

Your  
Quality Time.



Saison 2025/2026

Der neue  
Profilo T **FREESTYLE**

## Wichtige Informationen zu den Fahrzeuggewichten

Da jedes Fahrzeug im Fahrbetrieb nur für eine herstellerseitig festgelegte Gesamtmasse zugelassen ist, sind die gewichtsbezogenen Angaben bei der Anschaffung eines Wohnmobil oder Vans besonders wichtig. Dies gilt insbesondere für die Auswahl der ab Werk verbauten Pakete und Sonderausstattungen. Die im Straßenverkehr zugelassene Gesamtmasse darf während der Fahrt nämlich keinesfalls überschritten werden.

Mit den folgenden Informationen möchten wir Ihnen die Konfiguration Ihres Fahrzeugs deshalb erleichtern und Ihnen die gesetzlichen Vorgaben zu den Fahrzeuggewichten erläutern. Bitte lesen Sie diese sorgfältig durch, bevor Sie mit der Konfiguration Ihres Fahrzeugs beginnen, und sprechen Sie bei Fragen Ihren Handelspartner an.

### **1. Die technisch zulässige Gesamtmasse**

Die technisch zulässige Gesamtmasse im beladenen Zustand finden Sie in den technischen Daten unserer Wohnmobile und Vans und im Konfigurator. Es handelt sich um die herstellerseitig festgelegte Gesamtmasse, die das Fahrzeug während der Fahrt nicht überschreiten darf. Andernfalls drohen in vielen europäischen Ländern einschließlich Deutschland Bußgelder. Da Sie als Fahrzeugführer für die Einhaltung der technisch zulässigen Gesamtmasse verantwortlich sind, empfehlen wir Ihnen, Ihr Fahrzeug vor jeder Fahrt insoweit zu überprüfen und Ihr Fahrzeug vor Fahrtantritt zu wiegen.

### **2. Die Masse in fahrbereitem Zustand**

Die Masse in fahrbereitem Zustand bezeichnet die Masse des Fahrzeugs mit den zu mindestens 90 % ihres Fassungsvermögens gefüllten Kraftstofftanks, einschließlich der Masse des Fahrers, die pauschal mit 75 kg berücksichtigt wird, des Kraftstoffs und der Flüssigkeiten, ausgestattet mit der Standardausrüstung gemäß den Herstellerangaben sowie, sofern vorhanden, der Masse des Aufbaus, des Führerhauses, der Anhängevorrichtung und des Reifenreparatursets.

Angaben zur Masse in fahrbereitem Zustand finden Sie ebenfalls in den technischen Daten unserer Wohnmobile und Vans sowie in unserem Konfigurator.

Wichtig ist, dass es sich bei der Masse in fahrbereitem Zustand um einen im Typgenehmigungsverfahren errechneten Wert handelt, der gesetzlich zulässigen Schwankungen von bis zu +/- 5 % unterliegt.

Da sich diese Schwankungen auf die verbleibende Nutzlast des individuellen Fahrzeugs auswirken, muss das Auftreten gesetzlich zulässiger Schwankungen bereits im Rahmen der Konfiguration und Auswahl von Paketen und Sonderausstattungen eingeplant werden.

**Beispiel:** In den technischen Daten wird die Masse in fahrbereitem Zustand für den von Ihnen ausgewählte Grundriss mit 2.910 kg angegeben. Dieser errechnete Wert unterliegt gesetzlich zulässigen Schwankungen in Höhe von +/- 5 %, also in Höhe von +/- 146 kg. Die Masse in fahrbereitem Zustand des einzelnen Fahrzeugs kann deshalb zwischen 2.764 kg und 3.056 kg betragen.

Auch die gesetzlich zulässigen Schwankungen weisen wir in den technischen Daten unserer Wohnmobile und Vans sowie in unserem Konfigurator als Klammerzusatz aus.

### **3. Die Masse der Mitfahrer**

Die Masse der Mitfahrer ergibt sich aus der herstellerseitig festgelegten Zahl der gurtgesicherten Sitzplätze und wird pauschal mit 75 kg für jeden Sitzplatz berechnet, wobei die Masse des Fahrers, die bereits bei der Masse in fahrbereitem Zustand berücksichtigt wurde, in Abzug gebracht werden muss. Bei einem Fahrzeug mit vier gurtgesicherten Sitzplätzen beträgt die Masse der Fahrgäste also 225 kg (3\*75 kg).

Die Zahl der gurtgesicherten Sitzplätze finden Sie in den technischen Daten unserer Wohnmobile und Vans sowie in unserem Konfigurator. Bitte beachten Sie, dass es sich hierbei um die höchstmögliche Zahl der gurtgesicherten Sitzplätze für den jeweiligen Grundriss in der Serienausstattung handelt. Die Zahl der gurtgesicherten Sitzplätze kann sich jedoch durch die Auswahl von Paketen und Sonderausstattungen reduzieren oder eine Auflastung des Fahrzeugs erforderlich machen.

### **4. Die tatsächliche Masse des Fahrzeugs / Pakete und Sonderausstattungen**

Die tatsächliche Masse des Fahrzeugs bezeichnet die Masse des Fahrzeugs in fahrbereitem Zustand zuzüglich der ab Werk verbauten Pakete oder Sonderausstattungen und wird unter Ziffer 13.2 der Übereinstimmungs-Bescheinigung (Certificate of Conformity, CoC) eingetragen. Hiervon nicht umfasst sind Sonderausstattungen oder sonstiges Zubehör, die nach der Auslieferung des Fahrzeugs ab Werk durch einen Handelspartner oder von Ihnen persönlich nachgerüstet werden/wurden.

Zu beachten ist, dass es sich auch bei der tatsächlichen Masse des Fahrzeugs um einen errechneten Wert handelt, der aufgrund von gesetzlich zulässigen Schwankungen bei der Masse in fahrbereitem Zustand als Rechengröße der tatsächlichen Fahrzeugmasse von einem für Ihr individuelles Fahrzeug ermittelten Wert abweichen kann.

Angaben zu den Gewichten der ab Werk für unsere Wohnmobile und Vans angebotenen Pakete und Sonderausstattungen finden Sie in unserem Konfigurator und in den technischen Daten.

### **5. Nutzlast und Mindest-Nutzlast**

Die Nutzlast bezeichnet die maximale Last, die ein Fahrzeug transportieren kann und wird berechnet, indem von der technisch zulässigen Gesamtmasse die Masse in fahrbereitem Zustand, die Masse der Mitfahrer und die Masse der ab Werk verbauten Pakete und Sonderausstattungen abgezogen werden.

**Beispiel:**

Technisch zulässige Gesamtmasse	3.500 kg
Masse in fahrbereitem Zustand	- 2.910 kg
Masse der Mitfahrer	- 225 kg (3*75 kg)
Masse der Pakete / Sonderausstattungen	- 100 kg
Nutzlast	= 265 kg

Der Einbau von Paketen und Sonderausstattungen führt demnach stets zu einer Verringerung der Nutzlast. Welche maximale Masse für Pakete und Sonderausstattungen für welchen Grundriss zur Verfügung steht, ist in den technischen Daten zu unseren Wohnmobilen und Vans sowie in unserem Konfigurator gesondert ausgewiesen.

Für Wohnmobile und Vans als Fahrzeuge der Klasse M1 ist die Einhaltung einer Mindest-Nutzlast, also die minimale Last, die ein Fahrzeug transportieren kann, gesetzlich vorgeschrieben. Diese Mindest-Nutzlast darf weder bei der Konfiguration eines Fahrzeugs noch im Rahmen der Produktion unterschritten werden und wird für unsere Wohnmobile und Vans nach der folgenden Formel berechnet:

**Mindest-Nutzlast in kg  $\geq 10*(n + L)$** 

Dabei gilt: „**n**“ ist die Höchstzahl der gurtgesicherten Sitzplätze zzgl. des Fahrzeugführers und „**L**“ ist die Gesamtlänge des Fahrzeugs in Metern

**Beispiel:** Bei einem Wohnmobil mit 4 gurtgesicherten Sitzplätzen und einer Länge von 7 m ergibt sich eine Mindest-Nutzlast von 110 kg ( $10*[4+7]$ ).

Wichtig ist, dass gesetzlich zulässige Schwankungen bei der Masse in fahrbereitem Zustand die Nutzlast des individuellen Fahrzeugs erhöhen, aber auch reduzieren können.

**Beispiel: (wie zuvor):**

Technisch zulässige Gesamtmasse	3.500 kg
Masse in fahrbereitem Zustand (+ 4%)	- 3.026,4 kg
Masse der Mitfahrer	- 225 kg (3*75 kg)
Masse der Pakete / Sonderausstattungen	- 100 kg
Nutzlast	= 148,6 kg

Um zu verhindern, dass solche Schwankungen zu einer Unterschreitung der gesetzlich vorgeschriebenen Mindest-Nutzlast führen, haben wir die maximale Masse für Pakete und Sonderausstattungen herstellerseitig auf Basis der gesetzlich zulässigen Schwankungen begrenzt. Angaben hierzu finden Sie in den technischen Daten zu unseren Wohnmobilen und Vans sowie in unserem Konfigurator. Berücksichtigung finden hier auch besondere Ausstattungsmerkmale von Ländervarianten / Sondermodellen, die nicht zur Serienausstattung gehören.

Kommt es bei der Konfiguration unserer Wohnmobile und Vans durch die Auswahl von Paketen und Sonderausstattungen zu einer Überschreitung der herstellerseitig hierfür festgelegten Obergrenze, können Sie die Konfiguration nur fortsetzen, wenn Sie Pakete, Sonderausstattungen oder gurtgesicherte Sitzplätze abwählen oder sich für die Auflastung des Fahrzeugs entscheiden. Weder die Fortsetzung der Konfiguration noch die Bestellung des konfigurierten Fahrzeugs ist andernfalls möglich.

Ausnahmsweise kann die Wiegung am Bandende trotz der Begrenzung der Masse für Pakete und Sonderausstattungen ergeben, dass die Mindest-Nutzlast des individuellen Fahrzeugs aufgrund von gesetzlich zulässigen Schwankungen unterschritten wird. In einem solchen Fall liefern wir das betroffene Fahrzeug nicht aus, bevor die Einhaltung der Mindest-Nutzlast durch die Herausnahme von Paketen, Sonderausstattungen oder gurtgesicherten Sitzplätzen oder der Auflastung des Fahrzeugs sichergestellt ist.

# Exzellenter Großraumkomfort in der 3,5 T Klasse



Athletisch wie ein Zehnkämpfer:  
der „Freestyle“ mit exklusiver Silber-Lackierung (Option),  
Spezialfahrwerk und coolem, eisblauem Exterieur-Design.

## Highlights Ausstattung

- Mercedes Sprinter 317 CDI
- Möbel- und Ausstattungskonfiguration „Freestyle“ (u. a. mit neuen Leichtbau-Komponenten in Küche, Bad, Türen und Schränken)
- 170 PS Motor
- 80 Ah Lithium Batterie
- Karosserie mit modellspezifischen GFK-Panels
- ALDE Warmwasserheizung
- AL-KO Tiefrahmen, in gewichtsoptimierter Spezial-Ausführung
- 19,5cm hoher beheizter Doppelboden mit Bodenstaufächern
- eleganter Dachübergang zwischen Fahrerhaus und Aufbau
- Panoramadachfenster „Sun Roof“, isoliert und aufstellbar (Option)
- große Heckgaragen dank Heckabsenkung mit vollisolierter Unterbodenwanne
- winterfest nach EN 1646-2
- holzfreie Wände mit durchgehender Isolierung (verrottungssicher)
- Möbelarchitektur in „Chalet Rustico“ Design (3 Jahre Garantie)
- geklebter und rundum versiegelter Karosserieverbund aus hagelgeschütztem glasfaserverstärktem Kunststoff (GFK) in Eura Mobil Sealed Structure Technologie
- 10 Jahre Dichtigkeitsgarantie (bis 150.000km)
- Wassertanks beheizt und isoliert im Doppelboden bzw. in beheizter Wanne
- elektrisch gesteuerte Abwassertankentleerung
- zentrales Technikfach
- geräuschgedämmte Fenster-Rollos (Seitz-Komfort Rollos)
- Ambientebeleuchtung
- beleuchteter Einstiegsbereich mit Platz für TV bis zu 32“ (alle Grundrisse)
- Küchenunterschrank mit Auszügen
- unterleuchtete Arbeitsplatte für Ausleuchtung der Küchen-Auszüge
- Komfort-Regendusche mit hinterleuchteter Duschsäule
- Duschrost im Waschraum
- USB-Port für Ladung von Mobilgeräten
- außenwandbündige Seitz-Rahmenfenster
- Aufbautür mit Fenster und Mülleimer
- Mini-Heki über Heckbett
- 16“ Räder
- Außenbeleuchtung über Aufbautür
- 230 V Steckdose im Waschraum
- Beifahrerairbag

# Optionale Ausstattungspakete

## Freestyle-Paket

### Optional für: PROFILA T MERCEDES „FREESTYLE“

Elektrische Außenspiegel beheizt und elektr. verstellbar

Lenkrad in Höhe und Neigung verstellbar

Lederlenkrad

Kühlergrill verchromt

Aktiver Abstandsassistent Distronic

Wärmedämmendes Glas mit Bandfilter

Verkehrszeichenassistent

Klimaanlage halbautomatisch TEMPOMATIC

17" Alu-Felgen

Captain-Chair-Sitze

Lackierung Silber

Exterieur „Freestyle“

Aufbautüre mit 2- Punktverriegelung + Zentralverriegelung

Dach-Panorama aufstellbares Kunststoffdach "Sun Roof"

Elektrischer Dachlüfter

Dachhaube Midi-Heki

manuelles Verdunklungs-System für Fahrerhaus

Mückengittertür

Vorverkabelung für Solaranlage

Fernlichtassistent

Nebelscheinwerfer mit Abbiegelicht

## Freestyle-Plus-Paket

### Optional für: PROFILA T MERCEDES „FREESTYLE“

Multifunktionssteckdose (außen)

Außendusche (kalt/warm)

Gas-Außensteckdose auf Beifahrerseite

exklusives Design-Heck

Dank exklusiver Chassis-Aufbaukombination zeigt sich der neue „Freestyle“ auf rund 7,50m Länge als durchtrainierter und gewichtsoptimierter Komfort-Tourer mit dynamischen Fahreigenschaften für 2 bis 4 Personen.

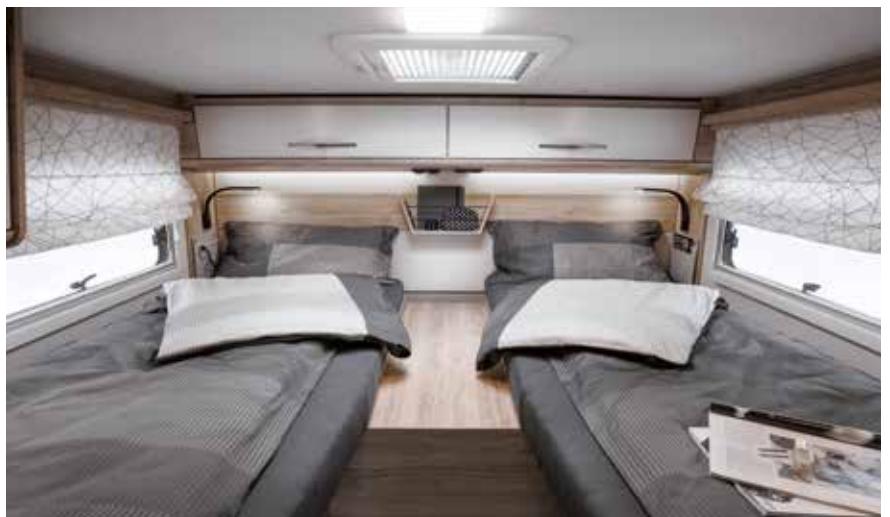


Großzügige Raumauflteilung und edlen Naturlook gibt es dank Freestyle-Ausstattung schon in der 3,5 t Klasse



# Interieur Profila T Freestyle

Im Schlafraum entspannt es sich auf den 203cm langen Betten der Einzelbettenvariante 726 EF genauso relaxed wie auf dem 190 x 147cm großen Queensbett des 726 QF. Unter den Betten steht dank beheiztem Doppelboden ein besonders großer Stauraum zur Verfügung.



Im Innenraum empfängt das helle „Chalet Rustico“ Ambiente die Reisenden mit einer harmonisch-natürlichen Wohlfühl-Atmosphäre. Die großzügige Raumgestaltung mit Face to Face Sitzgruppe schafft im Vorderwagen viel Bewegungsfreiheit. In der Küche lässt der breite Durchgang viel Freiraum für das Kochen und freien Zugang zum 145 Liter großen Kühlschrank.

# Stilvolles Ambiente



Erfrischung pur verspricht das über die gesamte Innenbreite reichende Raumbad mit separater Dusche. Die flexible Abtrennung nach vorn und/oder hinten mittels (Schiebe-)Türen ermöglicht ein komfortables Ankleidezimmer oder ein Separeé zum Vorderwagen.



## Exklusives Chassis

Mercedes Sprinter mit AL-KO Spezialrahmen als Basis für dynamisches und komfortables Handling



## Großzügige Raumaufteilung

Face to Face Sitzgruppe, Raumbad mit separater Dusche, große Betten und viel Stauraum prägen beide Grundrisse



## Passgenauer Body-Mass-Index

Auf die Bedürfnisse komfortorientierter Paare zugeschnittene Ausstattung mit u.a MBUX, elektrischer Wassertankentleerung und vielen anderen Details.

# Grundrisse



## PT 726 EF „Freestyle“

Gesamtlänge:	7,44 m
Gesamtbreite:	2,32 m
Gewichtsklasse:	3,5 t
Sitzplätze:	4
Schlafplätze:	2/4 (Option)

- +
 Komfortsitzgruppe mit gegenüber positionierten Zweier-Sofas
 - +
 Einzelbetten im Heck
 - +
 große Heckgarage
 - +
 Raumbad mit separater Dusche
 - +
 Waschraum als separates Ankleidezimmer zu beiden Seiten variabel mit Schiebetüren verschließbar
 


## PT 726 QF „Freestyle“

Gesamtlänge:	7,61 m
Gesamtbreite:	2,32 m
Gewichtsklasse:	3,5 t
Sitzplätze:	4
Schlafplätze:	2 (4) (Option)

- +
 Komfortsitzgruppe mit gegenüber positionierten Zweier-Sofas
 - +
 Zentrales Queensbett im Heck
 - +
 Bett mit Wäscheschrank
 - +
 2 Kleiderschränke
 - +
 großer Stauraum
 - +
 Waschraum zu beiden Seiten variabel mit Schiebetüren verschließbar
 

Die technischen Daten und Ausstattungen finden Sie in der Eura Mobil Ausstattungsliste und unter [www.euramobil.de](http://www.euramobil.de)

**<sup>1</sup>Technisch zulässige Gesamtmasse (kg)** Bei der technisch zulässigen Gesamtmasse in beladenem Zustand handelt es sich um die herstellerseitig festgelegte Gesamtmasse, die das Fahrzeug im Fahrbetrieb nicht überschreiten darf.

**<sup>2</sup>Masse in fahrbereitem Zustand (kg)** Die Masse in fahrbereitem Zustand bezeichnet die Masse des Fahrzeugs mit den zu mindestens 90 % ihres Fassungsvermögens gefüllten Kraftstofftanks, einschließlich der Masse des Fahrers, die pauschal mit 75 kg berücksichtigt wird, des Kraftstoffs und der Flüssigkeiten, ausgestattet mit der Standardausrüstung gemäß den Herstellerangaben sowie, sofern vorhanden, der Masse des Aufbaus, des Führerhauses, der Anhängevorrichtung und des Reifenreparatursatzes. Es handelt es sich um einen errechneten Wert, der gesetzlich zulässigen Schwankungen von bis zu  $\pm 5\%$  unterliegt (siehe Klammerzusatz). Da sich diese gesetzlich zulässigen Schwankungen auf die Nutzlast des Fahrzeugs und somit auch auf die bestellbare Masse der Pakete und Sonderausstattungen auswirken, muss das Auftreten solcher Schwankungen bereits im Rahmen der Konfiguration und Auswahl von Paketen und Sonderausstattungen eingeplant werden.

**<sup>3</sup>Zulässige Personenzahl mit 3-Pkt** Die Masse der Mitfahrer wird pauschal mit 75 kg für jeden Sitzplatz berechnet, wobei die Masse des Fahrers, die bereits bei der Masse in fahrbereitem Zustand berücksichtigt wurde, in Abzug gebracht werden muss. Bei einem Fahrzeug mit vier gurtgesicherten Sitzplätzen beträgt die Masse der Fahrgäste also 225 kg (3\*75 kg).

**<sup>4</sup>Maximale Masse für Pakete und Sonderausstattungen** Bei der maximalen Masse für Pakete und Sonderausstattungen handelt es sich um einen für jeden Grundriss errechneten Wert, mit dem wir die Masse für die werksseitig bestellbaren Pakete und Sonderausstattungen begrenzt haben. Dadurch soll sichergestellt werden, dass die gesetzlich vorgeschriebene sog. Mindest-Nutzlast nach der Auslieferung des Fahrzeugs ab Werk eingehalten wird. Kommt es bei der Konfiguration durch die Auswahl von Paketen und Sonderausstattungen zu einer Überschreitung der herstellerseitig hierfür festgelegten Obergrenze, können Sie die Konfiguration nur fortsetzen, wenn Sie Pakete, Sonderausstattungen oder gurtgesicherte Sitzplätze abwählen oder sich für die Auflastung des Fahrzeugs entscheiden. Weder die Fortsetzung der Konfiguration noch die Bestellung des konfigurierten Fahrzeugs ist andernfalls möglich. Bitte beachten Sie, dass bei der Berechnung der maximalen Masse für Pakete und Sonderausstattungen auch die besonderen Ausstattungsmerkmale der ausgewählten Ländervariante / des ausgewählten Sondermodells berücksichtigt werden.

**<sup>5</sup>Frischwassertankgröße (l)** Bitte beachten Sie, dass das Fassungsvermögen des Frischwassertanks in Fahrstellung erheblich reduziert ist. Bei ausreichender Nutzlast des individuellen Fahrzeugs kann der auf sein volles Fassungsvermögen gefüllt werden.

Alle Angaben in dieser Broschüre beziehen sich auf die hier aufgeführten Produkte und gelten nicht für andere Produkte der Eura Mobil GmbH.

Die in dieser Broschüre abgebildeten Modelle zeigen die Ausstattung für Deutschland. Sie enthalten zum Teil auch Sonderausstattungen und Zubehör, die nicht zum serienmäßigen Lieferumfang gehören.

In verschiedenen Ländern sind aufgrund gesetzlicher Bestimmungen Abweichungen von den hier beschriebenen Modellvarianten und Ausstattungen möglich. Bitte informieren Sie sich über den genauen Umfang und das lieferbare Programm der modellspezifischen sowie der modellunabhängigen Ausstattung bei Ihrem Eura Mobil Händler. Irrtümer und Änderungen von Konstruktion, Ausstattung und Sonderausstattung vorbehalten.

Wir arbeiten ständig an der Verbesserung der Qualität unserer Fahrzeuge, weshalb wir uns vorbehalten, auch im laufenden Modelljahr Veränderungen bei der Ausstattung/Sonderausstattung vorzunehmen. Die neueste aktuelle Ausstattung, Sonderausstattung und Paketinhalte finden Sie daher ausschließlich im Online Konfigurator auf [www.euramobil.de](http://www.euramobil.de).

Bei Ein- und Umbauten sind Aufbauherstellervorgaben, Herstellervorgaben, sowie die gesetzlichen Vorgaben der StVZO und der StVO zu beachten, bzw einzuhalten.

Mit Erscheinen dieser Broschüre verlieren alle vorherigen Kataloge ihre Gültigkeit.

© Eura Mobil GmbH 2025

Nachdruck, auch auszugsweise, nur mit schriftlicher Genehmigung der Eura Mobil GmbH.

E-PEM-2026-PTFS Broschüre PTFS 25/26DE Print CSD25

Stand: August 2025

Eura Mobil GmbH · Kreuznacher Straße 78 · 55576 Sprendlingen (Rheinhessen)

Tel. +49 6701 / 203 200 · Fax +49 6701 / 203 210 · [info@euramobil.de](mailto:info@euramobil.de) · [www.euramobil.de](http://www.euramobil.de)