

*Your
Quality Time.*


EURA MOBIL



Sezóna 2025/2026

Nová řada Profila T **FREESTYLE**

www.euramobil.de

Důležité informace o hmotnosti vozidla

Vzhledem k tomu, že je vozidlo pro jízdu schváleno pouze na základě výrobcem stanovené celkové hmotnosti, jsou údaje o hmotnosti při pořízení obytného automobilu nebo dodávky mimořádně důležité. To platí především pro výběr balíčků a zvláštního vybavení, instalovaných z výroby. Za jízdy totiž nesmí být v žádném případě překročena celková hmotnost schválená pro provoz na pozemních komunikacích.

V následujících informacích bychom vám proto rádi usnadnili konfiguraci vašeho vozidla a vysvětlili vám legislativní požadavky, spojené se hmotností vozidel. Žádáme vás, abyste si následující pokyny pozorně přečetli dříve, než zahájíte konfiguraci svého vozidla. V případě dotazů kontaktujte svého prodejce.

1. Technicky dovozená celková hmotnost

Technicky dovozená celková hmotnost naloženého vozidla je uvedena v technických údajích našich obytných automobilů a dodávek a v konfigurátoru. Jedná se o výrobcem stanovenou celkovou hmotnost, kterou vozidlo nesmí za jízdy překročit. V opačném případě hrozí v celé řadě evropských zemí včetně Německa pokuty. Vzhledem k tomu, že jako řidič vozidla odpovídáte za dodržení technicky dovozené celkové hmotnosti, doporučujeme vám zkontrolovat vozidlo před každou jízdou a před zahájením jízdy je zvážit.

2. Hmotnost vozidla v pohotovostním stavu

Hmotnost vozidla v pohotovostním stavu označuje hmotnost vozidla s palivovou nádrží naplněnou minimálně na 90 % svého objemu včetně hmotnosti řidiče, která je paušálně stanovena na 75 kg, paliva a kapalin, hmotnosti standardní výbavy podle údajů výrobce a hmotností nástavby, pokud je jí vozidlo vybaveno, kabiny řidiče, tažného zařízení a sady pro opravu defektů.

Údaje o hmotnosti vozidla v pohotovostním stavu najdete rovněž v technických údajích našich obytných vozidel a dodávek, a také v našem konfigurátoru.

Důležité je, aby se v případě hmotnosti vozidla v pohotovostním stavu jednalo o hodnotu, která byla vypočtena v rámci řízení o schválení typu, která smí kolísat v rozmezí +/- 5 %.

Vzhledem k tomu, že toto kolísání má vliv na zbývající užitečnou hmotnost individuálního vozidla, musí být existence tohoto zákonem dovoleného kolísání zahrnuta do plánování při konfiguraci a výběru balíčků a zvláštního vybavení.

Příklad: V technických údajích je pohotovostní hmotnost vozidla pro vámi vybraný půdorys stanovena na 2910 kg. U takto vypočtené hodnoty je možné zákonem stanovené kolísání v rozmezí +/- 5 %, tedy vyjádřeno v kilogramech +/- 146 kg. Hmotnost jednotlivého vozidla v pohotovostním stavu tedy může být v rozmezí 2764 kg až 3056 kg.

V technických údajích našich obytných automobilů a dodávek a v našem konfigurátoru uvádíme rovněž zákonem dovolené odchylky v závorce za hodnotou.

3. Hmotnost spolujezdců

Hmotnost spolujezdců je stanovena z výrobcem stanoveného počtu míst k sezení vybavených bezpečnostním pásem a paušálně je stanovena na 75 kg pro každé místo k sezení, přičemž musí být odečtena hmotnost řidiče, která již byla zohledněna ve hmotnosti vozidla v pohotovostním stavu. U vozidla se čtyřmi místy k sezení, která jsou vybavena bezpečnostním pásem, je tedy hmotnost spolujezdců 225 kg (3*75 kg).

Údaje o počtu míst k sezení vybavených bezpečnostním pásem najdete rovněž v technických údajích našich obytných vozidel a dodávek, a také v našem konfigurátoru. Pamatujte, že se přitom jedná o maximální počet míst k sezení vybavených bezpečnostním pásem pro příslušný půdorys v rámci sériového vybavení. Počet bezpečnostním pásem zajištěných míst k sezení může být výběrem balíčků a zvláštního vybavení snížen, nebo může být nutné zvýšení dovolené hmotnosti vozidla.

4. Skutečná hmotnost vozidla / balíčky a zvláštní vybavení

Skutečná hmotnost vozidla označuje hmotnost vozidla v pohotovostním stavu s připočtením z výroby vestavěných balíčků nebo zvláštního vybavení, a je uvedena pod bodem 13.2 Prohlášení o shodě (Certificate of Conformity, CoC). Nezahrnuje zvláštní vybavení nebo zvláštní příslušenství, které je/bylo po dodání vozidla z výroby dodatečně instalováno prodejcem nebo vámi samotnými.

Je nutné pamatovat, že se i u skutečné hmotnosti vozidla jedná o vypočtenou hodnotu, která se může z důvodu zákonem dovolené tolerance hmotnosti v pohotovostním režimu lišit jako výpočetní veličina skutečné hmotnosti vozidla od hodnoty, zjištěné individuálně pro vaše vozidlo.

Údaje o hmotnostech balíčků a zvláštního vybavení nabízených z výroby pro naše obytné automobily a dodávky najdete v našem konfigurátoru a v technických údajích.

5. Užitečné zatížení a minimální užitečné zatížení

Užitečné zatížení označuje maximální zatížení vozidla, které vozidlo může převážet, a vypočítá se odečtením pohotovostní hmotnosti, hmotnosti spolujezdců a hmotnosti balíčků a zvláštního vybavení z výroby od technicky dovozené celkové hmotnosti.



Příklad:

Technicky dovolená celková hmotnost	3500 kg
Hmotnost vozidla v pohotovostním stavu	- 2910 kg
Hmotnost spolujezdců	- 225 kg (3*75 kg)
Hmotnost balíčků / zvláštního vybavení	- 100 kg
Užitečné zatížení	= 265 kg

Instalace balíčků a zvláštního vybavení vede v souladu s tím vždy ke snížení užitečného zatížení. Dostupné maximální hmotnosti balíčků a zvláštního vybavení u jednotlivých půdorysů jsou zvlášť uvedeny v technických údajích našich obytných automobilů a dodávek a v našem konfigurátoru.

Pro obytné automobily a dodávky jako vozidla třídy M1 je zákonem předepsáno dodržení minimálního užitečného zatížení, tedy minimální hmotnosti, které vozidlo může přepravovat. Toto minimální užitečné zatížení nesmí být nedosaženo při konfiguraci vozidla ani v rámci výroby a pro naše obytná vozidla a dodávky je vypočteno podle následujícího vzorce:

Minimální užitečné zatížení v $\text{kg} \geq 10 \cdot (n + L)$

Přitom platí: „**n**“ je maximální počet míst k sezení vybavených bezpečnostním pásem s připočtením řidiče vozidla a „**L**“ je celková délka vozidla v metrech

Příklad: U obytného vozidla se 4 bezpečnostním pásem jištěnými místy k sezení a při délce 7 m je výsledkem minimální užitečné zatížení 110 kg ($10 \cdot [4+7]$).

Důležité je, aby dovolená tolerance hmotnosti mohla v pohotovostním stavu vozidla zvýšit užitečnou hmotnost individuálního vozidla, ale také snížit.

Příklad: (jako doposud):

Technicky dovolená celková hmotnost	3500 kg
Hmotnost vozidla v pohotovostním stavu (+4 %)	- 3026,4 kg
Hmotnost spolujezdců	- 225 kg (3*75 kg)
Hmotnost balíčků / zvláštního vybavení	- 100 kg
Užitečné zatížení	= 148,6 kg

K zabránění stavu, kdy by toto kolísání hodnot vedlo k poklesu pod hodnotu zákonem předepsaného minimálního užitečného zatížení, jsme maximální hmotnosti balíčků a zvláštního vybavení u výrobce omezili na základě zákonem dovolených odchylek. Údaje najdete rovněž v technických údajích našich obytných vozidel a dodávek, a také v našem konfigurátoru. Zohledněny jsou zde také zvláštní charakteristiky vybavení u variant pro jednotlivé státy / zvláštní modely, které nejsou součástí sériového vybavení.

Pokud dojde při konfiguraci našich obytných automobilů a dodávek následkem výběru balíčků a zvláštního vybavení k překročení výrobcem stanovených horních mezních hodnot, můžete v konfiguraci pokračovat pouze za předpokladu, že zrušíte výběr balíčků, zvláštního vybavení nebo bezpečnostním pásem jištěných míst k sezení, nebo pokud se rozhodnete pro zvýšení dovolené hmotnosti vozidla. V opačném případě není možné pokračovat v konfiguraci a takto konfigurované vozidlo ani nelze dodat.

Ve výjimečných případech může být po zvážení na konci výroby i přes omezení hmotnosti balíčků a zvláštního vybavení zjištěno, že minimální užitečné zatížení individuálního vozidla z důvodu zákonem dovoleného kolísání nebylo dosaženo. V takových případech vozidlo nedodáme dříve než bude zajištěno dosažení minimálního užitečného zatížení odebráním balíčků, zvláštního vybavení nebo bezpečnostním pásem jištěných míst k sezení, nebo zvýšením dovolené hmotnosti vozidla.

Excelentní komfort na velkém prostoru ve třídě 3,5 T



Atlet desetibojař:

„Freestyle“ s exkluzivním stříbrným lakováním (volitelně), speciálním podvozkem a cool ledově modrým designem exteriéru.

To nejlepší z vybavení

- Mercedes Sprinter 317 CDI
- konfigurace nábytku a vybavení „Freestyle“ (mj. s novými komponentami z lehkých konstrukcí v kuchyni, koupelně, ve dveřích a skříních)
- motor 170 PS
- lithiová baterie 80 Ah
- karoserie s panely GRP specifickými pro jednotlivé modely
- teplovodní topení ALDE
- nízký rám AL-KO ve speciálním provedení s optimalizovanou hmotností
- 19,5 cm vysoká vyhřívaná dvojitá podlaha s úložnými podlahovými přihrádkami
- elegantní přechod střechy mezi kabinou řidiče a nástavbou
- panoramatické střešní okno „Sunroof“, izolované a zvedací (volitelně)
- velké zadní garáže díky snížené zadní části s plně izolovanou podlahovou vanou
- zimní odolnost podle EN 1646-2
- stěny z materiálů bez použití dřeva s kompaktní izolací (odolné proti hnilobě)
- architektura nábytku v designu „Chalet Rustico“ (záruka 3 roky)
- lepená a celoplošně utěsněná kompozitní karoserie z plastu vyztuženého skleněnými vlákny (GRP) s ochranou proti krupobití v technologii Eura Mobil Sealed Structure
- 10letá záruka na těsnost (až 150 000 km)
- vyhřívané a izolované nádrže na vodu ve dvojitě podlaze nebo ve vyhřívané vaně
- elektricky ovládaný systém vyprazdňování nádrže na odpadní vodu
- centrální technická komora
- protihlukové okenní rolety (komfortní rolety Seitz)
- ambientní osvětlení
- osvětlený vstupní prostor s místem na TV o úhlopříčce až 32" (všechna půdorysná provedení)
- spodní kuchyňská skříňka s výsuvy
- podsvícená pracovní deska pro osvětlení kuchyňských výsuvů
- pohodlná dešťová sprcha s podsvíceným sprchovým sloupem
- sprchový rošt v umývárně
- USB port pro nabíjení mobilních zařízení
- rámová okna Seitz zalicovaná s vnější stěnou
- dveře nástavby s oknem a odpadkovým košem
- Mini-Heki nad lůžkem v zadním prostoru
- 16" kola
- venkovní osvětlení nad dveřmi nástavby
- zásuvka 230 V v umývárně
- airbag spolujezdce

Volitelné balíčky

Balíček Freestyle

Volitelně pro: PROFILA T MERCEDES „FREESTYLE“

Elektrická vnější zpětná zrcátka vyhřívána a elektricky nastavitelná
 Nastavitelná výška a sklon volantu
 Kožený volant
 Chromovaná mřížka chladiče
 Aktivní asistent udržení bezpečné vzdálenosti DISTRONIC
 Tepelně izolační sklo s filtračním pásem
 Asistent dopravního značení
 Poloautomatická klimatizace TEMPATIC
 17" hliníkové disky
 Sedadla Captain Chair
 Lakování stříbrné

Exteriér „Freestyle“

Přídavné dveře s 2bodovým zamykáním + centrální zamykání
 Panoramatická nastavitelná plastová střecha „Sun Roof“
 Elektrický střešní ventilátor
 Střešní okno Midi-Heki
 Ruční zatemňovací systém pro kabinu řidiče
 Dveře s ochranou proti hmyzu
 Přípr. kabel. pro solár. syst.
 Asistent dálkových světel
 Mlhové reflektory s odbočovacím světlem

Balíček Freestyle Plus

Volitelně pro: PROFILA T MERCEDES „FREESTYLE“

Multifunkční vnější zásuvka
 Venkovní sprcha (stud./teplá)
 Venkovní plynová přípojka na straně spolujezdce
 Exkluzivní design zádi

„Díky exkluzivní kombinaci šasi a nástavby má nyní nový „Freestyle“ délku zhruba 7,50 m a stal se z něj propracovaný komfortní vůz s optimalizovanou hmotností a dynamickými jízdními vlastnostmi pro 2 až 4 osoby.



Velkorysého rozčlenění prostoru a ušlechtilého přirozeného vzhledu je dosaženo díky výbavě Freestyle už ve třídě 3,5 t



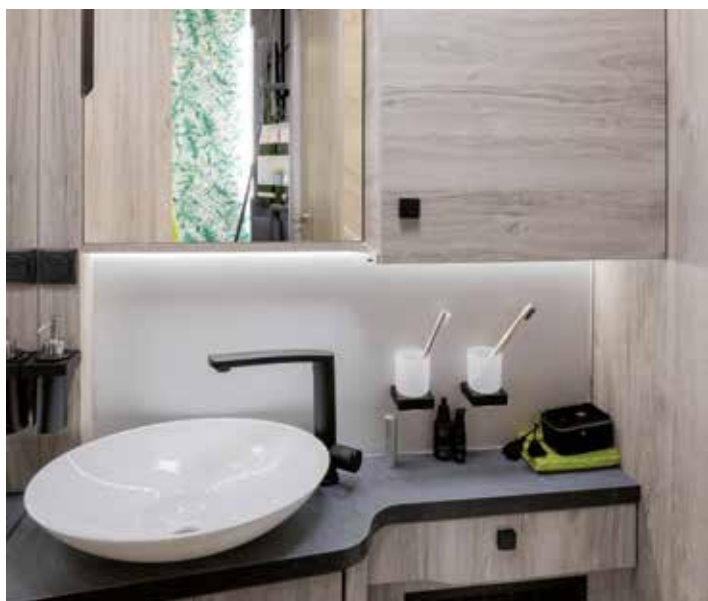
Interiér řady Profila T Freestyle

V ložnici si můžete dopřát na lůžkách o délce 203 cm v jednolůžkové variantě 726 EF stejně pohodlného odpočinku jako na královském lůžku 190 x 147 cm, které je součástí modelu 726 QF. Pod lůžky je díky vyhřívané dvojité podlaze k dispozici mimořádně velký úložný prostor.



Interiér přivítá cestující světlým prostředím designu „Chalet Rustico“ který vytvoří přirozeně harmonickou a příjemnou atmosféru. Velkorysé prostorové uspořádání se sedací soupravou Face to Face umožní v přední části vozidla značnou volnost pohybu. Široký průchod v kuchyni dává dostatek volného prostoru pro vaření a volný přístup do chladničky o velikosti 145 litrů.

Stylové prostředí



Příslibem dokonalého osvěžení je koupelna přes celou vnitřní šířku se samostatnou sprchou. Flexibilní oddělení směrem do přední nebo zadní části vozu pomocí (posuvných) dveří vytvoří pohodlnou šatnu nebo oddělený prostor směrem do přední části vozidla.



Exkluzivní šasi

Mercedes Sprinter se speciálním rámem AL-KO, základem pro dynamické a komfortní ovládání



Velkorysé členění prostoru

Oba půdorysy jsou tvořeny sedací soupravou Face to Face, prostornou koupelnou se samostatnou sprchou, velkými lůžky a spoustou úložného prostoru



Přesný Body Mass Index

Výbava na míru orientovaná na požadavky páru vyžadujícího komfort, mj. MBUX, elektrické vypouštění vodní nádrže a spoustu dalších detailů.

Půdorysná uspořádání



PT 726 EF „Freestyle“

Celková délka:	7,44 m
Celková šířka:	2,32 m
Kategorie hmotnosti:	3,5 t
Počet míst k sezení:	4
Počet míst na spaní:	2/4 (volitelně)

- + Komfortní sedací souprava s naproti sobě umístěnými dvoudílnými pohovkami
- + Jednolůžka v zadním prostoru
- + Velká zadní garáž
- + Prostorová koupelna se samostatnou sprchou
- + Umývárna jako samostatná šatna s variabilně uzavíratelnými posuvnými dveřmi na obou stranách



PT 726 QF „Freestyle“

Celková délka:	7,61 m
Celková šířka:	2,32 m
Kategorie hmotnosti:	3,5 t
Počet míst k sezení:	4
Počet míst na spaní:	2 (4) (volitelně)

- + Komfortní sedací souprava s naproti sobě umístěnými dvoudílnými pohovkami
- + Centrální královská postel v zadní části
- + Lůžko s příhrádkou na lůžkoviny
- + 2 šatní skříně
- + Velký úložný prostor
- + Umývárna s variabilně uzavíratelnými posuvnými dveřmi na obou stranách

Technické údaje a vybavení najdete v seznamu vybavení Eura Mobil a na stránkách www.euramobil.de

¹Technicky dovozená celková hmotnost (kg) V případě technicky dovozené celkové hmotnosti v naloženém stavu se jedná o výrobce stanovenou celkovou hmotnost, kterou vozidlo nesmí za jízdy překročit.

²Hmotnost vozidla v pohotovostním stavu (kg) Hmotnost vozidla v pohotovostním stavu označuje hmotnost vozidla s palivovou nádrží naplněnou minimálně na 90 % svého objemu včetně hmotnosti řidiče, která je paušálně stanovena na 75 kg, paliva a kapalin, hmotnosti standardní výbavy podle údajů výrobce a hmotnosti nástavby, pokud je ji vozidlo vybaveno, kabiny řidiče, tažného zařízení a sady pro opravu defektů. Jedná se o vypočtenou hodnotu, která podléhá zákonem stanovené dovolené toleranci až +/- 5 % (viz doplňující údaje v závorce). Vzhledem k tomu, že má tato zákonem dovozená tolerance vliv na užitečné zatížení vozidla, a tím i na hmotnost objednávaných balíčků a zvláštního vybavení, musí být výskyt tohoto kolísání hmotnosti zahrnuto do plánování už v rámci konfigurace a výběru balíčků a zvláštního vybavení.

³Dovolený počet osob s 3bodovým bezpečnostním pásem Hmotnost spolujezdců je paušálně stanovena na 75 kg pro každé místo k sezení, přičemž musí být odečtena hmotnost řidiče, která již byla zohledněna ve hmotnosti vozidla v pohotovostním stavu. U vozidla se čtyřmi místy k sezení, která jsou vybavena bezpečnostním pásem, je tedy hmotnost spolujezdců 225 kg (3*75 kg).

⁴Maximální hmotnost balíčků a zvláštního vybavení V případě maximální hmotnosti balíčků a zvláštního vybavení se jedná o hodnotu, která je vypočtena pro každý půdorys, na jejímž základě jsme omežili hmotnosti z výroby objednávaných balíčků a zvláštního vybavení. Tím chceme zajistit dodržení zákonem předepsané tak zvané minimální užitečné hmotnosti po dodání vozidla z výroby. Pokud dojde při konfiguraci následkem výběru balíčků a zvláštního vybavení k překročení výrobcem stanovených horních mezních hodnot, můžete v konfiguraci pokračovat pouze za předpokladu, že zrušíte výběr balíčků, zvláštního vybavení nebo bezpečnostním pásem jistěných míst k sezení, nebo pokud se rozhodnete pro zvýšení dovozené hmotnosti vozidla. V opačném případě není možné pokračovat v konfiguraci a takto konfigurované vozidlo ani nelze dodat. Pamatujte, že při výpočtu maximální hmotnosti balíčků a zvláštního vybavení musíte vzít v úvahu také zvláštní charakteristiky výbavy pro vybranou variantu ve vaší zemi / pro vybraný zvláštní model.

⁵Velikost nádrže na čistou vodu (l) Pamatujte, že objem nádrže na čistou vodu je v jízdním režimu značně omezen. Při dostatečném užitečném zatížení jednotlivého vozidla může být nádrž naplněna na svůj plný objem.

Všechny údaje v této brožuře se týkají zde uvedených produktů a nevztahují se na jiné produkty společnosti Eura Mobil GmbH.

Modely vyobrazené v této brožuře jsou opatřeny vybavením pro Německo. Některé z nich obsahují také zvláštní vybavení a příslušenství, které není součástí standardního rozsahu dodávky.

V různých zemích jsou možné odchylky od zde popsaných modelových variant a výbav, které vyplývají z zákonných předpisů. O přesném rozsahu a dostupném sortimentu jak pro daný model specifického, tak také na modelu nezávislého vybavení se prosím informujte u svého obchodníka společnosti Eura Mobil. Chyby a změny v konstrukci, vybavení a zvláštním vybavení vyhrazeny.

Neustále pracujeme na zvyšování kvality našich vozidel. Z tohoto důvodu si vyhrazujeme právo na provedení změn vybavení/zvláštního vybavení i v průběhu modelového roku. Informace o nejnovějším aktuálním vybavení, zvláštní výbavě a obsahu balíčků proto najdete výhradně v konfigurátoru online na stránkách www.euramobil.de.

U nástaveb a přestaveb respektujte a dodržujte pokyny výrobce nástavby, požadavky výrobců a legislativní požadavky nařízení o technické způsobilosti k silničnímu provozu a pravidla silničního provozu.

Vydáním této brožury pozbývají platnosti všechny předchozí katalogy.

© Eura Mobil GmbH 2025

Přetisk, včetně výňatků, pouze s písemným souhlasem společnosti Eura Mobil GmbH.

E-PEM-2026-PTFS brožura PTFS 25/26CZ

Stav: srpen 2025

Eura Mobil GmbH · Kreuznacher Straße 78 · 55576 Sprendlingen (Rheinhausen)

Tel. +49 6701 / 203 200 · Fax +49 6701 / 203 210 · info@euramobil.de · www.euramobil.de