

Your
Quality Time.



Saison 2025/2026

Le nouveau
Profilat **FREESTYLE**

Informations importantes sur les poids des véhicules

Chaque véhicule en ordre de marche étant uniquement homologué pour un poids total défini par le fabricant, les indications de poids lors de l'acquisition d'un camping-car ou d'un van sont particulièrement importantes. Cela vaut en particulier pour la sélection des packs et équipements spéciaux montés départ usine. Le poids total autorisé pour la circulation ne doit en aucun cas être dépassé pendant la conduite.

C'est pourquoi, nous souhaitons, avec les informations suivantes, vous faciliter la configuration de votre véhicule et vous expliquer les prescriptions légales relatives aux poids de véhicules. Veuillez les lire attentivement avant de commencer la configuration de votre véhicule, et consulter votre partenaire commercial en cas de questions.

1er Le poids total autorisé en charge

Vous trouverez le poids total autorisé en charge dans les caractéristiques techniques de nos camping-cars et vans et dans le configurateur. Il s'agit ici du poids total défini par le fabricant que le véhicule ne doit pas dépasser pendant la conduite. Dans de nombreux pays européens, y compris l'Allemagne, le non-respect de cette disposition expose à une amende. Le conducteur du véhicule étant responsable du respect du poids total autorisé, nous vous recommandons de contrôler et de peser votre véhicule avant chaque trajet.

2ème La masse en ordre de marche

La masse en ordre de marche comprend le poids du véhicule avec le réservoir de carburant rempli à au moins 90 % de sa capacité de remplissage, y compris le poids du conducteur comptabilisé à raison de 75 kg, du carburant et des fluides, avec équipement standard selon les indications du fabricant ainsi que, le cas échéant, le poids de la structure, de la cabine du conducteur, de l'attelage et du kit de réparation des pneus.

Vous trouverez également des indications relatives à la masse en ordre de marche dans les caractéristiques techniques de nos camping-cars et de nos vans ainsi que dans le configurateur.

Veuillez noter que la masse en ordre de marche se réfère à une valeur calculée dans le cadre du processus d'homologation du type qui est soumise à des variations légales jusqu'à +/- 5 %.

Étant donné que ces variations légales ont un impact sur la charge utile restante du véhicule individuel, la survenue de variations légales doit être prévue d'ores et déjà lors de la configuration et de la sélection des packs et équipements spéciaux.

Exemple : Dans les caractéristiques techniques, une masse en ordre de marche de 2 910 kg est indiquée pour l'implantation choisie. Cette valeur calculée est soumise à des variations légales de l'ordre de +/- 5 %, soit de +/- 146 kg. La masse en ordre de marche du véhicule individuel peut ainsi se situer entre 2 764 kg et 3 056 kg.

Nous indiquons également les variations légales dans les caractéristiques techniques de nos camping-cars et de nos vans ainsi que dans notre configurateur comme infos entre parenthèses.

3ème Le poids des passagers

Le poids des passagers résulte du nombre de sièges avec ceinture de sécurité défini par le fabricant et est comptabilisé de manière forfaitaire à raison de 75 kg par siège, soustraction faite du poids du conducteur déjà pris en compte dans la masse en ordre de marche. Pour un véhicule équipé de quatre sièges avec ceinture de sécurité, le poids des passagers est par conséquent de 225 kg (3 x 75 kg).

Vous trouverez le nombre de sièges avec ceinture de sécurité dans les caractéristiques techniques de nos camping-cars et de nos vans ainsi que dans le configurateur. Veuillez noter qu'il s'agit du plus grand nombre possible de sièges avec ceinture de sécurité pour l'implantation respective dans l'équipement de série. Le choix des packs et des équipements spéciaux peut néanmoins réduire le nombre de sièges avec ceinture de sécurité ou nécessiter d'augmenter le PTAC du véhicule.

4ème Le poids réel du véhicule/des packs et équipements spéciaux

Le poids réel du véhicule désigne le poids du véhicule en ordre de marche en plus des packs ou des équipements spéciaux montés départ usine et est entré au point 13.2 du certificat de conformité (Certificate of Conformity, CoC). Sont exclus les équipements spéciaux ou autres équipements qui sont/ont été montés après la livraison départ usine du véhicule par un partenaire commercial ou par vos soins.

Veuillez noter que le poids réel du véhicule se réfère également à une valeur calculée, qui, en raison de variations légales sur la masse en ordre de marche en tant que grandeur de calcul du poids réel du véhicule, peut différer d'une valeur définie pour votre véhicule individuel.

Vous trouverez des indications sur les poids des packs et équipements spéciaux proposés départ usine pour nos camping-cars et nos vans dans notre configurateur et dans les caractéristiques techniques.

5ème Charge utile et charge utile minimale

La charge utile désigne la charge maximale qu'un véhicule peut transporter et se calcule en soustrayant le poids en ordre de marche, le poids des passagers et le poids des packs et équipements spéciaux montés départ usine au poids total autorisé.

**Exemple :**

Poids total autorisé en charge	3 500 kg
Poids en ordre de marche	- 2 910 kg
Poids des passagers	- 225 kg (3*75 kg)
Poids des packs/équipements spéciaux	- 100 kg
Charge utile	= 265 kg

Le montage de packs et d'équipements spéciaux entraîne ainsi toujours une réduction de la charge utile. La correspondance d'un poids maximum de packs et d'équipements spéciaux avec une implantation particulière est indiquée dans les caractéristiques techniques de nos camping-cars et de nos vans ainsi que séparément dans notre configurateur.

Pour les camping-cars et les vans en tant que véhicules de classe M1, le respect de la charge utile minimale, à savoir de la charge minimale qu'un véhicule peut transporter, est prescrit par la loi. Cette charge utile minimale ne doit faire l'objet d'un dépassement inférieur ni lors de la configuration d'un véhicule, ni dans le cadre de la production et est calculée pour nos camping-cars et nos vans selon la formule suivante :

Charge utile minimale en kg $\geq 10^*(n + L)$

Les dispositions suivantes s'appliquent : « **n** » désigne le nombre maximum de sièges avec ceinture de sécurité en plus du conducteur du véhicule et « **L** » désigne la longueur totale du véhicule en mètres

Exemple : Pour un camping-car équipé de 4 sièges avec ceinture de sécurité et d'une longueur de 7 m, la charge utile minimale est de 110 kg ($10^*[4+7]$).

Veuillez noter que les variations légales sur la masse en ordre de marche peuvent aussi bien augmenter que réduire la charge utile du véhicule individuel.

Exemple : (comme auparavant) :

Poids total autorisé en charge	3 500 kg
Poids en ordre de marche (+ 4 %)	- 3 026,4 kg
Poids des passagers	- 225 kg (3*75 kg)
Poids des packs/équipements spéciaux	- 100 kg
Charge utile	= 148,6 kg

Afin d'éviter que de telles variations n'entraînent un dépassement inférieur de la charge utile minimale prescrite par la loi, nous avons limité le poids maximum pour les packs et équipements spéciaux côté fabricant sur la base des variations autorisées par la loi. Vous trouverez des informations à ce sujet dans les caractéristiques techniques de nos camping-cars et de nos vans ainsi que dans le configurateur. Il est également tenu compte d'équipements spécifiques de variantes de pays/modèles spéciaux ne faisant pas partie des équipements de série.

En cas de dépassement de la limite supérieure définie par le fabricant lors de la configuration de nos camping-cars et de nos vans par la sélection de packs et d'équipements spéciaux, vous ne pouvez poursuivre la configuration que si vous désélectionnez des packs, des équipements spéciaux ou des sièges avec ceinture de sécurité ou si vous choisissez d'augmenter le PTAC du véhicule. Dans le cas contraire, ni la poursuite de la configuration, ni la commande du véhicule configuré ne seront possibles.

À titre exceptionnel, le pesage en fin de ligne peut, malgré la limitation du poids pour les packs et les équipements spéciaux, donner lieu à un dépassement inférieur de la charge utile minimale du véhicule individuel en raison de variations autorisées par la loi. Dans un tel cas, nous ne livrons pas le véhicule en question tant que le respect de la charge utile minimale n'est pas garanti par la soustraction de packs, d'équipements spéciaux ou de sièges avec ceinture de sécurité ou par la réduction du PTAC du véhicule.

Excellent confort spacieux dans la classe 3,5 t



Athlétique tel un décathlonien :

le « Freestyle » avec sa peinture argent exclusive (option), son châssis spécial et son design extérieur bleu givré stylé.

Points forts des équipements

- Mercedes Sprinter 317 CDI
- Configuration du mobilier et des équipements « Freestyle » (entre autres avec de nouveaux composants de construction légère dans la cuisine, la salle de bains, les portes et les armoires)
- Moteur 170 CH
- Batterie lithium 80 Ah
- Carrosserie avec panneaux PRV spécifiques aux modèles
- Chauffage à eau chaude ALDE
- Châssis surbaissé AL-KO, dans une version spéciale au poids optimisé
- Double plancher chauffé, hauteur 19,5 cm avec rangements inférieurs
- Transition du toit élégante entre la cabine et la cellule
- Fenêtre de toit panoramique « Sun roof », isolée et ouvrable (en option)
- Grands garages arrière grâce à l'abaissement arrière avec la cuve sous-plancher entièrement isolée
- Hors gel selon EN 1646-2
- Parois sans bois avec isolation d'un seul tenant (ne pourrit pas)
- Architecture du mobilier avec le design « Chalet Rustico » (garantie de 3 ans)
- Composite de carrosserie collé et entièrement scellé en plastique renforcé en fibre de verre (PRV) protégé contre la grêle dans la technologie Eura Mobil Sealed Structure
- 10 ans de garantie d'étanchéité (jusqu'à 150 000 km)
- Réservoirs d'eau chauffés et isolés dans le double plancher et dans la cuve chauffée
- Vidange électrique du réservoir d'eaux usées
- Tiroir technique central
- Stores enrouleurs avec amortisseur (stores enrouleurs Confort Seitz)
- Éclairage d'ambiance
- Entrée éclairée avec espace pour TV jusqu'à 32" (toutes les implantations)
- Rangements bas de la cuisine équipés de tiroirs
- Plan de travail éclairé par le bas pour éclairage des tiroirs de cuisine
- Douche effet pluie Confort avec colonne de douche éclairée par l'arrière
- Caillebotis de douche dans la salle de bains
- Port USB pour le chargement d'appareils mobiles
- Fenêtres à cadre Seitz à paroi extérieure affleurante
- Porte cellule avec fenêtre et poubelle
- Mini-Heki au-dessus du lit arrière
- Roues 16"
- Éclairage extérieur au-dessus de la porte cellule
- Prise 230 V dans la salle de bains
- Airbag passager

En Option

Pack Freestyle

Option pour : PROFILA T MERCEDES « FREESTYLE »

Rétroviseurs extérieurs chauffants et à réglage électrique	Extérieur « Freestyle »
Volant à hauteur et à inclinaison réglables	Porte cellule avec verrouillage 2 points et verrouillage central
Volant cuir	Toit-fenêtre de toit panoramique en plastique "Sun Roof"
Calandre chromée	Ventilateur de toit électrique
Assistant de régulation de distance actif Distronic	Lucarne Midi-Heki
Verre thermo-isolant avec filtre de bande	Store occultant manuel pour cabine
Assistant de panneaux de signalisation	Porte avec moustiquaire
Climatisation semi-automatique TEMPOMATIC	Pré-câblage pour panneau solaire
Jantes alu 17"	Assistant de feux de route
Sièges « Captain-chair »	Feux antibrouillard avec feux de virage
Carrosserie argent	

Pack Freestyle-Plus

Option pour : PROFILA T MERCEDES « FREESTYLE »

Prise multifonctionnelle extérieure
Douche ext. (froid/chaud)
Prise de gaz ext. côté passager
Arrière au design exclusif

Grâce à une combinaison châssis-cellule exclusive, le nouveau « Freestyle » se présente sur 7,50 m de long comme un modèle confort musclé et au poids optimisé doté de propriétés de conduite dynamiques pour 2 à 4 personnes.

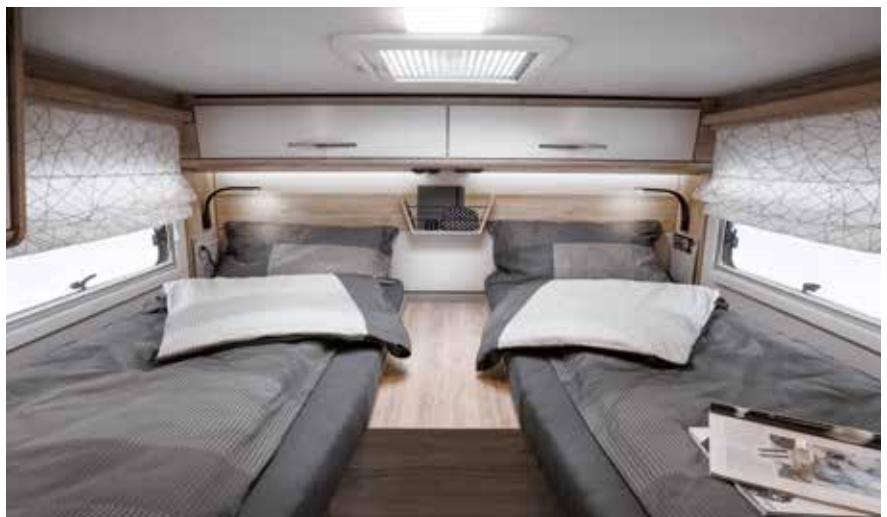


Les équipements du Freestyle offrent une répartition spatiale généreuse et confèrent un look naturel raffiné d'ores et déjà dans la classe du 3,5 t



Intérieur Profila T Freestyle

La chambre invite à la détente avec les lits de 203 cm de long de la variante à lits individuels 726 EF tout aussi confortables que le lit Queensize de 190 x 147 cm du 726 QF. Sous les lits, le double plancher chauffé offre un vaste espace de rangement.



À l'intérieur, l'ambiance « Chalet Rustico » lumineuse accueille les voyageurs avec une atmosphère bien-être tant naturelle qu'harmonieuse. L'aménagement généreux avec dînette face à face offre une grande liberté de mouvement à l'avant du véhicule. Dans la cuisine, le large passage laisse beaucoup de place pour cuisiner et offre un accès libre au réfrigérateur de 145 litres.

Ambiance stylée



La salle de bains s'étendant sur toute la longueur intérieure et équipée d'une douche séparée promet un pur rafraîchissement. La séparation flexible en avant et/ou en arrière dotée de portes (coulissantes) offre un vestiaire confortable ou un espace privatif menant à l'avant du véhicule.



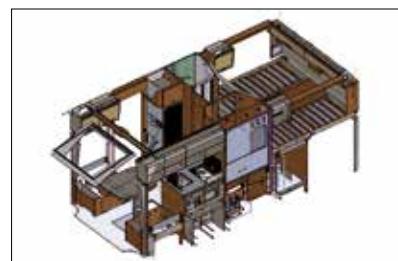
Châssis exclusif

Mercedes Sprinter avec châssis spécial AL-KO comme base d'un maniement dynamique et confortable



Répartition spatiale généreuse

Une dînette face à face, une salle de bains avec douche séparée, de grands lits et de nombreux espaces de rangement caractérisent les deux implantations



Indice de masse corporelle sur mesure

Des équipements adaptés aux besoins des couples tenant à leur confort avec entre autres MBUX, vidange électrique du réservoir d'eau et bien d'autres détails.

Implantations



PT 726 EF « Freestyle »

Longueur hors tout :	7,44 m
Largeur hors tout :	2,32 m
Classe de poids :	3,5 t
Sièges :	4
Couchages :	2/4 (option)

- + Dînette confortable avec canapés 2 places disposés l'un en face de l'autre
- + Lits individuels à l'arrière
- + Grand garage arrière
- + Salle de bains avec douche séparée
- + Salle de bains en tant que vestiaire séparé, à fermeture polyvalente des deux côtés par des portes coulissantes



PT 726 QF « Freestyle »

Longueur hors tout :	7,61 m
Largeur hors tout :	2,32 m
Classe de poids :	3,5 t
Sièges :	4
Couchages :	2 (4) (option)

- + Dînette confortable avec canapés 2 places disposés l'un en face de l'autre
- + Lit Queensize central à l'arrière
- + Lit avec tiroir à linge
- + 2 armoires
- + Vaste espace de rangement
- + Salle de bains à fermeture polyvalente des deux côtés par des portes coulissantes

Retrouvez toutes les caractéristiques techniques et les équipements dans la liste des équipements Eura Mobil et sur www.euramobil.de

¹Poids total autorisé en charge (kg) Le poids total autorisé en charge se réfère au poids total défini par le fabricant, que le véhicule en ordre de marche ne doit pas dépasser.

²Masse en ordre de marche (kg) La masse en ordre de marche comprend le poids du véhicule avec le réservoir de carburant rempli à au moins 90 % de sa capacité de remplissage, y compris le poids du conducteur comptabilisé à raison de 75 kg, du carburant et des fluides, avec équipement standard selon les indications du fabricant ainsi que, le cas échéant, le poids de la structure, de la cabine du conducteur, de l'attelage et du kit de réparation des pneus. Il s'agit d'une valeur calculée soumise à des variations légales jusqu'à ± 5 % (voir les infos entre parenthèses). Étant donné que ces variations légales ont un impact sur la charge utile du véhicule et par conséquent sur la masse des packs et équipements spéciaux pouvant être commandée, la surveillance de telles variations doit être prévue d'ores et déjà lors de la configuration et de la sélection des packs et équipements spéciaux.

³Nombre de passagers admis avec ceinture 3 points Le poids des passagers est comptabilisé de manière forfaitaire à raison de 75 kg pour chaque place assise, soustraction faite du poids du conducteur déjà pris en compte dans la masse en ordre de marche. Pour un véhicule équipé de quatre sièges avec ceinture de sécurité, le poids des passagers est par conséquent de 225 kg (3 x 75 kg).

⁴Poids maximum des packs et équipements spéciaux Le poids maximum des packs et équipements spéciaux désigne une valeur calculée pour chaque implantation à partir de laquelle nous avons réduit la masse des packs et équipements spéciaux pouvant être commandés en usine. Cela permet de garantir le respect de la charge utile minimale prescrite par la loi après la livraison du véhicule départ usine. En cas de dépassement de la valeur maximale définie par le fabricant lors de la configuration par la sélection de packs et d'équipements spéciaux, vous ne pouvez poursuivre la configuration que si vous désélectionnez des packs, des équipements spéciaux ou des sièges sécurisés par une ceinture ou si vous choisissez d'augmenter le PTAC du véhicule. Dans le cas contraire, ni la poursuite de la configuration, ni la commande du véhicule configuré ne seront possibles. Veuillez noter que lors du calcul du poids maximum des packs et équipements spéciaux, il a également été tenu compte des équipements spécifiques des variantes de pays/modèles spéciaux sélectionnés.

⁵Capacité du réservoir d'eau propre (l) Veuillez noter que la capacité de remplissage du réservoir d'eau propre est considérablement réduite en position de marche. Lorsque la charge utile du véhicule individuel est suffisante, ce dernier peut être rempli à sa capacité de remplissage maximale.

Toutes les informations du présent catalogue se réfèrent aux produits décrits et ne sont pas valables pour d'autres produits de la société Eura Mobil.

Les images de ce catalogue présentent l'équipement pour l'Allemagne. Ils comportent, partiellement, de l'équipement spécial et des accessoires qui ne font pas partie de l'équipement standard.

Des variations de modèle et d'équipement sont possibles dans différents pays selon la législation en vigueur. Merci de bien vouloir vous renseigner auprès de votre revendeur Eura Mobil sur l'étendue de notre offre spécifique ainsi que les équipements spécifiques aux modèles. Document non contractuel. Nous nous réservons le droit de modifier notre offre.

Nous n'avons de cesse d'améliorer la qualité de nos véhicules, raison pour laquelle nous nous réservons le droit de modifier même les équipements/équipements spéciaux de l'année-modèle en cours. Vous trouverez ainsi les tout derniers équipements, équipements spéciaux et contenus de pack exclusivement dans le configurateur en ligne sur www.euramobil.de.

Lors de travaux de construction et de transformation, il convient de respecter et d'appliquer les prescriptions du carrossier et du constructeur ainsi que les dispositions de la loi allemande sur l'admission des véhicules à la circulation routière (StVZO) et du code de la route allemand (StVO).

Tous les catalogues antérieurs ne sont plus valables.

© Eura Mobil GmbH 2025

Reproduction interdite, même partielle, sauf accord préalable par écrit de la société Eura Mobil GmbH.

E-PEM-2026-PTFS brochure PTFS 25/26FR

Version : août 2025