

*Your
Quality Time.*



Abbildung mit Individualausstattung

Saison 2025/2026

Integra Line **GT**

Der GranTurismo der Königsklasse

Wichtige Infos zu den Fahrzeuggewichten

Da jedes Fahrzeug im Fahrbetrieb nur für eine herstellerseitig festgelegte Gesamtmasse zugelassen ist, sind die gewichtsbezogenen Angaben bei der Anschaffung eines Wohnmobil oder Vans besonders wichtig. Dies gilt insbesondere für die Auswahl der ab Werk verbauten Pakete und Sonderausstattungen. Die im Straßenverkehr zugelassene Gesamtmasse darf während der Fahrt keinesfalls überschritten werden. Mit den folgenden Informationen möchten wir Ihnen die Konfiguration Ihres Fahrzeugs deshalb erleichtern und Ihnen die gesetzlichen Vorgaben zu den Fahrzeuggewichten erläutern. Bitte lesen Sie diese sorgfältig durch, bevor Sie mit der Konfiguration Ihres Fahrzeugs beginnen, und sprechen Sie bei Fragen Ihren Handelspartner an.

1. Die technisch zulässige Gesamtmasse

Die technisch zulässige Gesamtmasse im beladenen Zustand finden Sie in den technischen Daten unserer Wohnmobile und Vans und im Konfigurator. Es handelt sich um die herstellerseitig festgelegte Gesamtmasse, die das Fahrzeug während der Fahrt nicht überschreiten darf. Andernfalls drohen in vielen europäischen Ländern einschließlich Deutschland Bußgelder. Da Sie als Fahrzeugführer für die Einhaltung der technisch zulässigen Gesamtmasse verantwortlich sind, empfehlen wir Ihnen, Ihr Fahrzeug vor jeder Fahrt insoweit zu überprüfen und Ihr Fahrzeug vor Fahrtantritt zu wiegen.

2. Die Masse in fahrbereitem Zustand

Die Masse in fahrbereitem Zustand bezeichnet die Masse des Fahrzeugs mit den zu mindestens 90 % ihres Fassungsvermögens gefüllten Kraftstofftanks, einschließlich der Masse des Fahrers, die pauschal mit 75 kg berücksichtigt wird, des Kraftstoffs und der Flüssigkeiten, ausgestattet mit der Standardausrüstung gemäß den Herstellerangaben sowie, sofern vorhanden, der Masse des Aufbaus, des Führerhauses, der Anhängevorrichtung und des Reifenreparatursets.

Angaben zur Masse in fahrbereitem Zustand finden Sie ebenfalls in den technischen Daten unserer Wohnmobile und Vans sowie in unserem Konfigurator.

Wichtig ist, dass es sich bei der Masse in fahrbereitem Zustand um einen im Typgenehmigungsverfahren errechneten Wert handelt, der gesetzlich zulässigen Schwankungen von bis zu +/- 5 % unterliegt.

Da sich diese Schwankungen auf die verbleibende Nutzlast des individuellen Fahrzeugs auswirken, muss das Auftreten gesetzlich zulässiger Schwankungen bereits im Rahmen der Konfiguration und Auswahl von Paketen und Sonderausstattungen eingeplant werden.

Beispiel: In den technischen Daten wird die Masse in fahrbereitem Zustand für den von Ihnen ausgewählte Grundriss mit 2.910 kg angegeben. Dieser errechnete Wert unterliegt gesetzlich zulässigen Schwankungen in Höhe von +/- 5 %, also in Höhe von +/- 146 kg. Die Masse in fahrbereitem Zustand des einzelnen Fahrzeugs kann deshalb zwischen 2.764 kg und 3.056 kg betragen.

Auch die gesetzlich zulässigen Schwankungen weisen wir in den technischen Daten unserer Wohnmobile und Vans sowie in unserem Konfigurator als Klammerzusatz aus.

3. Die Masse der Mitfahrer

Die Masse der Mitfahrer ergibt sich aus der herstellerseitig festgelegten Zahl der gurtgesicherten Sitzplätze und wird pauschal mit 75 kg für jeden Sitzplatz berechnet, wobei die Masse des Fahrers, die bereits bei der Masse in fahrbereitem Zustand berücksichtigt wurde, in Abzug gebracht werden muss. Bei einem Fahrzeug mit vier gurtgesicherten Sitzplätzen beträgt die Masse der Fahrgäste also 225 kg (3*75 kg).

Die Zahl der gurtgesicherten Sitzplätze finden Sie in den technischen Daten unserer Wohnmobile und Vans sowie in unserem Konfigurator. Bitte beachten Sie, dass es sich hierbei um die höchstmögliche Zahl der gurtgesicherten Sitzplätze für den jeweiligen Grundriss in der Serienausstattung handelt. Die Zahl der gurtgesicherten Sitzplätze kann sich jedoch durch die Auswahl von Paketen und Sonderausstattungen reduzieren oder eine Auflastung des Fahrzeugs erforderlich machen.

4. Die tatsächliche Masse des Fahrzeugs / Pakete und Sonderausstattungen

Die tatsächliche Masse des Fahrzeugs bezeichnet die Masse des Fahrzeugs in fahrbereitem Zustand zuzüglich der ab Werk verbauten Pakete oder Sonderausstattungen und wird unter Ziffer 13.2 der Übereinstimmungs-Bescheinigung (Certificate of Conformity, CoC) eingetragen. Hierzu nicht umfasst sind Sonderausstattungen oder sonstiges Zubehör, die nach der Auslieferung des Fahrzeugs ab Werk durch einen Handelspartner oder von Ihnen persönlich nachgerüstet werden/wurden.

Zu beachten ist, dass es sich auch bei der tatsächlichen Masse des Fahrzeugs um einen errechneten Wert handelt, der aufgrund von gesetzlich zulässigen Schwankungen bei der Masse in fahrbereitem Zustand als Rechengröße der tatsächlichen Fahrzeugmasse von einem für Ihr individuelles Fahrzeug ermittelten Wert abweichen kann.



Angaben zu den Gewichten der ab Werk für unsere Wohnmobile und Vans angebotenen Pakete und Sonderausstattungen finden Sie in unserem Konfigurator und in den technischen Daten.

5. Nutzlast und Mindest-Nutzlast

Die Nutzlast bezeichnet die maximale Last, die ein Fahrzeug transportieren kann und wird berechnet, indem von der technisch zulässigen Gesamtmasse die Masse in fahrbereitem Zustand, die Masse der Mitfahrer und die Masse der ab Werk verbauten Pakete und Sonderausstattungen abgezogen werden.

Beispiel:

Technisch zulässige Gesamtmasse	3.500 kg
Masse in fahrbereitem Zustand	- 2.910 kg
Masse der Mitfahrer	- 225 kg (3*75 kg)
Masse der Pakete / Sonderausstattungen	- 100 kg
Nutzlast	= 265 kg

Der Einbau von Paketen und Sonderausstattungen führt demnach stets zu einer Verringerung der Nutzlast. Welche maximale Masse für Pakete und Sonderausstattungen für welchen Grundriss zur Verfügung steht, ist in den technischen Daten zu unseren Wohnmobilen und Vans sowie in unserem Konfigurator gesondert ausgewiesen.

Für Wohnmobile und Vans als Fahrzeuge der Klasse M1 ist die Einhaltung einer Mindest-Nutzlast, also die minimale Last, die ein Fahrzeug transportieren kann, gesetzlich vorgeschrieben. Diese Mindest-Nutzlast darf weder bei der Konfiguration eines Fahrzeugs noch im Rahmen der Produktion unterschritten werden und wird für unsere Wohnmobile und Vans nach der folgenden Formel berechnet:

Mindest-Nutzlast in kg $\geq 10 * (n + L)$

Dabei gilt: „**n**“ ist die Höchstzahl der gurtgesicherten Sitzplätzen zzgl. des Fahrzeugführers und „**L**“ ist die Gesamtlänge des Fahrzeugs in Metern

Beispiel: Bei einem Wohnmobil mit 4 gurtgesicherten Sitzplätzen und einer Länge von 7 m ergibt sich eine Mindest-Nutzlast von 110 kg ($10 * [4+7]$).

Wichtig ist, dass gesetzlich zulässige Schwankungen bei der Masse in fahrbereitem Zustand die Nutzlast des individuellen Fahrzeugs erhöhen, aber auch reduzieren können.

Beispiel: (wie zuvor):

Technisch zulässige Gesamtmasse	3.500 kg
Masse in fahrbereitem Zustand (+ 4%)	- 3.026,4 kg
Masse der Mitfahrer	- 225 kg (3*75 kg)
Masse der Pakete / Sonderausstattungen	- 100 kg
Nutzlast	= 148,6 kg

Um zu verhindern, dass solche Schwankungen zu einer Unterschreitung der gesetzlich vorgeschriebenen Mindest-Nutzlast führen, haben wir die maximale Masse für Pakete und Sonderausstattungen herstellerseitig auf Basis der gesetzlich zulässigen Schwankungen begrenzt. Angaben hierzu finden Sie in den technischen Daten zu unseren Wohnmobilen und Vans sowie in unserem Konfigurator. Berücksichtigung finden hier auch besondere Ausstattungsmerkmale von Ländervarianten / Sondermodellen, die nicht zur Serienausstattung gehören.

Kommt es bei der Konfiguration unserer Wohnmobile und Vans durch die Auswahl von Paketen und Sonderausstattungen zu einer Überschreitung der herstellerseitig hierfür festgelegten Obergrenze, können Sie die Konfiguration nur fortsetzen, wenn Sie Pakete, Sonderausstattungen oder gurtgesicherte Sitzplätze abwählen oder sich für die Auflastung des Fahrzeugs entscheiden. Weder die Fortsetzung der Konfiguration noch die Bestellung des konfigurierten Fahrzeugs ist andernfalls möglich.

Ausnahmsweise kann die Wiegung am Bandende trotz der Begrenzung der Masse für Pakete und Sonderausstattungen ergeben, dass die Mindest-Nutzlast des individuellen Fahrzeugs aufgrund von gesetzlich zulässigen Schwankungen unterschritten wird. In einem solchen Fall liefern wir das betroffene Fahrzeug nicht aus, bevor die Einhaltung der Mindest-Nutzlast durch die Herausnahme von Paketen, Sonderausstattungen oder gurtgesicherten Sitzplätzen oder der Auflastung des Fahrzeugs sichergestellt ist.

Kompakter

Der neue Integra Line GT definiert seine ganz eigene Klasse bei den Integrierten. Mit einem betont sportiven Design bei deutlichen Leistungsvorteilen gegenüber herkömmlichen Premium-Integrierten auf der einen Seite und deutlich kompakteren Abmessungen gegenüber Linern auf der anderen Seite setzt der GT seinen individuellen Standard aus Luxus und Dynamik.



Alko-STC
Spezialtiefrahmen

als ein Liner ...

Zu einer Serienausstattung u.a. mit Alde-Warmwasserheizung, MBUX und elektrischer Abwasserentleerung gesellen sich weitere Linerattribute: funktional hebt sich der GT mit einer beidseitig erreichbaren Stauwanne hervor, die mit Euro-Boxen bestück werden kann oder / und als Lade-Raum für Ski und Wassersportutensilien dienen kann. Bei allen praktischen Vorzügen bleibt aber auch Raum für feine Luxus-Merkmale wie die nach oben öffnenden Liner-Klappen, die Leder-Dashboard Abdeckung mit Ziernähten oder die Kühlerfront mit High-End RIM Formteilen in edler Matt- Metallic Tönung.



Mehr als nur ein

Das dynamisch-elegante Design zeigt sich als das markante Gesicht eines athletischen Granturismo mit AL-KO STC-Spezialtiefrahmen, der mit 30cm Doppelboden, 2,05m Stehhöhe und exklusivem Interieur neue Leistungsattribute setzt. Bei Fahrzeuglängen rund um die 7,50m Marke zeigt der GT dabei ein ebenso handliches wie souveränes Fahrverhalten und bleibt auf diese Weise betont lebhaft gegenüber anderen Integrierten.



Integrierter ...

Die moderne mineralgraue Karosserie aus holzfreiem GFK-Verbundmaterial, das Breitspur-Fahrwerk und der durchgehende, beheizte Doppelboden mit drei Ladezonen positionieren den GT auch in Hinsicht auf die Aufbautechnik in der Premiumklasse. Weitere Komfortdetails wie die elektrische Abwassertankentleerung und die auf Wunsch erhältliche doppelte Isolierverglasung im Fahrerhaus verwöhnen die Reisenden unterwegs auf höchstem Niveau.



...und seiner Zeit mit

Das Mercedes-Sprinter Fahrgestell mit umfangreichen Sicherheits- und Assistenzsystemen verleiht dem Integra Line GT auch in Hinsicht auf den Fahrkomfort den passenden Rahmen. Zusammen mit dem außergewöhnlich tiefem Schwerpunkt und dem optimalem Sichtfeld im Eura Mobil Short Cabin Fahrerhaus setzt der GT damit neue Maßstäbe bei der aktiven Fahrsicherheit bei integrierten Reisemobilen.



Sicherheit voraus!

Optische Highlights sind die muskulösen Hervorherbungen von Leuchten und Lufteinlässen im Vorderwagen, die dem GT im Zusammenspiel mit der markanten Kühlerpartie und den beiden gewölbten „Charakterlinien“ an Motorhaube und Fahrerhaus seinen individuellen Look geben. Zum GT-Standard zählen ebenso LED-Doppelscheinwerfer mit edler Metallic-Umrandung.



Luxusambiente nach

Im Innenraum umgibt die Reisenden mit dem exklusiven „Natural Heritage“ Ambiente ein modernes und in naturnahen Farben gehaltenes Interieur, das mit Face-to-Face-Sitzgruppe, Raumbad, in schwarz gehaltenen Armaturen und geradliniger Möbelarchitektur ebenso relaxed wie animierend in Erscheinung tritt.



Vorbild der Natur

Alternativ lässt es sich in der neuesten Evolutionsstufe unseres Chalet-Interieurs entspannen. Mit der aktuellen Interpretation im „Chalet Rustico“ kehren wir im Kern auf den traditionellen Ursprung dieses hellen Naturholz-Ambientes zurück und verleihen ihm im Rahmen der neuen Möbelarchitektur gleichzeitig ein neues Gesicht.



Zurück nach vorn

Natural Heritage ist am Möbelkorpus geprägt von einem Nußbaumdekor mit grober Naturmaserung. Auch bei den Möbelklappen fällt die markante Maserung im dort verwendeten Piniendekor sofort ins Auge. Die Küche ist in elegantem felsgrauem Schieferlook gehalten. Beim Chalet Rustico erinnert die Küche in Chalet-Eiche und hellen Arbeitsflächen im Zusammenspiel mit den weissen Möbelklappen an moderne Landhausküchen.



zum Ursprung

Die Griffe in beiden Wohnwelten fügen sich in ihrer ursprünglichen Gusseisenoptik ebenso harmonisch in die natürliche Ästhetik der Möbel ein wie die mattschwarzen Armaturen. In der Wohnwelt überrascht das Ambiente mit retro-modernen Anklängen durch die Verwendung von Cord-Textilien und Wandverblendungen in Filz- bzw. Leinen-Optik. Der Verzicht auf jegliche Chrom-Zierart zeugt aber mit seiner reduzierten Fleckenanfälligkeit ebenso von der praktischen Seite des neuen Interieurs wie der Boden in unempfindlicher, moderner Betonoptik.



Mehr als nur ein Highlight voraus



Stauwanne von beiden Seiten und von innen zugänglich. Zum Beladen der integrierten Euro-Boxen bzw. der feuchtigkeitsgeschützten Bodenwanne.



LED-Hochleistungsscheinwerfer erhellen die Nacht.



Kühlergrill mit edler Metallic-Einrahmung.



Nach oben öffnende **Liner-Klappen** für bequemes Be- und Entladen.



Extra tiefer **Spezialrahmen** für sicheres Fahrverhalten und maximales Ladevolumen.



Moderne **Assistenz- und Sicherheitssysteme** für mehr Komfort und Sicherheit.



Bodenluken ermöglichen auch von innen den Zugriff auf den Stauraum im Doppelboden.



High End RIM Front mit dynamischen Hervorhebungen von Leuchteinträgern und Lufteinlässen.



Besonders großes **Ladevolumen** durch Doppelbodenhöhe von 30 cm.

Grundrisse

IL GT 726 EF

- ✚ Komfortsitzgruppe mit gegenüber positionierten Zweier-Sofas
- ✚ Tisch mit klappbarer Platte, höhenverstellbar
- ✚ Einzelbetten im Heck
- ✚ große Heckgarage
- ✚ Raumbad mit separater Dusche
- ✚ Waschraum als separates Ankleidezimmer zu beiden Seiten variabel mit Schiebetüren verschließbar
- ✚ Küche mit versenkbarem Wasserhahn und klappbarer Arbeitsplattenverlängerung



IL GT 726 QF

- ✚ Komfortsitzgruppe mit gegenüber positionierten Zweier-Sofas
- ✚ Tisch mit klappbarer Platte, höhenverstellbar
- ✚ Zentrales Queensbett im Heck
- ✚ Bett mit verschiebbarem Lattenrost, aufstellbarem Kopfteil und Wäschefach
- ✚ 2 Kleiderschränke
- ✚ große Heckgarage dank höhenverstellbarem Bett
- ✚ Raumbad mit separater Dusche
- ✚ Waschraum zu beiden Seiten variabel mit Schiebetüren verschließbar



Abbildung mit Individualausstattung

Your
Quality Time.



Abbildung mit Individualausstattung

Alle Angaben in dieser Broschüre beziehen sich auf die hier aufgeführten Produkte und gelten nicht für andere Produkte der Eura Mobil GmbH. Die in dieser Broschüre abgebildeten Modelle zeigen die Ausstattung für Deutschland. Sie enthalten zum Teil auch Sonderausstattungen und Zubehör, die nicht zum serienmäßigen Lieferumfang gehören. In verschiedenen Ländern sind aufgrund gesetzlicher Bestimmungen Abweichungen von den hier beschriebenen Modellvarianten und Ausstattungen möglich. Bitte informieren Sie sich über den genauen Umfang und das lieferbare Programm der modellspezifischen sowie der modellunabhängigen Ausstattung bei Ihrem Eura Mobil Händler. Irrtümer und Änderungen von Konstruktion, Ausstattung und Sonderausstattung vorbehalten. Wir arbeiten ständig an der Verbesserung der Qualität unserer Fahrzeuge, weshalb wir uns vorbehalten, auch im laufenden Modelljahr Veränderungen bei der Ausstattung/Sonderausstattung vorzunehmen. Die neueste aktuelle Ausstattung, Sonderausstattung und Paketinhalte finden Sie daher ausschließlich im Online Konfigurator auf www.euramobil.de. Bei Ein- und Umbauten sind Aufbauherstellervorgaben, Herstellervorgaben, sowie die gesetzlichen Vorgaben der StVZO und der StVO zu beachten, bzw einzuhalten. Mit Erscheinen dieser Broschüre verlieren alle vorherigen Kataloge ihre Gültigkeit.

© Eura Mobil GmbH 2025

Nachdruck, auch auszugsweise, nur mit schriftlicher Genehmigung der Eura Mobil GmbH.

E-PEM-2026-GTDE Broschüre ILGT 25/26DE

Stand: August 2025

Eura Mobil GmbH · Kreuznacher Straße 78 · 55576 Sprendlingen (Rheinhessen)
Tel. +49 6701 / 203 200 · Fax +49 6701 / 203 210 · info@euramobil.de · www.euramobil.de



**Finden Sie hier einen Eura Mobil
Vertragshändler in Ihrer Nähe!**