

*Your
Quality Time.*


EURA MOBIL



Ilustracja zawiera wyposażenie indywidualne

Sezon 2025/2026

Integra Line **GT**

GranTurismo w królewskiej klasie

www.euramobil.de

Ważne informacje dotyczące masy pojazdu

Ponieważ każdy pojazd jest dopuszczony do ruchu drogowego tylko dla masy całkowitej określonej przez producenta, informacje dotyczące masy są szczególnie ważne przy zakupie kampera lub vana. Dotyczy to w szczególności wyboru fabrycznie montowanych pakietów i wyposażenia dodatkowego. Dopuszczalna maksymalna masa całkowita dopuszczona w ruchu drogowym nie może być nigdy przekroczona podczas jazdy. Celem poniższych informacji jest ułatwienie konfiguracji pojazdu i wyjaśnienie wymogów prawnych dotyczących masy pojazdu. Prosimy o uważne zapoznanie się z nimi przed rozpoczęciem konfiguracji pojazdu, a w razie jakichkolwiek pytań o kontakt z dealerem.

1. Technicznie dopuszczalna maksymalna masa całkowita pojazdu

Technicznie dopuszczalną maksymalną masę całkowitą można znaleźć w danych technicznych naszych kamperów i vanów oraz w konfiguratorze. Jest to określona przez producenta masa całkowita, której pojazd nie może przekroczyć podczas jazdy. Nieprzestrzeganie tego wymogu może skutkować mandatami w wielu krajach europejskich, w tym w Niemczech. Ponieważ kierowca jest odpowiedzialny za przestrzeganie technicznie dopuszczalnej maksymalnej masy całkowitej, zalecamy sprawdzenie pojazdu pod tym kątem przed każdą podróżą i zważenie pojazdu przed wyruszeniem w drogę.

2. Masa w stanie gotowości do jazdy

Masa w stanie gotowości do jazdy to masa pojazdu z napełnionymi w co najmniej 90% swojej pojemności zbiornikami paliwa, łącznie z masą kierowcy, która jest uwzględniana średnio jako 75 kg, paliwa i płynów, ze standardowym wyposażeniem według danych producenta oraz, o ile istnieją dane, masa nadwozia, kabiny kierowcy, zaczepu holowniczego i zestawu kół zapasowych.

Informacje na temat masy w stanie gotowości do jazdy można znaleźć również w danych technicznych naszych kamperów i vanów oraz w naszym konfiguratorze.

Należy pamiętać, że masa w stanie gotowości do jazdy jest wartością obliczoną w procedurze homologacji typu, która podlega prawnie dopuszczalnym wahaniom do +/- 5%.

Ponieważ wahania te wpływają na pozostałą ładowność danego pojazdu, występowanie prawnie dopuszczalnych wahań należy uwzględnić już podczas konfigurowania i wybierania pakietów i wyposażenia dodatkowego.

Przykład: W danych technicznych masa w stanie gotowości do jazdy jest określona jako 2910 kg dla wybranego układu. Ta obliczona wartość podlega prawnie dopuszczalnym wahaniom wynoszącym +/- 5%, tj. +/- 146 kg. Masa pojedynczego pojazdu w stanie gotowości do jazdy może zatem wynosić od 2764 kg do 3056 kg. W danych technicznych naszych kamperów i vanów oraz w naszym konfiguratorze podajemy również prawnie dopuszczalne wahania jako informację dodatkową w nawiasie.

3. Masa pasażerów

Masa pasażerów zależy od określonej przez producenta liczby siedzeń zabezpieczonych pasami bezpieczeństwa i jest obliczana średnio jako 75 kg na każde siedzenie, przy czym należy odjąć masę kierowcy, która została już uwzględniona w masie w stanie gotowości do jazdy. W przypadku pojazdu z czterema fotelami zabezpieczonymi pasami bezpieczeństwa masa pasażerów wynosi zatem 225 kg (3×75 kg).

Liczbę siedzeń zabezpieczonych pasami bezpieczeństwa można znaleźć w danych technicznych naszych kamperów i vanów oraz w naszym konfiguratorze. Należy pamiętać, że jest to maksymalna możliwa liczba siedzeń zabezpieczonych pasami bezpieczeństwa dla danego układu przy standardowym wyposażeniu. Liczba siedzeń zabezpieczonych pasami bezpieczeństwa może zostać zmniejszona przez wybór pakietów i wyposażenia dodatkowego lub może wymagać zwiększenia masy pojazdu.

4. Rzeczywista masa pojazdu / Pakiety i wyposażenie dodatkowe

Rzeczywista masa pojazdu odnosi się do masy pojazdu w stanie gotowości do jazdy wraz z zamontowanymi fabrycznie pakietami lub wyposażeniem dodatkowym i jest podana w sekcji 13.2 certyfikatu zgodności (Certificate of Conformity, CoC). Nie obejmuje to wyposażenia dodatkowego lub innych akcesoriów, które zostały zamontowane przez dealera lub przez użytkownika po dostarczeniu pojazdu z fabryki.

Należy pamiętać, że rzeczywista masa pojazdu jest również wartością obliczoną, która może odbiegać od wartości określonej dla konkretnego pojazdu ze względu na prawnie dopuszczalne wahania masy w stanie gotowości do jazdy jako obliczona wartość rzeczywistej masy pojazdu.

Informacje na temat masy oferowanych fabrycznie pakietów i wyposażenia dodatkowego do naszych kamperów i vanów można znaleźć w naszym konfiguratorze oraz w danych technicznych.



5. Ładowność i minimalna ładowność

Ładowność to maksymalny ładunek, jaki może przewieźć pojazd. Jest ona obliczana poprzez odjęcie masy w stanie gotowości do jazdy, masy pasażerów oraz masy zamontowanych fabrycznie pakietów i wyposażenia dodatkowego od technicznie dopuszczalnej maksymalnej masy całkowitej pojazdu.

Przykład:

Technicznie dopuszczalna maksymalna masa całkowita pojazdu 3500 kg

Masa w stanie gotowości do jazdy

- 2910 kg

Masa pasażerów

- 225 kg

(3*75 kg)

Masa pakietów / wyposażenia dodatkowego

- 100 kg

Ładowność

= 265 kg

Instalacja pakietów i wyposażenia dodatkowego zawsze prowadzi zatem do zmniejszenia ładowności. Maksymalna masa pakietów i wyposażenia dodatkowego dostępna dla każdego układu określona została odrębnie w danych technicznych naszych kamperów i vanów oraz w naszym konfiguratorze.

W przypadku kamperów i vanów jako pojazdów klasy M1 przepisy określają konieczność przestrzegania minimalnej ładowności, tj. minimalnego ładunku, który pojazd może przewozić. Ta minimalna ładowność nie może zostać zaniżona ani podczas konfigurowania pojazdu, ani podczas produkcji i jest obliczana dla naszych kamperów i vanów przy użyciu następującego wzoru:

$$\text{Minimalna ładowność w kg} \geq 10 \cdot (n + L)$$

Znaczenie składników wzoru: „**n**” to maksymalna liczba siedzeń zabezpieczonych pasami bezpieczeństwa plus siedzenie kierowcy pojazdu, a „**L**” to całkowita długość pojazdu w metrach

Przykład: W przypadku kampera o długości 7 metrów z 4 siedzeniami zabezpieczonymi pasami bezpieczeństwa daje to minimalną ładowność 110 kg ($10 \cdot [4+7]$).

Należy zauważyć, że prawnie dopuszczalne wahania masy w stanie gotowości do jazdy mogą zwiększyć ładowność pojedynczego pojazdu, ale mogą ją także zmniejszyć.

Przykład: (jak wcześniej):

Technicznie dopuszczalna maksymalna masa całkowita pojazdu 3500 kg

Masa w stanie gotowości do jazdy (+ 4%)

- 3026,4 kg

Masa pasażerów

- 225 kg

(3*75 kg)

Masa pakietów / wyposażenia dodatkowego

- 100 kg

Ładowność

= 148,6 kg

Aby zapobiec sytuacji, w której takie wahania doprowadziłyby do przekroczenia ustawowo określonej minimalnej ładowności, ograniczyliśmy maksymalną masę pakietów i wyposażenia dodatkowego producenta na podstawie dopuszczalnych ustawowo wahań. Informacje na ten temat można znaleźć w danych technicznych naszych kamperów i vanów oraz w naszym konfiguratorze. Uwzględniane są również specjalne funkcje wyposażenia wariantów krajowych / modeli specjalnych, które nie są częścią wyposażenia standardowego.

Jeśli konfiguracja kampera lub vana przekroczy górny limit określony przez producenta ze względu na wybór pakietów i wyposażenia dodatkowego, konfigurację będzie można kontynuować tylko po zrezygnowaniu z pakietów, wyposażenia dodatkowego lub siedzeń zabezpieczonych pasami bezpieczeństwa lub zwiększeniu masy pojazdu. W przeciwnym razie nie będzie możliwe kontynuowanie konfiguracji ani zamówienie skonfigurowanego pojazdu.

W wyjątkowych przypadkach ważenie na końcu linii może wykazać, że pomimo ograniczenia masy dla pakietów i wyposażenia dodatkowego minimalna ładowność indywidualnego pojazdu jest zbyt mała z powodu prawnie dopuszczalnych wahań. W takim przypadku nie dostarczymy danego pojazdu, dopóki nie zostanie zapewniona zgodność z minimalną ładownością poprzez usunięcie pakietów, wyposażenia dodatkowego lub siedzeń zabezpieczonych pasami bezpieczeństwa.

Mniejszy

Nowa Integra Line GT definiuje swoją suwerenną klasę wśród pojazdów zintegrowanych. Szczególny luksus i dynamikę GT podkreśla z jednej strony sportowe wzornictwo z wyraźną przewagą wydajności w porównaniu do klasycznych zintegrowanych pojazdów klasy Premium, a z drugiej wymiary wyraźnie bardziej kompaktowe w porównaniu do kamperów typu Liner.



Alko-STC
Specjalna niska rama

niż Liner ...

Wypożaenie standardowe obejmujące m.in. ogrzewanie ciepłą wodą Alde, system MBUX i elektryczne opróżnianie zbiornika na ścieki wzbogacają kolejne atrybuty Linera: pod względem funkcjonalnym GT wyróżnia się dostępną z obu stron półką do przechowywania, którą można wyposażyć w pojemniki Euro i/lub wykorzystać jako przestrzeń ładunkową na narty lub akcesoria do uprawiania sportów wodnych. Przy wszystkich praktycznych zaletach pozostało jednak miejsce na subtelne cechy luksusowe, jak otwierające się do góry klapy boczne, deska rozdzielcza obszyta skórą z ozdobnymi przeszyciami lub osłona chłodnicy z kształtkami formatowymi High-End RIM w odcieniu matowo-metalicznym.



4,5 t DMC

Więcej niż

Dynamicznie eleganckie wzornictwo prezentuje charakterystyczny wygląd atletycznego Grantourismo ze specjalną, nisko położoną ramą AL-KO STC, który dzięki podwójnej podłodze z przestrzenią 30 cm, wysokości 2,05 m i ekskluzywnemu wnętrzu określa nowe atrybuty osiągnięć. Przy długości pojazdu wynoszącej około 7,50 m GT zapewnia zarówno łatwość prowadzenia, jak i suwerenną charakterystykę jazdy, dzięki czemu pozostaje wyraźnie bardziej ruchliwym od innych pojazdów zintegrowanych.



zintegrowany...

Nowoczesne nadwozie z wielowarstwowego, wzmocnionego włóknem szklanym materiału niezawierającego drewna, mechanizm jezdny z szerokim rozstawem kół i ciągła, ogrzewana, podwójna podłoga z trzema strefami załadunku pozycjonują GT w klasie Premium również pod względem technicznych rozwiązań zabudowy. Inne elementy zapewniające komfort, takie jak elektryczne opróżnianie zbiornika na ścieki i dostępne na życzenie oszklenie z podwójnych szyb zespolonych w kabinie kierowcy, rozpieszczają podróżnych w czasie jazdy na najwyższym poziomie.



...i z pewnością

Podwozie Mercedes Sprinter, wyposażone w rozbudowane systemy bezpieczeństwa i asystenckie, zapewnia Integra Line GT odpowiednią ramę również pod względem komfortu jazdy. Wraz z wyjątkowo nisko położonym środkiem ciężkości i optymalnym polem widzenia w kabinie Eura Mobil Short GT wyznacza nowe standardy w zakresie aktywnego bezpieczeństwa jazdy w kamperach zintegrowanych.



wyprzedza epokę

Najważniejsze cechy optyczne to muskularnie zaakcentowane lampy i wloty powietrza z przodu pojazdu, które wraz z charakterystyczną partią chłodnicy i dwoma wypukłymi „liniami charakteru” na masce silnika i kabinie nadają GT jego indywidualny wygląd. Standardowe wyposażenie GT obejmuje również podwójne zespoły reflektorów ze szlachetną metaliczną ramką.



Luksusowe wnętrze

Nowoczesne wyposażone i utrzymane w naturalnych barwach wnętrze pojazdu otacza podróżujących ekskluzywną atmosferą „naturalnego dziedzictwa”, w której siedzenia ustawione twarzą do siebie, przestronna łazienka, armatury w czarnym kolorze i proste linie mebli jawią się równie relaksująco, co zachęcająco.



wzorowane na naturze

Alternatywnie można odpężyć się we wzorowanym na górskim domku wnętrzu o najnowszym stopniu ewolucji. Dzięki aktualnej interpretacji „Chalet Rustico” powracamy do tradycyjnych źródeł tego jasnego wnętrza z naturalnego drewna i nadajemy mu odświeżony wygląd dzięki nowej architekturze mebli.



Postęp do źródła

Wzornictwo „Natural Heritage” charakteryzuje się orzechowym dekiem z grubym, naturalnym rysunkiem słoików drewna na korpusie mebli. Wyraziste usłojenie sosnowego dekoru zastosowanego na frontach mebli także natychmiast przyciągnie wzrok. Kuchnia posiada elegancki wygląd kamienno-szarego łupka. We wzornictwie „Chalet Rustico” kuchnia wykonana z drewna dębowego i z jasnymi blatami w połączeniu z białymi frontami mebli przypomina nowoczesne kuchnie wiejskie.



W obu nowych klimatach wnętrza uchwyty o oryginalnym żeliwnym wyglądzie harmonijnie łączą się z naturalną estetyką mebli, podobnie jak matowe, czarne armatury. W części mieszkalnej nowe wzornictwo zaskakuje akcentami stanowiącymi połączenie stylu retro i nowoczesności – dzięki zastosowaniu sztruksowych tkanin i okładzin ściennych o wyglądzie filcu lub lnu. Rezygnacja z jakichkolwiek chromowanych wykończeń dzięki zmniejszonej podatności na plamy stanowi praktyczną stronę nowego wnętrza, podobnie jak podłoga o trwałym, nowoczesnym wyglądzie betonu.



Doświadczysz więcej niż jednej atrakcji



Półka do przechowywania dostępna z obu stron i od wewnątrz. Do załadunku zintegrowanych pojemników Euro lub koryta podłogowego zabezpieczonego przed wilgocią.



Na życzenie noc rozjaśniają **wysokowydajne reflektory LED**.



Osłona chłodnicy ze szlachetną metalizowaną ramką.



Otwierające się do góry **kłapy boczne** do wygodnego załadunku i rozładunku.



Bardzo nisko położona **specjalna rama** zapewnia bezpieczną charakterystykę jazdy i maksymalną objętość ładunkową.



Nowoczesne **systemy asystenckie i zabezpieczające** dla zapewnienia wyższego poziomu komfortu i bezpieczeństwa.



Luki podłogowe umożliwiają dostęp do miejsca do przechowywania w podwójnej podłodze również od wewnątrz.



Przód High End RIM z dynamicznie wyróżnionymi wspornikami lamp i wlotami powietrza.



Bardzo duża **objętość ładunkowa** dzięki podwójnej podłodze o wysokości 30 cm.

Plany

IL GT 726 EF

- + Komfortowa grupa siedzeń z umieszczonymi przeciwległe dwiema kanapami
- + Stół ze składanym blatem, z regulacją wysokości
- + Łóżka pojedyncze z tyłu
- + Duży garaż tylny
- + Łazienka z oddzielnym prysznicem
- + Łazienka jako oddzielna przebieralnia z obu stron zamykana zmiennie drzwiami przesuwными
- + Kuchnia z opuszczanym zaworem wody i składaną przedłużką blatu roboczego



IL GT 726 QF

- + Komfortowa grupa siedzeń z umieszczonymi przeciwległe dwiema kanapami
- + Stół ze składanym blatem, z regulacją wysokości
- + Centralne łóżko typu Queen z tyłu
- + Łóżko z przesuwным stelażem, ustawianą częścią wezgiłowia i przegrodą na bieliznę
- + 2 szafy na ubrania
- + Duży garaż tylny dzięki łóżku z regulacją wysokości
- + Łazienka z oddzielnym prysznicem
- + Łazienka z obu stron zamykana zmiennie drzwiami przesuwными



Ilustracja zawiera wyposażenie indywidualne

*Your
Quality Time.*


EURA MOBIL



Wszystkie informacje zawarte w tej broszurze odnoszą się do wymienionych tutaj produktów i nie mają zastosowania do innych produktów Eura Mobil GmbH.

Modele przedstawione w tej broszurze przedstawiają wyposażenie dla terenu Niemiec. Niektóre z nich zawierają również specjalne wyposażenie i akcesoria, które nie są częścią standardowego zakresu dostawy.

Odstępstwa od opisanych tutaj wariantów modeli i wyposażenia są możliwe w różnych krajach ze względu na przepisy prawne. Skontaktuj się ze swoim dealerem firmy Eura Mobil, aby dowiedzieć się o dokładnym zakresie i dostępnej gamie wyposażenia specyficznego dla modelu i niezależnego od modelu. Zastrzega się możliwość błędów i zmian w konstrukcji, wyposażeniu i wyposażeniu specjalnym.

Ciągle pracujemy nad polepszeniem jakości naszych pojazdów, dlatego także w bieżącym roku modelowym zastrzegamy sobie prawo do zmian w wyposażeniu lub wyposażeniu dodatkowym. Dlatego też najnowsze, aktualne wyposażenie, wyposażenie dodatkowe i zawartość pakietów znajdują Państwo wyłącznie w konfiguratorze online na euramobil.de.

W przypadku domontowania i modyfikacji należy przestrzegać zaleceń producenta montowanych elementów i zaleceń producenta, a także przepisów dotyczących dopuszczenia do ruchu drogowego oraz przepisów kodeksu drogowego.

Wraz z ukazaniem się tej broszury, wszystkie poprzednie publikacje tracą ważność.

© Eura Mobil GmbH 2025

Powielanie, nawet częściowe, tylko za pisemną zgodą Eura Mobil GmbH.

E-PEM-2026-GTDE Broschüre ILGT 25/26PL

Stan na: Sierpień 2025

Eura Mobil GmbH · Kreuznacher Straße 78 · 55576 Sprendlingen (Rheinhessen)

Tel. +49 6701 / 203 200 · Faks +49 6701 / 203 210 · info@euramobil.de · www.euramobil.de



**Znajdź najbliższego
autoryzowanego dealera EuraMobil!**