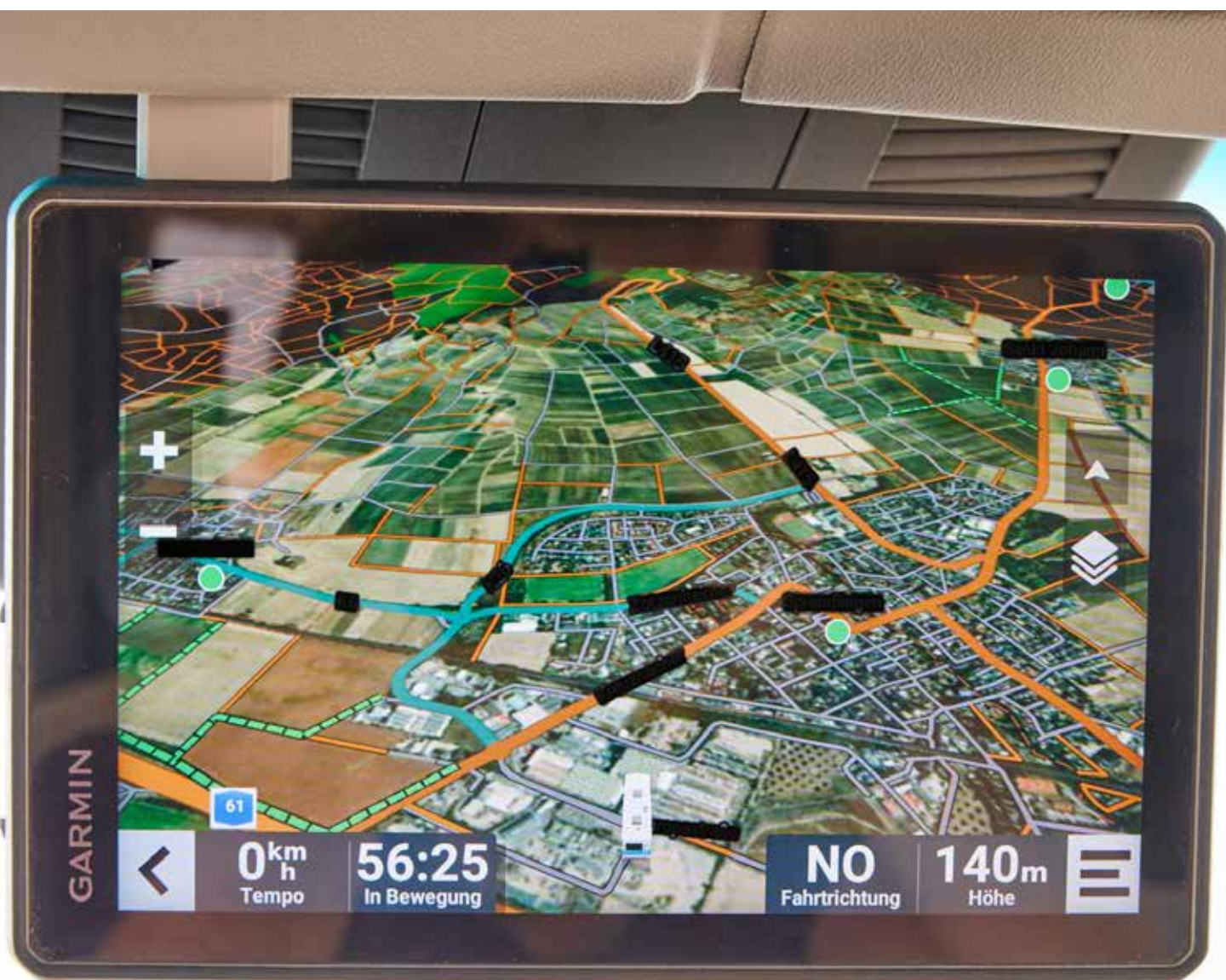


RELAKS I ODKRYWANIE

Komfort i relaks odgrywają kluczową rolę w Xturze, pomimo jej niewielkiej długości całkowitej, wynoszącej znacznie poniżej 7 m, oraz szerokości wynoszącej zaledwie 2,20 m: wygodne pojedyncze łóżka, każde o długości materaca 1,95 m, idealnie nadają się do odpoczynku podczas długich podróży. Rowery i inny sprzęt sportowy można bezpiecznie przechowywać w umieszczonym pod spodem schowku z szynami mocującymi. Z kolei sprytna koncepcja łazienki z obrotową ścianą prysznicową zapewnia odpowiednie odświeżenie w każdej sytuacji.

X W NIEZNANE, ALE BEZ NIEPEWNOŚCI

Aby mieć pewność, że zawsze odnajdziesz się w ekscytującym, nieznanym terenie, Xtura pozostaje na kursie dzięki nawigacji Garmin World Wide Navigation – nawet poza siecią dróg. Dodatkowe bezpieczeństwo zapewnia wspomagana satelitarnie funkcja połączeń alarmowych niezależna od sieci telefonii komórkowej. Xtura jest także łatwa w utrzymaniu podczas dalekich podróży – dzięki sieci serwisowej Daimler Benz Truck i sieci serwisowej Empirbus-Systems podstawowy pojazd i system elektroniczny mogą w razie potrzeby trafić w ręce ekspertów w wielu krajach, nawet poza Europą.





NIEZMAŁONY SPOKÓJ

To, co z zewnątrz sugeruje dynamiczny design sportowej linii i efektownych dodatków, znajduje potwierdzenie w elementach wewnętrznych. Podstawą solidnej, bezdrzewnej konstrukcji nadwozia Xtury jest technologia Eura Mobil Sealed Structure, w której panele kompozytowe z włókna szklanego są łączone na całej powierzchni profili aluminiowych za pomocą bardzo wytrzymałych klejów przemysłowych i bezszwowo uszczelniane. Rezultatem jest nadwozie o wysokiej odporności na skręcanie, długiej żywotności (10-letnia gwarancja szczelności) i wysokiej odporności na warunki atmosferyczne lub chemiczne, a także obciążenia mechaniczne.

X W BLASKU REFLEKTORÓW!

Xtura otwiera całkiem nowy rozdział pod względem wydajności oświetlenia. Wysokowydajna listwa oświetleniowa LED zamontowana na kabinie kierowcy (opcja) z całkowity strumień świetlny wynoszący ponad 21 000 lumenów sprawia, że w razie potrzeby noc może być jasna jak dzień. Światła otaczające znajdują się z tyłu i z boku relingu, aby oświetlić miejsce parkingowe lub ułatwić załadunek i manewrowanie w ciemności.





PEŁNA SAMOWY- STARCZALNOŚĆ

Autonomiczność energetyczna do 20 dni lub dłużej? – to wyzwania, które Xtura uwielbia. „Pokładowa stacja zasilania” składająca się z akumulatora litowego 330 Ah i wysokowydajnych paneli słonecznych 2 x 135 Wp na bagażniku dachowym oraz dodatkowa moc ze składanych, mobilnych paneli słonecznych zapewniają wyjątkowo długi czas samowystarczalności. W zależności od warunków użytkowania możesz cieszyć się niezależnością od sieci energetycznej jeszcze dłużej, ponieważ Xtura szybko ładuje energię podczas podróży za pomocą wzmocnionego alternatora o pojemności ładowania 60 A. Dzięki falownikowi o mocy 3 kW / ładowarce do zasilania z ładu pojazd ma wiele rezerw do ładowania akumulatorów, gotowania, klimatyzacji oraz zasilania innych indywidualnych odbiorników. System kontroli podziału mocy zapewnia optymalne wykorzystanie zasobów zasilania z ładu. Sterowane przez Empirbus pokładowe wskaźniki kontrolne zapewniają również wygodny przegląd wszystkich ważnych parametrów zasilania i pokładowych rezerw mocy za pośrednictwem panelu sterowania lub smartfona.

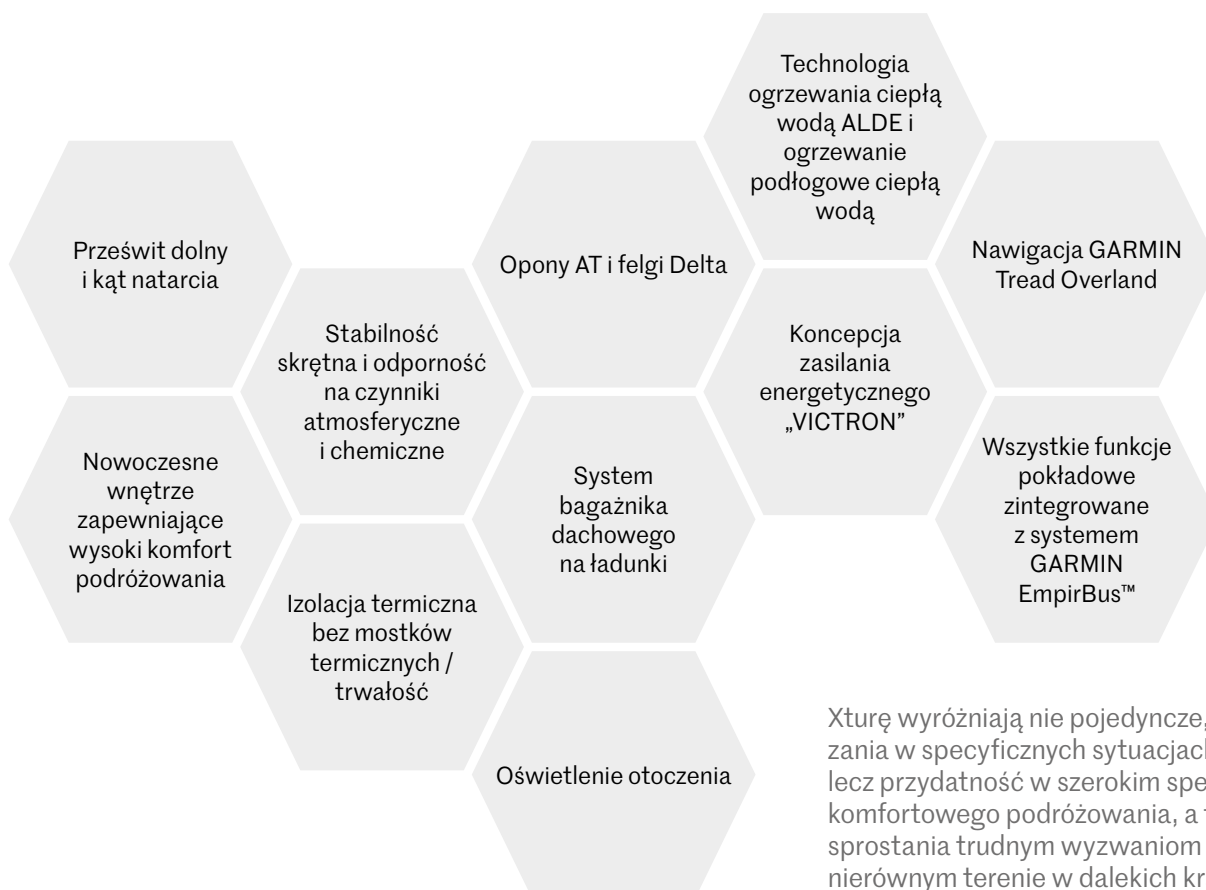
KONCEPCJA PODRÓŻY DŁUGODYSTANSOWYCH W SKRÓCIE

1. Koncepcja nadwozia do podróży długodystansowych i po nierównym terenie
2. Technologia Sealed Structure
3. Wyposażenie do jazdy terenowej i długodystansowej
4. Całoroczna wydajność
5. Samowystarczalność >30 dni
6. Sterowanie na pokładzie
7. Nawigacja terenowa i bezpieczeństwo

Xtura jest koncepcyjnie dobrze przemysłowym kamperem długodystansowym o przekrojowej konstrukcji.

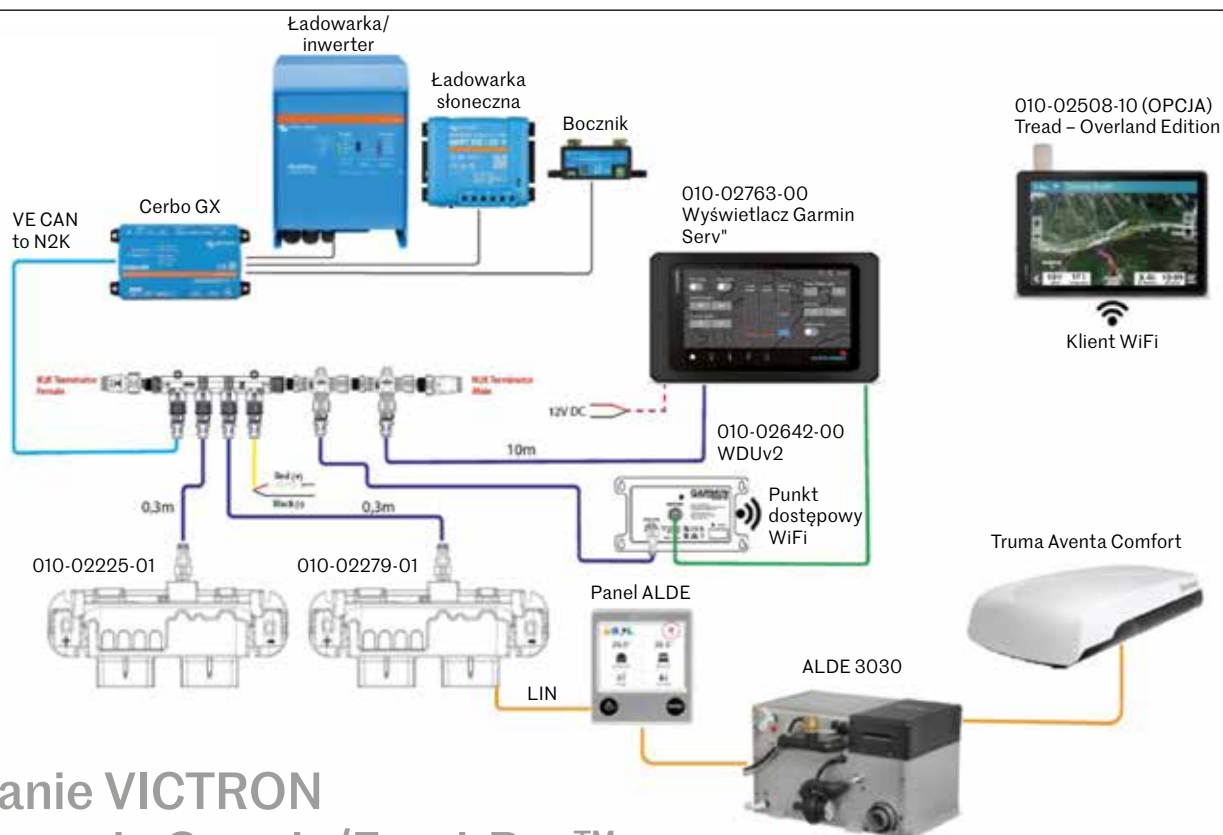


KOMPONENTY SYSTEMU



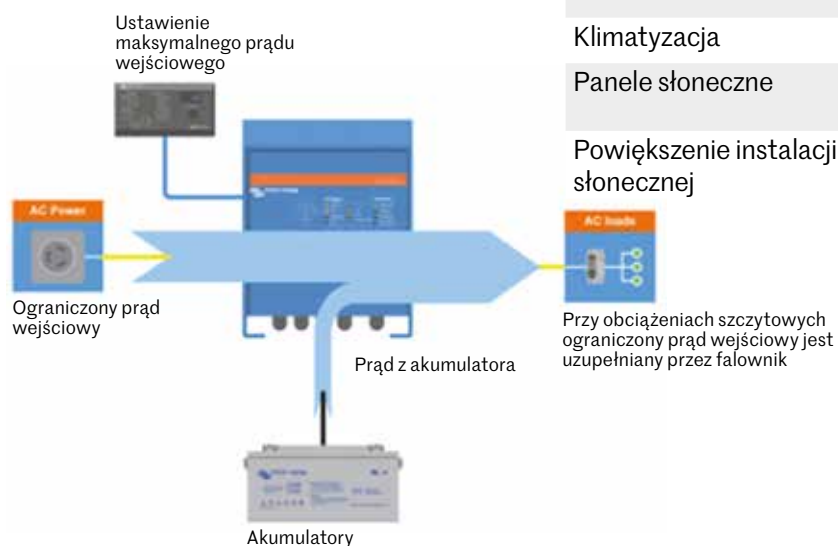
Xturę wyróżniają nie pojedyncze, punktowe rozwiązania w specyficznych sytuacjach ekstremalnych, lecz przydatność w szerokim spektrum zadań do komfortowego podróżowania, a także możliwość sprostania trudnym wyzwaniom technicznym na nierównym terenie w dalekich krajach o słabo rozwiniętej infrastrukturze.

KONCEPCJA AUTONOMICZNOŚCI ENERGETYCZNEJ Z KONTROLĄ MAGISTRALI



Zasilanie VICTRON
Sterowanie Garmin/EmpirBus™

PODZIAŁ MOCY VICTRON Multiplus



Eura Mobil Xtura

Falownik / zarządzanie zasilaniem z łądu	Wsparcie zasilaniem z łądu (Power Sharing)
Gniazda	Zasilanie wszystkich gniazd
Płyta grzewcza	Gazowa i indukcyjna, także przez falownik
Klimatyzacja	Przez falownik i zasilanie z łądu
Panele słoneczne	Szklane moduły ramowe 2 x 135 Wp = 270 Wp
Powiększenie instalacji słonecznej	Opcja: kieszeń słoneczna 190 Wp

Jeśli moc wejściowa jest ograniczona (np. na postojach), Xtura automatycznie zapewnia brakującą moc za pomocą wbudowanej baterii, jeśli jest to konieczne.

WYDAJNOŚĆ I FUNKCJONALNOŚĆ SYSTEMU ZASILANIA

Eura Mobil Xtura

Typ akumulatora	LifePo4
Pojemność	1 x 330 Ah 1 akumulator z 4 ogniwami
Maks. prąd ładowania/rozładowania	400 A
Waga	27 kg
Stopień wykorzystania energii	92% (tylko 4 ogniwa, bo jeden akumulator)
Rzeczywista energia użytkowa	304 Ah
Falownik / zarządzanie zasilaniem z łądu	Victron Multiplus
	Moc ciągła 2400 W Moc szczytowa 6000 W Współczynnik sprawności 95% Pojemność ładowania akumulatora 120 A
	Regulowane ograniczenie zasilania z łądu
	Wszystkie odbiorniki 230 V (z wyjątkiem ogrzewania) i wszystkie gniazda są zasilane przez falownik.



Akumulator litowy



Instalacja solarna



Schowek z centralą elektryczną

Eura Mobil Xtura

Zamontowany regulator słoneczny	Wersja seryjna: dodatkowy regulator solarny do podłączenia kieszeni słonecznej
Ładowanie alternatora	2 x 30 A booster
Ładowanie akumulatora rozruchowego	tak, 4 A
Sterowanie	Integracja z GARMIN EmpirBus™ Nawiązanie połączenia z poszczególnymi urządzeniami przez Bluetooth
	Regulowane ograniczenie zasilania z łądu



Xtura łączy wysoką, energetyczną moc szczytową i moc ciągłą z wygodnym sterowaniem za pomocą panelu pokładowego, tabletu lub smartfona.

SAMOWYSTARCZALNOŚĆ I NAWIGACJA – KONKRETNIE

Przykładowe obliczenia samowystarczalności*

A) wysokie zużycie, wysoka moc ładowania

	Dane jednostkowe	Odbiornik, w tym	Moc/dzień
Średnie zużycie		Konfiguracja klimatyzacji Gotowanie elektryczne Ekspres do kawy Suszarka do włosów Światło Lodówka Ogrzewanie	2800 Wh/d
Uzysk energii słonecznej			1253 Wh/d
Liczba godzin nasłonecznienia	5,8 h		
Moc 2 panele słoneczne x 135 W	270 W		
Współczynnik sprawności	80%		
Moc energii słonecznej	216 W		
Uzysk z głównego napędu			1440 Wh/d
Zakładany czas jazdy	2 h		
Moc 2 Orion	720 W		
Suma autonomicznej produkcji energii			2693 Wh/d
Autonomiczny bilans energetyczny			-107,2 Wh/d
Napięcie na pokładzie			12 V
Zużycie/dzień			-9 Ah/d
Pojemność akumulatora	330 Ah		
Dostępna pojemność akumulatora	92%		304 Ah
Możliwa autonomia			34 dni

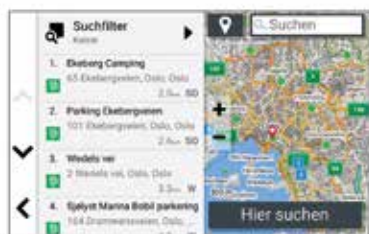
B) Średnie zużycie, niska moc ładowania

	Dane jednostkowe	Odbiornik, w tym	Moc/dzień
		Ekspres do kawy Suszarka do włosów Lodówka z redukcją oświetlenia Ogrzewanie	1400 Wh/d
			216 Wh/d
1 h			
270 W			
80%			
216 W			
			720 Wh/d
1 h			
720 W			
			936 Wh/d
			-464 Wh/d
			12 V
			-39 Ah/d
330 Ah			
92%			304 Ah
			8 Dni

* Rzeczywista autonomia zależy od indywidualnej mocy ładowania, indywidualnego zużycia i indywidualnych warunków ramowych

Garmin Tread – Overland Edition

- Mapy topograficzne
- Nawigacja dostosowana do pojazdu
- Możliwość pobrania zdjęć satelitarnych BirdsEye
- Zintegrowane:
 - Wysokościomierz ■ Barometr ■ Kompas
 - Czujniki kąta nachylenia ■ Żyroskop
- Zintegrowana globalna komunikacja satelitarna inReach® z dwukierunkowymi wiadomościami tekstowymi i interaktywnym połączeniem alarmowym SOS



PLAN PIĘTRA

XT 686 EF

Całkowita długość: 6,88 m
Całkowita szerokość: 2,20 m
Całkowita wysokość: 3,05 m
Nad głową: 1,98 m



więcej informacji tutaj:

oraz w danych technicznych
Eura Mobil 2025/2026



NAJWAŻNIEJSZE INFORMACJE / SZCZEGÓŁY*

WNĘTRZE:



Filcowe kieszenie



Kuchenka gazowo-indukcyjna



Wieszaki na ręczniki



Lampy typu „gęsia szyja”



Dach panoramiczny



Obrotowa ściana prysznicowa



Pojedyncze siedzenia twarzą w twarz



Szyny mocujące



Lodówka kompresorowa



Ogrzewanie Alde w podłodze lub siedzeniu

NA ZEWNĄTRZ:



Felgi



Oświetlenie na relingu



Kamera



Relingi dachowe



Kąt natarcia karoserii

ORYGINALNE AKCESORIA DO *Xtura*

Mając na uwadze różne wymagania w stosunku do naszego multitalentu Xtura, we współpracy z branżą akcesoriów przygotowaliśmy ofertę wyposażenia dodatkowego, które spełnia indywidualne życzenia i może zostać zamontowane u autoryzowanego dealera. Podstawę dla bogatej oferty opcji stanowią fabrycznie zamontowana płyta bazowa z tyłu Xtury oraz reling dachowy. Na płycie bazowej można montować różne komponenty wyposażenia (również na wymianę).



1

Przykład zastosowania 1

Płyta bazowa z bagażnikiem rowerowym i tylną drabinką na relingu



2

Przykład zastosowania 2

Płyta bazowa z uchwytem na koło zapasowe i kołem zapasowym w połączeniu z tylną drabinką na relingu i markizą



3

Przykład zastosowania 3

Duży tylny schowek na wsporniku na płycie bazowej w połączeniu z tylną drabinką i relingiem

ORYGINALNE AKCESORIA DO *Xtura*

SZCZEGÓŁY KOMPONENTÓW FABRYCZNYCH



Płyta bazowa (z tyłu)

Dzięki uniwersalnym otworom montażowym w wielu miejscach na płycie bazowej można zamocować indywidualne uchwyty transportowe.



Reling dachowy

Reling dachowy – tu w połączeniu z płytą bazową (na dachu), panelami fotowoltaicznymi i klimatyzatorem dachowym – stanowi podstawę do montażu na dachu innych elementów wyposażenia dodatkowego. Tylne drabinki i oświetlenie otoczenia zamontowane są bezpośrednio na relingu.



Płyta bazowa na dachu

Podobnie jak w przypadku tylnej płyty bazowej, na dachu również można zamontować różne komponenty wyposażenia dodatkowego.



2 pojemniki dachowe zamontowane na płycie dachowej:

zamykane, zabezpieczone przed wilgocią, wytrzymałe skrzynie metalowe zapewniają dodatkowe możliwości przechowywania na zewnątrz i są dostępne przy wykorzystaniu tylnej drabiny.



Składana drabinka tylna, z możliwością zamknięcia (tu z kołem zapasowym Delta na zamykanym uchwycie koła zapasowego).

Jest łatwa w obsłudze i solidnie wykonana, dzięki czemu zapewnia wygodny dostęp do dachu.



Uniwersalny uchwyt (tu do klinów najazdowych) i zamocowanie koła zapasowego.

Dwa solidne wsporniki rurowe i centralne zamknięcie gwintowane niezawodnie zabezpieczają koło zapasowe nawet na wyboistym terenie. W uniwersalnym uchwycie można bezpiecznie unieruchomić skrzynki, kanistry lub podobne pojemniki.



Tylna płyta z uchwytem na deskę surfingową

Uchwyt na deskę surfingową umożliwia dostosowanie do najróżniejszych formatów desek i zapewnia bezpieczne unieruchomienie z tyłu pojazdu.



Wszystkie informacje zawarte w tej broszurze odnoszą się do wymienionych tutaj produktów i nie mają zastosowania do innych produktów Eura Mobil GmbH. Modele przedstawione w tej broszurze przedstawiają wyposażenie dla terenu Niemiec. Niektóre z nich zawierają również specjalne wyposażenie i akcesoria, które nie są częścią standardowego zakresu dostawy.

Odstępstwa od opisanych tutaj wariantów modeli i wyposażenia są możliwe w różnych krajach ze względu na przepisy prawne. Skontaktuj się ze swoim dealerem firmy Eura Mobil, aby dowiedzieć się o dokładnym zakresie i dostępnej gamie wyposażenia specyficznego dla modelu i niezależnego od modelu. Zastrzega się możliwość błędów i zmian w konstrukcji, wyposażeniu i wyposażeniu specjalnym. Ciągłe pracujemy nad polepszeniem jakości naszych pojazdów, dlatego także w bieżącym roku modelowym zastrzegamy sobie prawo do zmian w wyposażeniu lub wyposażeniu dodatkowym. Dlatego też najnowsze, aktualne wyposażenie, wyposażenie dodatkowe i zawartość pakietów znajdują Państwo wyłącznie w konfiguratorze online na euramobil.de.

W przypadku domontowania i modyfikacji należy przestrzegać zaleceń producenta montowanych

elementów i zaleceń producenta, a także przepisów dotyczących dopuszczenia do ruchu drogowego oraz przepisów kodeksu drogowego. Wraz z ukazaniem się tej broszury, wszystkie poprzednie publikacje tracą ważność.

© Eura Mobil GmbH 2025

Powielanie, nawet częściowe, tylko za pisemną zgodą Eura Mobil GmbH.

Informacje o produkcie Eura Mobil GmbH.

Stan na: Luty 2025 PEMXT - 2025-PL-08/2024

Eura Mobil GmbH

Kreuznacher Straße 78 · 55576 Sprendlingen (Rheinhausen)

Tel. +49 6701 / 203 200 · Fax +49 6701 / 203 210

info@euramobil.de · www.euramobil.de