

*Your
Quality Time.*



Ilustración con equipamiento personalizado

Temporada 2025/2026

Integra Line

El GranTurismo de la clase Reina

GT

Información importante sobre los pesos del vehículo

Dado que, durante la conducción, cada vehículo está autorizado únicamente para soportar una masa máxima especificada por el fabricante, los datos referentes al peso son especialmente importantes a la hora de adquirir una autocaravana o una cámpers. En particular, deben tenerse en cuenta al elegir los paquetes y el equipamiento especial instalados de fábrica. Durante la conducción no puede superarse bajo ningún concepto la masa máxima autorizada para la circulación por carretera. Por este motivo, con la siguiente información queremos facilitarle la configuración de su vehículo y explicarle los requisitos legales que se aplican a los pesos del vehículo. Léala atentamente antes de comenzar a configurar su vehículo y, si tiene alguna duda, hable con su representante comercial.

1. Masa máxima técnicamente autorizada

Puede consultar la masa máxima técnicamente autorizada en estado de carga en los datos técnicos de nuestras autocaravanas, cámpers y en el configurador. Se trata de la masa máxima especificada por el fabricante que el vehículo no debe rebasar durante la conducción. De lo contrario, en muchos países europeos, incluida Alemania, se aplican multas. Como conductor del vehículo, es responsable de respetar la masa máxima técnicamente autorizada, por lo que le recomendamos que, antes de cada viaje, compruebe su vehículo a este respecto y lo pese antes de iniciar el trayecto.

2. Masa en orden de marcha

La masa en orden de marcha describe la masa del vehículo con el depósito de combustible lleno, como mínimo, al 90 % de su capacidad, incluida la masa del conductor, que se calcula en aprox. 75 kg, el combustible y los líquidos, con un equipamiento estándar según los datos del fabricante, así como, dado el caso, la masa del habitáculo, de la cabina, del enganche del remolque y del kit de reparación de neumáticos.

Los datos sobre la masa en orden de marcha se encuentran tanto en los datos técnicos de nuestras autocaravanas y cámpers como en nuestro configurador.

En lo que respecta a la masa en orden de marcha, es importante señalar que se trata de un valor calculado en el procedimiento de homologación de tipo y que está sujeto a fluctuaciones legalmente permitidas de hasta $\pm 5\%$.

Puesto que estas fluctuaciones repercuten en la carga útil restante del vehículo, la incidencia de fluctuaciones legalmente permitidas debe tenerse en cuenta ya durante la configuración y selección de los paquetes y el equipamiento especial.

Ejemplo: En los datos técnicos, la masa en orden de marcha para la distribución que ha elegido se especifica en 2910 kg. Este valor calculado está sujeto a fluctuaciones legalmente permitidas de $\pm 5\%$, lo que equivale a ± 146 kg. Por lo tanto, la masa en orden de marcha del vehículo puede comprender entre 2764 y 3056 kg.

En los datos técnicos de nuestras autocaravanas y cámpers, así

como en nuestro configurador, también indicamos las fluctuaciones legalmente permitidas entre paréntesis.

3. Masa de los pasajeros

La masa de los pasajeros se determina a partir del número especificado por el fabricante de asientos con cinturón de seguridad y se calcula de manera general en 75 kg por asiento, a lo que hay que restar la masa del conductor, que ya va incluida en la masa en orden de marcha. En un vehículo con cuatro asientos con cinturón de seguridad, la masa de los pasajeros asciende a 225 kg (3×75 kg).

Puede consultar el número de asientos con cinturón de seguridad en los datos técnicos de nuestras autocaravanas y cámpers, así como en nuestro configurador. Tenga en cuenta que se trata del número máximo de asientos con cinturón de seguridad para la distribución correspondiente del equipamiento de serie. No obstante, el número de asientos con cinturón de seguridad puede verse reducido al seleccionar paquetes y equipamiento especial, o bien puede ser necesario aumentar la carga permitida del vehículo.

4. Masa real del vehículo/paquetes y equipamiento especial

La masa real del vehículo describe la masa del vehículo en orden de marcha sumada a los paquetes o el equipamiento especial instalados de fábrica, y se indica en el apartado 13.2 del certificado de conformidad (Certificate of Conformity, CoC). No se incluye el equipamiento especial u otros accesorios que se instalen tras la entrega del vehículo de fábrica, ya sea por parte de un representante comercial o por la propia.

Se ha de tener en cuenta que la masa real del vehículo también es un valor calculado que puede desviarse del valor determinado para el vehículo debido a las fluctuaciones legalmente permitidas de la masa en orden de marcha como operando de la masa real del vehículo.

Puede consultar los datos sobre los pesos de los paquetes y el equipamiento especial de fábrica de nuestras autocaravanas y cámpers en nuestro configurador y en los datos técnicos.



5. Carga útil y carga útil mínima

La carga útil describe la carga máxima que puede transportar un vehículo y se calcula restando a la masa máxima técnicamente autorizada la masa en orden de marcha, la masa de los pasajeros y la masa de los paquetes y el equipamiento especial de fábrica.

Ejemplo:

Masa máxima técnicamente autorizada	3500 kg
Masa en orden de marcha	-2910 kg
Masa de los pasajeros	- 225 kg (3 x 75 kg)
Masa de los paquetes/equipamientos especiales	- 100 kg
Carga útil	= 265 kg

Por lo tanto, la instalación de paquetes y equipamiento especial siempre conlleva una reducción de la carga útil. En los datos técnicos de nuestras autocaravanas y cámpers, así como en nuestro configurador, se indica por separado la masa máxima de los paquetes y el equipamiento especial que está disponible para cada distribución.

Para las autocaravanas y cámpers que sean vehículos de la categoría M1, se exige por ley respetar la carga útil mínima (la carga mínima) que puede transportar un vehículo. Esta carga útil mínima no puede reducirse ni durante la configuración del vehículo ni durante la producción y se calcula para nuestras autocaravanas y cámpers mediante la siguiente fórmula:

$$\text{Carga útil mínima en kg} \geq 10 * (n + L)$$

Donde: «n» es el número máximo de asientos con cinturón de seguridad más el conductor del vehículo y «L» es la longitud total del vehículo en metros

Ejemplo: Para una autocaravana con 4 asientos con cinturón de seguridad y una longitud de 7 m, se obtiene una carga útil mínima de 110 kg ($10 * [4+7]$).

Es importante destacar que las fluctuaciones legalmente permitidas de la masa en orden de marcha pueden aumentar la carga útil del vehículo, pero también reducirla.

Ejemplo: (como antes):

Masa máxima técnicamente autorizada	3500 kg
Masa en orden de marcha (+ 4 %)	- 3026,4 kg
Masa de los pasajeros	- 225 kg (3 x 75 kg)
Masa de los paquetes/equipamientos especiales	- 100 kg
Carga útil	= 148,6 kg

Para evitar que dichas fluctuaciones reduzcan la carga útil mínima exigida por ley, hemos limitado la masa máxima de los paquetes y el equipamiento especial del fabricante basándonos en las fluctuaciones legalmente permitidas. Puede consultar la información correspondiente en los datos técnicos de nuestras autocaravanas y cámpers, así como en nuestro configurador. Asimismo, también se tienen en cuenta las características especiales de las variantes por países y los modelos especiales que no pertenecen al equipamiento de serie.

Si la selección de los paquetes y el equipamiento especial durante la configuración de nuestras autocaravanas y cámpers sobrepasa el límite superior especificado por el fabricante, solo se podrá continuar con la configuración anulando la selección de paquetes, equipamiento especial o asientos con cinturón de seguridad, o bien optando por aumentar la carga permitida del vehículo. De lo contrario, no se podrá continuar con la configuración ni encargar el vehículo configurado.

Como excepción, a pesar de la limitación de la masa de los paquetes y el equipamiento especial, las fluctuaciones legalmente permitidas pueden provocar que el pesaje al final de la cinta revele que no se alcanza la carga útil mínima del vehículo. En tal caso, no entregaremos el vehículo afectado hasta que se alcance la carga útil mínima mediante la eliminación de paquetes, equipamiento especial o asientos con cinturón de seguridad, o bien mediante el aumento de la carga permitida del vehículo.

Más compacta

La nueva Integra Line GT define su propia clase en el segmento de las autocaravanas integrales. La GT sienta sus propias bases en cuanto a lujo y dinámica por su diseño claramente deportivo y las ventajas de rendimiento óptimas con respecto a las autocaravanas integrales premium convencionales, así como por las dimensiones bastante más compactas en comparación con las autocaravanas tipo liner.



ALKO-STC
Chasis de bastidor
bajo especial

que una liner...

Junto con el equipamiento de serie —calefacción por agua caliente Alde, MBUX y vaciado eléctrico de aguas sucias, etc.— se incluyen otros atributos de la liner: en lo que respecta a la funcionalidad, la GT destaca por su cuba de almacenamiento accesible desde ambos lados, que puede equiparse con cajas Euro o utilizarse como espacio de carga para los esquís o los utensilios de los deportes acuáticos. Aunque todas las ventajas sean para incrementar la comodidad, también se implementan características de un delicado lujo, como las trampillas liner que se abren hacia arriba, la cubierta de cuero del salpicadero con costura decorativa o el frontal del radiador con piezas moldeadas RIM de alta gama en un elegante color metalizado mate.



Ilustración con equipamiento personalizado



4,5 t peso máx.
autorizado

Más que «solo» una

El elegante diseño dinámico se presenta como el llamativo rostro de un gran turismo atlético con chasis de bastidor bajo especial AL-KO STC, que sienta nuevas bases de rendimiento con su suelo doble de 30 cm, su altura de 2,05 m y su exclusivo interior. En el caso de longitudes del vehículo de aprox. 7,50 m, el modelo GT ofrece una conducción superior —al igual que cómoda—, contando con la misma ligereza que otros modelos integrales.



autocaravana integral...

Una moderna carrocería de material compuesto PRFV sin madera, el chasis ensanchado y el suelo doble continuo calefactado con tres zonas de carga sitúan el modelo GT en la clase premium, incluso en lo que respecta a la tecnología del habitáculo. Hay otros detalles para mejorar la comodidad, como el vaciado eléctrico de aguas sucias y el acristalamiento doble aislante en la cabina del conductor —disponible bajo demanda—, que deleitarán a los pasajeros durante sus viajes.



...y su tiempo con la

El chasis Mercedes-Sprinter con numerosos sistemas de seguridad y asistencia, proporciona el marco adecuado a la Integra Line GT, incluso en lo que atañe a la comodidad de conducción. Junto con el centro de gravedad especialmente bajo y el campo de visión óptimo de la cabina del conductor, «Short cabin» de Eura Mobil, el modelo GT establece nuevos estándares con respecto a la seguridad activa de conducción en autocaravanas integrales.



máxima seguridad

Desde el punto de vista óptico destacan sus llamativas molduras de las luces y las entradas de aire en la parte delantera que, en combinación con la peculiar zona del radiador y las dos «líneas características» abombadas en el capó y la cabina del conductor, dan al modelo GT su apariencia individual. El modelo estándar GT también incluye faros dobles con un elegante embellecedor metalizado.



Ambiente de lujo que

En el interior, la exclusiva línea «Natural Heritage» envuelve a los pasajeros en un ambiente moderno, de colores naturales que, con sus asientos cara a cara, su baño, sus griferías en color negro y sus muebles de líneas rectas, permiten disfrutar de momentos animados y de un relax incomparable.



imita a la naturaleza

El interior Chalet de la última fase evolutiva también ofrece un espacio más que acogedor para relajarse. Con la actual interpretación que hemos hecho de «Chalet Rustico» volvemos al origen tradicional del luminoso ambiente de la madera natural y le otorgamos un nuevo diseño en el marco de la nueva arquitectura mobiliaria.



Avanzar retrocediendo

La estructura de los muebles de Natural Heritage se caracteriza por la decoración en nogal con gruesas vetas naturales. Las puertas también destacan inmediatamente con sus marcadas vetas de la decoración en pino. La cocina cuenta con un diseño en pizarra en un elegante gris piedra. En el «Chalet Rustico», la cocina —en roble del modelo «Chalet», con superficies de trabajo claras en consonancia con las puertas blancas de los muebles— evoca las cocinas de las modernas casas de campo.



a los orígenes

Con su diseño original en hierro fundido, los tiradores de estos dos espacios para vivir quedan perfectos con la estética de los muebles, al igual que la grifería en negro mate. En este espacio para vivir, el ambiente con modernos toques retro le sorprenderá por el uso de textiles de cordelería y paredes tapizadas en diseño de fieltro o de lino. La ausencia de todo tipo de elementos ornamentales en cromo demuestra que es sumamente práctica, ya que hay una reducida predisposición a las manchas y, además, el suelo en diseño de hormigón es muy moderno y resistente.



Mucho más que solo detalles



Cuba de almacenamiento accesible desde ambos lados y desde dentro. Para cargar las cajas Euro integradas o la cuba bajo suelo protegida contra la humedad.



Y si es necesario, los **faros LED de alto rendimiento** iluminarán la noche.



Rejilla del radiador con elegante marco metalizado.



Trampillas liner con apertura hacia arriba para una carga y descarga cómodas.



Bastidor especial superprofundo para una conducción segura y un volumen de carga máximo.



Modernos sistemas de seguridad y **asistencia** para mayor comodidad y seguridad.



Con los **compartimentos del suelo** se puede acceder desde dentro al almacenamiento en el suelo doble.



Frontal RIM de alta gama con molduras dinámicas para los portaluces y las entradas de aire.



Volumen de carga especialmente elevado gracias a la altura del suelo doble de 30 cm.

Distribuciones

IL GT 726 EF

- ✚ Cómodo grupo de asientos con sofá de dos plazas enfrente
- ✚ Mesa con tablero plegable, regulable en altura
- ✚ Cama individual en la parte trasera
- ✚ Amplio garaje posterior
- ✚ Cuarto de baño con ducha independiente
- ✚ Cuarto de aseo como vestidor independiente con puertas correderas para un cierre variable en los dos lados
- ✚ Cocina con grifo empotable y prolongación plegable de la encimera



IL GT 726 QF

- ✚ Cómodo grupo de asientos con sofá de dos plazas enfrente
- ✚ Mesa con tablero plegable, regulable en altura
- ✚ Cama central Queensize en la parte trasera
- ✚ Cama con somier móvil, cabecero abatible y compartimento para la ropa
- ✚ 2 armarios roperos
- ✚ Amplio garaje posterior gracias a la cama de altura regulable
- ✚ Cuarto de baño con ducha independiente
- ✚ Cuarto de aseo con puertas correderas para un cierre variable en los dos lados



Ilustración con equipamiento personalizado

Your
Quality Time.

EURA MOBIL



Toda la información contenida en este catálogo está relacionada con los productos que en él se incluyen y no es aplicable a otros productos de Eura Mobil GmbH. Los modelos indicados en este catálogo muestran el equipamiento para Alemania. Contienen, en parte, equipamiento especial y accesorios que no corresponden al volumen de suministro de serie, así como equipamiento personalizado.

A causa de las disposiciones legales en los diferentes países, se pueden dar divergencias en los modelos y los equipamientos aquí descritos. Solicite información a su distribuidor oficial de Eura Mobil sobre el contenido exacto y el equipamiento disponible, tanto de cada modelo como en general. Quedan excluidas erratas y modificaciones de construcción, equipamiento básico y especial. Trabajamos continuamente en mejorar la calidad de nuestros vehículos, por lo que nos reservamos el derecho a realizar cambios en el equipamiento/equipamiento especial incluso en el modelo del año actual. Encontrará la información actualizada del equipamiento, equipamiento especial y contenido de paquetes más nuevos en el configurador online de euramobil.de. En el caso de realizar instalaciones o reformas, deberán observarse y respetarse las especificaciones del fabricante del habitáculo, del fabricante del vehículo, así como las especificaciones legales del reglamento de inspección técnica de vehículos de motor y el código de circulación. Con la publicación del presente catálogo pierden su vigencia las versiones anteriores.

© Eura Mobil GmbH 2025

La reproducción total o parcial del material solo podrá llevarse a cabo con la autorización escrita de Eura Mobil GmbH.

E-PEM-2026-GTDE Broschüre ILGT 25/26ES

Versión: Agosto 2025

Eura Mobil GmbH · Kreuznacher Straße 78 · 55576 Sprendlingen (Rheinhessen)
Tel. +49 6701 / 203 200 · Fax +49 6701 / 203 210 · info@euramobil.de · www.euramobil.de



[Encuentre aquí su distribuidor](#)
[Eura Mobil más cercano](#)