



EURA MOBIL

*Your
Quality Time.*



Seizoen 2025/2026

De nieuwe Profila T **FREESTYLE**

www.euramobil.de

Belangrijke informatie over het gewicht van de voertuigen

Aangezien elk voertuig tijdens het rijden alleen voor een door de fabrikant vastgesteld totaalgewicht is toegelaten, is de gewichtsgerelateerde informatie bij de aanschaf van een camper of van van groot belang. Dat geldt met name voor de keuze van af fabriek ingebouwde pakketten en speciale uitvoeringen. Het voor het wegverkeer toegestane totaalgewicht mag tijdens het rijden in geen enkel geval worden overschreden.

Met de onderstaande informatie willen wij de configuratie van uw voertuig vergemakkelijken en de wettelijke richtlijnen betreffende het voertuiggewicht verder toelichten. Lees deze informatie a.u.b. zorgvuldig door, voordat u met de configuratie van uw voertuig begint en vraag uw dealer indien nodig om advies.

1. Het technisch toelaatbare totaalgewicht

Het technisch toelaatbare totaalgewicht in beladen toestand vindt u in de technische gegevens van onze campers en vans en in de configurator. Het gaat hierbij om het door de fabrikant vastgestelde totaalgewicht van het voertuig dat tijdens het rijden niet mag worden overschreden. Anders loopt u het risico om in veel Europese landen, inclusief Duitsland, hoge boetes te moeten betalen. Omdat u als bestuurder van het voertuig verantwoordelijk bent voor de naleving van het technisch toelaatbare totaalgewicht, raden wij u aan om uw voertuig voor elke rit dienovereenkomstig te controleren en uw voertuig voor vertrek te wegen.

2. Het gewicht in rijklare staat

Het gewicht in rijklare staat omschrijft het gewicht van het voertuig met de brandstoftank die minimaal voor 90% van de totale capaciteit is gevuld, inclusief het gewicht van de bestuurder dat globaal op 75 kg wordt vastgesteld, de brandstof en vloeistoffen, voorzien van de standaarduitrusting conform de specificaties van de fabrikant en, voor zover aanwezig, het gewicht van de opbouw, de stuurcabine, de trekhaak en de bandenreparatieset.

Informatie over het gewicht in rijklare staat vindt u eveneens in de technische gegevens van onze campers en vans evenals in onze configurator.

Het is van belang dat het gewicht in rijklare staat een middels de typegoedkeuringsprocedure berekende waarde is die onderhevig is aan wettelijk toegestane schommelingen van tot wel +/- 5%.

Omdat deze schommelingen invloed hebben op het resterende laadvermogen van het voertuig, moet het optreden van wettelijk toegestane schommelingen reeds binnen het kader van de configuratie en keuze van pakketten en speciale uitvoeringen worden ingepand.

Voorbeeld: In de technische gegevens bedraagt het gewicht in rijklare staat voor de door u gekozen plattegrond 2.910 kg. Deze berekende waarde is onderhevig aan wettelijk toegestane schommelingen ter hoogte van +/- 5 %, dus +/- 146 kg. Het gewicht in rijklare staat van het individuele voertuig kan daarom tussen 2.764 kg en 3.056 kg liggen.

Ook de wettelijk toegestane schommelingen geven wij in de technische gegevens van onze campers en vans en in onze configurator als informatie tussen haakjes aan.

3. Het gewicht van de meerrijders

Het gewicht van de meerrijders kan worden bepaald op basis van het door de fabrikant vastgelegde aantal zitplaatsen met gordels en wordt globaal vastgesteld op 75 kg per zitplaats. Het gewicht van de bestuurder waarmee al rekening is gehouden bij het gewicht in rijklare staat, moet hierop in mindering worden gebracht. Bij een voertuig met vier zitplaatsen met gordel bedraagt het gewicht van de meerrijders dus 225 kg (3*75 kg).

Het aantal zitplaatsen met gordels vindt u in de technische gegevens van onze campers en vans evenals in onze configurator. Houd er rekening mee dat het hierbij om het maximaal aantal zitplaatsen met gordel voor de betreffende plattegrond in de standaarduitvoering gaat. Het aantal zitplaatsen met gordel kan echter door de keuze van pakketten en speciale uitvoeringen worden verkleind of een verhoging van de belasting van het voertuig noodzakelijk maken.

4. Het daadwerkelijke gewicht van het voertuig / Pakketten en speciale uitvoeringen

Het daadwerkelijke gewicht van het voertuig is het gewicht van het voertuig in rijklare staat exclusief de af fabriek ingebouwde pakketten of speciale uitvoeringen en wordt onder punt 13.2 van het Certificaat van Overeenstemming (Certificate of Conformity, CoC) ingevuld. Hieronder vallen geen speciale uitvoeringen of overige accessoires die na levering van het voertuig af fabriek door een dealer of door u persoonlijk achteraf worden/werden geplaatst.

U dient er rekening mee te houden dat ook het daadwerkelijke gewicht van het voertuig een berekende waarde is. Deze waarde kan op grond van wettelijk toegestane schommelingen bij het gewicht in rijklare staat als rekenfactor van het daadwerkelijke voertuiggewicht van een voor uw individuele voertuig bepaalde waarde afwijken.

Informatie over het gewicht van de af fabriek voor onze campers en vans aangeboden pakketten en speciale uitvoeringen vindt u in onze configurator en in de technische specificaties.

5. Laadvermogen en minimaal laadvermogen

Het laadvermogen is de maximale last die een voertuig kan transporteren en wordt berekend door van het technisch toelaatbare totaalgewicht het gewicht in rijklare staat, het gewicht van de meerrijders en het gewicht van de af fabriek ingebouwde pakketten en speciale uitvoeringen wordt afgetrokken.

*Voorbeeld:*

Technisch toelaatbaar totaalgewicht	3.500 kg
Gewicht in rijklare staat	- 2.910 kg
Gewicht van de meerrijders	- 225 kg (3*75 kg)
Gewicht van de pakketten/speciale uitvoeringen	- 100 kg
Laadvermogen	= 265 kg

De inbouw van pakketten en speciale uitvoeringen leidt dientengevolge altijd tot een vermindering van het laadvermogen. Welk maximaal gewicht voor pakketten en speciale uitvoeringen voor welke plattegrond mogelijk is, staat apart vermeld in de technische gegevens van onze campers en vans en onze configurator.

Voor campers en vans als voertuig van categorie M1 is de inachtneming van een minimaal laadvermogen, dus de minimale last die een voertuig kan transporteren, wettelijk voorgeschreven. Dit minimale laadvermogen mag bij de configuratie van een voertuig en binnen het kader van de productie niet worden onderschreden en wordt voor onze campers en vans volgens de volgende formule berekend:

$$\text{Minimaal laadvermogen in kg} \geq 10 \cdot (n + L)$$

Hierbij geldt: "**n**" is het maximale aantal zitplaatsen met gordels excl. de bestuurder en "**L**" is de totale lengte van het voertuig in meters

Voorbeeld: Bij een camper met 4 zitplaatsen met gordel en een lengte van 7 m gaat het dus om een minimaal laadvermogen van 110 kg ($10 \cdot [4+7]$).

Het is belangrijk om te weten dat de wettelijk toegestane schommelingen voor het gewicht in rijklare staat het laadvermogen van het individuele voertuig kunnen verhogen, maar ook verlagen.

Voorbeeld: (zoals eerder):

Technisch toelaatbaar totaalgewicht	3.500 kg
Gewicht in rijklare staat (+ 4 %)	- 3.026,4 kg
Gewicht van de meerrijders	- 225 kg (3*75 kg)
Gewicht van de pakketten/speciale uitvoeringen	- 100 kg
Laadvermogen	= 148,6 kg

Om te voorkomen dat dergelijke schommelingen tot een overschrijding van het wettelijk voorgeschreven minimale laadvermogen leiden, hebben wij het maximale gewicht voor pakketten en speciale uitvoeringen door de fabrikant op basis van de wettelijk toegestane schommelingen beperkt. Informatie hierover vindt u in de technische gegevens van onze campers en vans evenals in onze configurator. Hierbij wordt ook rekening gehouden met bijzondere kenmerken van landvarianten / speciale modellen die niet bij de standaarduitvoering horen.

Wanneer er bij de configuratie van onze campers en vans door de keuze voor pakketten en speciale uitvoeringen sprake is van een overschrijding van de door de fabrikant hiervoor vastgelegde bovengrens, kunt u alleen doorgaan met de configuratie als u pakketten, speciale uitvoeringen of zitplaatsen met gordel verwijderd of voor de verhoging van de belasting van het voertuig kiest. Anders kunt u de configuratie niet voortzetten en het geconfigureerde voertuig ook niet bestellen.

In uitzonderlijke gevallen kan uit de weging aan het einde van de band ondanks een beperking van het gewicht voor pakketten en speciale uitvoeringen blijken dat het minimale laadvermogen van het individuele voertuig op grond van wettelijk toegestane schommelingen wordt onderschreden. In een dergelijk geval leveren wij het betreffende voertuig niet uit, voordat de naleving van het minimale laadvermogen door de verwijdering van pakketten, speciale uitvoeringen of zitplaatsen met gordel of de verhoging van de belasting van het voertuig is gewaarborgd.

Uitstekend royaal ruimtecomfort in de 3,5 t klasse



Zo atletisch als een tienkamper:
de "Freestyle" met exclusieve zilveren lak (optie),
speciaal onderstel en een cool, ijsblauw exterieur-design.

Highlights van de uitrusting

- Mercedes Sprinter 317 CDI
- Meubel- en uitrustingsconfiguratie "Freestyle" (o. a. met nieuwe lichtgewicht componenten in keuken, badkamer, deuren en kasten)
- 170 pk-motor
- 80 Ah lithium-accu
- Carrosserie met modelspecifieke GVK-panelen
- ALDE-warmwaterverwarming
- AL-KO verlaagd chassis, in qua gewicht geoptimaliseerde speciale uitvoering
- 19,5cm hoge verwarmde dubbele bodem met opbergvakken in de vloer
- Elegante dakovergang tussen stuurcabine en opbouw
- Panoramadakraam "Sun Roof", geïsoleerd en opklapbaar (optie)
- Grote achtergarage dankzij lagere achterkant met volledig geïsoleerde ondervloerkuip
- Wintervast conform EN 1646-2
- Houtvrije wanden met doorlopende isolatie (rotvast)
- Meubelarchitectuur in "Chalet Rustico"-design (3 jaar garantie)
- Gelijmde en rondom verzegelde carrosserie van hagelvast glasvezel-versterkt kunststof (GVK) in Eura Mobil Sealed Structure-technologie
- 10 jaar garantie op lekkage (tot 150.000 km)
- Watertanks verwarmd en geïsoleerd in dubbele bodem resp. in verwarmde vloerkuip
- Elektrisch gestuurde lediging vuilwatertank
- Centraal techniekvak
- Rolgordijnen voor de ramen met geluidsdemping (Seitz-comfortrolgordijnen)
- Sfeerverlichting
- Verlichte entree met ruimte voor een tv tot 32" (alle plattegronden)
- Keukenonderkast met laden
- Werkblad met onderverlichting voor verlichting van keukenladen
- Comfort-regendouche met douchezuil met achterverlichting
- Doucherooster in de badkamer
- USB-poort voor het opladen van mobiele apparaten
- Buitenwandgelijke Seitz-kaderramen
- Opbouwdeur met raam en vuilnisemmer
- Mini-Heki boven achterbed
- 16" wielen
- Buitenverlichting boven opbouwdeur
- 230V contactdoos in badkamer
- Airbag bijrijder

Optionele uitrustingspakketten

Freestyle-pakket

Optioneel voor: PROFILA T MERCEDES "FREESTYLE"

Elektrische buitenspiegels verwarmd en elektr. verstelbaar
 Stuur in hoogte en hoek verstelbaar
 Leren stuur
 Radiatorgrille verchroomd
 Actieve afstandsassistent Distronic
 Warmte-isolerend glas met bandfilter
 Verkeersbordenassistent
 Semi-automatische airco
 17" aluminium velgen
 Captain-Chair-stoelen
 Zilveren lak

Exterieur "Freestyle"
 Opbouwdeur met 2-punts vergrendeling + centrale vergrendeling
 Dak - opklapbaar kunststof panoramadak "Sun Roof"
 Elektrische dakventilatie
 Dakluik Midi-Heki
 Handmatig verduisteringssysteem voor stuurcabine
 Hor
 Kabelvoorbereiding voor zonnepanelen
 Grootlichtassistent
 Mistlampen met bochtverlichting

Freestyle-Plus-pakket

Optioneel voor: PROFILA T MERCEDES "FREESTYLE"

Multifunctioneel stopcontact (buiten)
 Buitendouche (koud/warm)
 Gas-buitencontactdoos aan bijrijderskant
 Exclusieve design-achterzijde

Dankzij de exclusieve chassis-opbouwcombinatie presenteert zich de nieuwe "Freestyle" op een lengte van rond 7,50 m als krachtige en qua gewicht geoptimaliseerde comfortabele camper met dynamische rijeigenschappen voor 2 tot 4 personen.



De royale ruimte-indeling en elegante natuurlook is dankzij de Freestyle-uitrusting al in de 3,5 t klasse verkrijgbaar



Interieur Profila T Freestyle

In het slaapgedeelte kunt u op de 203 cm lange bedden van de variant met eenpersoonsbedden 726 EF al net zo heerlijk ontspannen als op het queensize bed in de afmeting 190 x 147 cm van de 726 QF.

Onder de bedden staat dankzij de verwarmde dubbele boden een bijzonder royale opbergruimte ter beschikking.



In het interieur wordt de reiziger verwelkomt door de lichte "Chalet Rustico"-ambiance met een harmonische, natuurlijke feel-good sfeer. De ruime indeling met "face-to-face"-zithoek biedt in het voorste gedeelte veel bewegingsvrijheid. In de keuken biedt de brede doorgang veel ruimte tijdens het koken en een vrije toegang tot de 145 liter grote koelkast.

Stijlvolle ambiance



De ruime badkamer die de gehele binnenbreedte beslaat en met aparte douche, biedt pure verfrissing. Via de flexibele afscheiding via (schuif)deuren naar voren en/of naar achteren toe, ontstaat een comfortabele kleedkamer of een aparte ruimte die afgescheiden is van het voorste gedeelte.



Exclusief chassis

Mercedes Sprinter met speciaal AL-KO chassis als basis voor een dynamische en comfortabele handling



Royale ruimte-indeling

Beide plattegronden worden gekenmerkt door een "face-to-face"-zitgroep, ruime badkamer met aparte douche, grote bedden en veel opbergruimte



Perfekte body mass index

Uitrusting die is afgestemd op de behoeften van stellen die hechten aan comfort, met o.a. MBUX, elektrisch gestuurde lediging van de vuilwatertank en talloze andere details.

Vloerindelingen



PT 726 EF "Freestyle"

Totale lengte:	7,44 m
Totale breedte:	2,32 m
Gewichtsklasse:	3,5 t
Zitplaatsen:	4
Slaapplaatsen:	2/4 (optie)

- + Comfortzithoek met tegenover elkaar geplaatste tweezitters
- + Eenpersoonsbedden achterin
- + Grote achtergarage
- + Ruime badkamer met aparte douche
- + Wasruimte als aparte kleedkamer aan beide kanten variabel met schuifdeuren afsluitbaar



PT 726 QF "Freestyle"

Totale lengte:	7,61 m
Totale breedte:	2,32 m
Gewichtsklasse:	3,5 t
Zitplaatsen:	4
Slaapplaatsen:	2 (4) (optie)

- + Comfortzithoek met tegenover elkaar geplaatste tweezitters
- + Centraal queensize bed achterin
- + Bed met opbergruimte voor kleding
- + 2 kledingkasten
- + Royale opbergruimte
- + Wasruimte aan beide kanten variabel met schuifdeuren afsluitbaar

De technische specificaties en uitrustingen vindt u in de Eura Mobil optielijst en op www.euramobil.de

¹Technisch toelaatbaar totaalgewicht (kg) Bij het technisch toelaatbaar totaalgewicht in beladen toestand gaat het om het door de fabrikant vastgelegde totale gewicht dat het voertuig tijdens het rijden niet mag overschrijden.

²Het gewicht in rijklaarstaat (kg) Het gewicht in rijklaar staat omschrijft het gewicht van het voertuig met de brandstoftank die minimaal voor 90% van de totale capaciteit is gevuld, inclusief het gewicht van de bestuurder dat globaal op 75 kg wordt vastgesteld, de brandstof en vloeistoffen, voorzien van de standaarduitrusting conform de specificaties van de fabrikant en, voor zover aanwezig, het gewicht van de opbouw, de stuurcabine, de trekhaak en de bandenreparatieset. Het gaat om een berekende waarde die onderhevig is aan wettelijk toegestane schommelingen van tot wel ± 5 % (zie informatie tussen haakjes). Omdat deze wettelijk toegestane schommelingen invloed hebben op het laadvermogen van het voertuig en dus ook op het bestelbare gewicht van de pakketten en speciale uitvoeringen, moet het optreden van dergelijke schommelingen al binnen het kader van de configuratie en de keuze van pakketten en speciale uitvoeringen worden ingepland.

³Toegestaan aantal personen met 3-punts gordel Het gewicht van de meerrijders wordt globaal vastgesteld op 75 kg voor elke zitplaats. Het gewicht van de bestuurder, waarmee al rekening is gehouden bij het gewicht in rijklaar staat, moet hierop in mindering worden gebracht. Bij een voertuig met vier zitplaatsen met gordel bedraagt het gewicht van de meerrijders dus 225 kg (3*75 kg).

⁴Maximaal gewicht voor pakketten en speciale uitvoeringen Het maximaal gewicht voor pakketten en speciale uitvoeringen is een voor elke plattegrond berekende waarde waarmee wij het gewicht voor de af fabriek bestelbare pakketten en speciale uitvoeringen hebben beperkt. Hierdoor moet worden gewaarborgd dat het wettelijk voorgeschreven, zogenoemde minimale laadvermogen na levering van het voertuig af fabriek wordt nageleefd. Wanneer er bij de configuratie door de keuze voor pakketten en speciale uitvoeringen sprake is van een overschrijding van de door de fabrikant hiervoor vastgelegde bovengrens, kunt u alleen doorgaan met de configuratie als u pakketten, speciale uitvoeringen of zitplaatsen met gordel verwijdt of voor een verhoging van de belasting van het voertuig kiest. Anders kunt u de configuratie niet voortzetten en het geconfigureerde voertuig ook niet bestellen. Houd er rekening mee dat bij de berekening van het maximaal gewicht voor pakketten en speciale uitvoeringen ook rekening wordt gehouden met de bijzondere kenmerken van landvarianten / speciale modellen.

⁵Inhoud schoonwatertank (l) Houd er a.u.b. rekening mee dat de inhoud van de schoonwatertank in rijklaar staat aanzienlijk gereduceerd is. Bij een voldoende groot laadvermogen van het individuele voertuig kan de tank tot zijn volledige inhoud worden gevuld.

Alle informatie in deze brochure heeft betrekking op de hierin genoemde producten en geldt niet voor andere producten van Eura Mobil GmbH.

De in deze brochure afgebeelde modellen tonen de uitvoering voor Duitsland. Voor een deel hebben deze ook speciale uitvoeringen en toebehoren die niet tot de standaard leveringsomvang behoren.

In verschillende landen zijn op grond van wettelijke bepalingen afwijkingen van de hier beschreven modelvarianten en uitvoeringen mogelijk. Informeert u zich over de precieze omvang en het leverbare programma van de modelspecifieke en de modelonafhankelijke uitrusting bij uw Eura Mobil-dealer.

Vergissingen en wijzigingen in constructie, inrichting en speciale uitvoering voorbehouden.

Wij werken permanent aan de verbetering van de kwaliteit van onze voertuigen. Daarom behouden wij ons het recht voor om ook tijdens het lopende modeljaar aanpassingen aan de uitrusting/speciale uitrusting uit te voeren. De nieuwste actuele uitrusting, speciale uitrusting en pakketinhoud vindt u daarom uitsluitend in de online configurator www.euramobil.de.

Bij inbouw- en ombouwwerkzaamheden moeten de richtlijnen van de opbouwfabrikant evenals de wettelijke bepalingen van het Duitse wegverkeersreglement (StVZO) en de Duitse verkeersregels (StVo) worden geraadpleegd resp. nageleefd.

Met het verschijnen van deze brochure verliezen alle vorige catalogi hun geldigheid.

© Eura Mobil GmbH 2025

Nadruk, ook gedeeltelijk, alleen met schriftelijke toestemming van Eura Mobil GmbH.

E-PEM-2026-PTFS brochure PTFS 25/26NL

Stand: augustus 2025

Eura Mobil GmbH · Kreuznacher Straße 78 · D-55576 Sprendlingen (Rheinhesen)

Tel. +49 6701 / 203 200 · Fax +49 6701 / 203 210 · info@euramobil.de · www.euramobil.de