

DAS MAGAZIN
FÜR DIE FREUNDE
VON EURA MOBIL

AUSGABE 2/2026



EURA MOBIL

Journal

**WELTPREMIERE Vancona:
CARAVAN SALON Düsseldorf 2026
Halle 10, Stand C43**



KOMPAKT UND EDEL

Eura Mobil
Vancona Campervans
auf Fiat Ducato

XTURA MAL 4

Eura Mobil
auf der Off-Road Messe
Abenteuer Allrad

REISEN

Abenteuer in Marokko
Im Eura Mobil Xtura durch die
Wüste und das Atlas-Gebirge

Der Szene-Treff

direkt am Eura Mobil Werk in Sprendlingen

Unsere Erlebniswelt

- 3.000 m² Ausstellungsfläche
- 10 Marken unter einem Dach
- Unabhängige Kundenberatung

- Eventlocation
- Treffpunkt für alle Reisemobilisten
- Farbiges LED-Decken-Lichtsystem

Unsere Servicewelt

- 188 m² Schulungscenter für Kundendienst
- 1.860 m² Ersatzteillager
- 1.500 Palettenplätze
- 550 m Regale auf drei Ebenen

Besuchen Sie die Trigano Reisemobil-Familie im Reisemobil Forum!

Hier trifft man sich. Ob zur Information rund um die Reisemobilneuheiten oder zum Treffen mit Freunden – im Reisemobil Forum finden Sie immer kompetente Ansprechpartner und Gleichgesinnte für alle Themen rund um die mobile Freiheit. In der 3.000 Quadratmeter großen Ausstellungshalle im Obergeschoss präsentieren wir nicht nur die Reisemobile unserer Stamm-Marke Eura Mobil, sondern auch die Fahrzeuge der ebenfalls in Sprendlingen beheimateten Schwestermarken Forster und Karmann-Mobil sowie aus dem europäischen Markenverbund unserer Gruppe die Reisemobile von Benimar, Challenger, Chausson, Mobilvetta, Notin, Panama und Roller Team. Wir freuen uns auf Sie!

Reisemobil Forum/Eura Mobil GmbH • Kreuznacher Straße 78 • 55576 Sprendlingen • an der Autobahn A 61

REISEMOBIL FORUM

www.reisemobilforum.de



LIEBE LESERINNEN UND LESER,

Auch kompakt kann edel sein!

Das stellen wir mit unserer neuen Vancona Baureihe unter Beweis. Diese neuen ausgebauten Kastenwagen, neudeutsch auch gerne Campervan genannt, übertragen die DNA unserer noblen Teilintegrierten und Integrierten in die vergleichsweise kompakten Abmessungen eines Fiat Ducato Kastenwagens.

Dabei haben wir dafür gesorgt, dass elegantes Design in den drei Vancona-Modellen ebenso Platz findet wie eine hohe Multifunktionalität und komfortable Fahr- und Wohnausstattung. Mehr dazu können Sie ab Seite 4 lesen. Oder noch besser: Sie verschaffen sich zusätzliche einen persönlichen Eindruck und besichtigen die drei neuen Vancona während des CARAVAN SALON 2026 auf dem Eura Mobil Stand in Düsseldorf. Sie finden uns wie immer in Halle 10 Stand C43. Wir freuen uns auf Ihren Besuch!

Natürlich finden Sie auf unserem Stand auch alle unsere anderen Modelle von Eura Mobil, wie zum Beispiel den immer beliebter werdenden Xtura. Das Fernreisemobil hat in diesem Frühjahr einen ganz besonderen Härtestest bestanden: Karsten Kaufmann, Fachredakteur von ReisemobilCaravans und CamperVans, ist damit durch Marokko getourt. Ob Sandpisten in der Wüste oder steinige Pfade im Atlas-Gebirge: der Xtura hat alles anstandslos weggesteckt. Einen Auszug aus dem dabei entstanden Bericht können Sie ab Seite 12 lesen.

Doch es muss nicht immer eine Fernreise sein. Unsere Reisemobile sind auch für einen Wochenendausflug hervorragend geeignet. Ein paar Tipps und Termine für den Herbst und Winter haben wir Ihnen ab Seite 10 zusammengestellt. Ein solcher Ausflugstipp ist sicher auch der Parkplatz P1 des Messegeländes in Düsseldorf während des CARAVAN SALON. Caravaning-Fans aus ganz Europa treffen sich alljährlich dort während der größten Caravaning-Messe der Welt. Das sollte man sich nicht entgehen lassen. Also bis bald in Düsseldorf!

Mit herzlichen Grüßen aus Sprendlingen

Jörg Wilhelm
Geschäftsführer Eura Mobil

IN DIESEM HEFT:

Eura Mobil aktuell

Vancona	4
Abenteuer Allrad	8

Tipps & Termine

Herbst / Winter 2026	10
Eura Mobil auf Messen	11

Reisen

Abenteuer in Marokko	12
Rätseln und gewinnen	18
Impressum, Bildnachweise	19

Ihre Erlebnisse im nächsten Eura Mobil Journal?

Im Eura Mobil Journal möchten wir gerne unsere Herstellerwelt mit Ihrer Reisewelt verbinden. Wir zeigen Ihnen die neuen Produkte und Innovationen, die wir bei Eura Mobil für Sie entwickeln und Sie begeistern uns und andere Eura Mobil-Reisende im Gegenzug mit Ihren Erlebnissen. Senden Sie uns Ihre Manuskripte und Fotos an journal@euramobil.de.

Unsere Redakteure und Grafiker arbeiten sie aus und vielleicht lesen Sie das Ergebnis schon in der nächsten Ausgabe.



Brennend heißer Wüstensand in der Erg Chebbi war nur eine Herausforderung, der unser Xtura in Marokko standhalten musste.



VANCONA

EDEL UND KOMPAKT

Eura Mobil zeigt auf dem CARAVAN SALON 2026 erstmals die neue Van-Baureihe Vancona: Drei ausgebaute Kastenwagen auf Fiat Ducato mit edlem Ambiente und großer Funktionalität.

Als Eura Mobil vor fünf Jahren erstmals ausgebaute Kastenwagen vorstellte, übernahmen diese das Beach Home Interieur aus dem damaligen Eura Mobil Programm. Zur Saison 2027 erhalten die Modelle der neuen Vancona-Baureihe erstmals ein eigenständiges Innendesign. Dadurch wird den kompakteren Abmessungen der Innenräume in den drei 5,99 und 6,36 Meter langen Campervans Rechnung getragen.

Edles Ambiente

Sowohl farblich als auch konstruktiv setzen die Vancona Modelle jetzt eigene Akzente. Selbstverständlich passt der Auftritt mit hochwertigen Materialien und

geschmackvollem Design voll und ganz zum hohen Anspruch der Eura Mobil-Identität.

Im Innenraum bestimmen noble Sichtbeton-Optik, ein tiefes Petrolblau und warme Holzoptik das behagliche Ambiente. Griffe und Armaturen sind in edlen matten Kupfertönen gestaltet. Die weiche Smooth-Touch-Bespannung an der Decke und freien Seitenwänden ist in einem Sandton ausgeführt. Die Arbeitsplatte in der Küche und das Waschbecken im Bad sind aus hochwertigem Mineralstoff geformt. All das wird von einem intelligenten Lichtkonzept in Szene gesetzt, das dem Innenraum eine warme und zugleich elegante Atmosphäre verleiht. Außen sind die Vancona in einem mattgetönten Kupfer-Anthrazit-Dekor gehalten.

Große Funktionalität

Bei all dem schönen Anblick kommt die Funktionalität nicht zu kurz. Da wäre zunächst der großzügige Stauraum zu erwähnen. Die Oberschränke fallen



mit bis zu 35 Zentimetern besonders tief aus. Unter dem Bett im Heck ist zudem viel Platz für sperriges Gepäck. In zwei Modellen (VV 595 HB und VV635 HB) lässt sich das Bett sogar in der Höhe verstellen, um den Heckstauraum zu vergrößern. Im Modell 635 EB stellen herausnehmbare Stauboxen zusätzlichen modularen Stauraum zur Verfügung.

Zudem finden sich viele clevere Lösungen, die den Alltag im kompakten Campervan erleichtern. Der Tisch ist zum Beispiel ohne störenden Standfuß ausgeführt und dennoch stabil konstruiert. Das gibt mehr Beinfreiheit in der Sitzgruppe. Er lässt sich sowohl an der Seitenwand im Innenraum anbringen als auch bei geöffneter Schiebetür an der Außenwand der Küchenzeile als Picknicktisch nutzen.



HIGHLIGHTS:

- Elegantes Interieur
- Waschraum mit schwenkbarer Duschwand
- Tisch ohne Tischfuß für viel Beinfreiheit
- Tisch außen einhängbar
- Tisch im Boden verstaubar
- tiefe Oberschränke (bis zu 35 cm)
- 2 Modelle mit höhenverstellbaren Betten





Während der Fahrt findet der Tisch in einem Bodenfach seinen festen Platz. Die Kleiderstange im Schrank ist herausziehbar, das erleichtert das Aufhängen von Kleiderbügeln. Am Küchenblock befindet sich eine bei Bedarf umklappbare Erweiterung der Arbeitsfläche. Auch das Bad ist multifunktional. Der Raum öffnet und schließt sich mit einer platzsparenden Lamellentür. Mit wenigen Handgriffen schwenken Waschbecken und Spiegel zur Seite und geben so den Raum zum Duschen frei.

Alle drei Vancona Modelle bauen auf dem Fiat Ducato auf. Serienmäßig ist der 103KW/140 PS Motor verbaut. Das zulässige Gesamtgewicht beträgt 3,5 Tonnen, kann jedoch auf Wunsch bis auf 4,25 Tonnen aufgelastet werden. Ebenfalls auf Wunsch ist der 132KW/180 PS Motor und Automatikgetriebe erhältlich.

Attraktive Ausstattungspakete

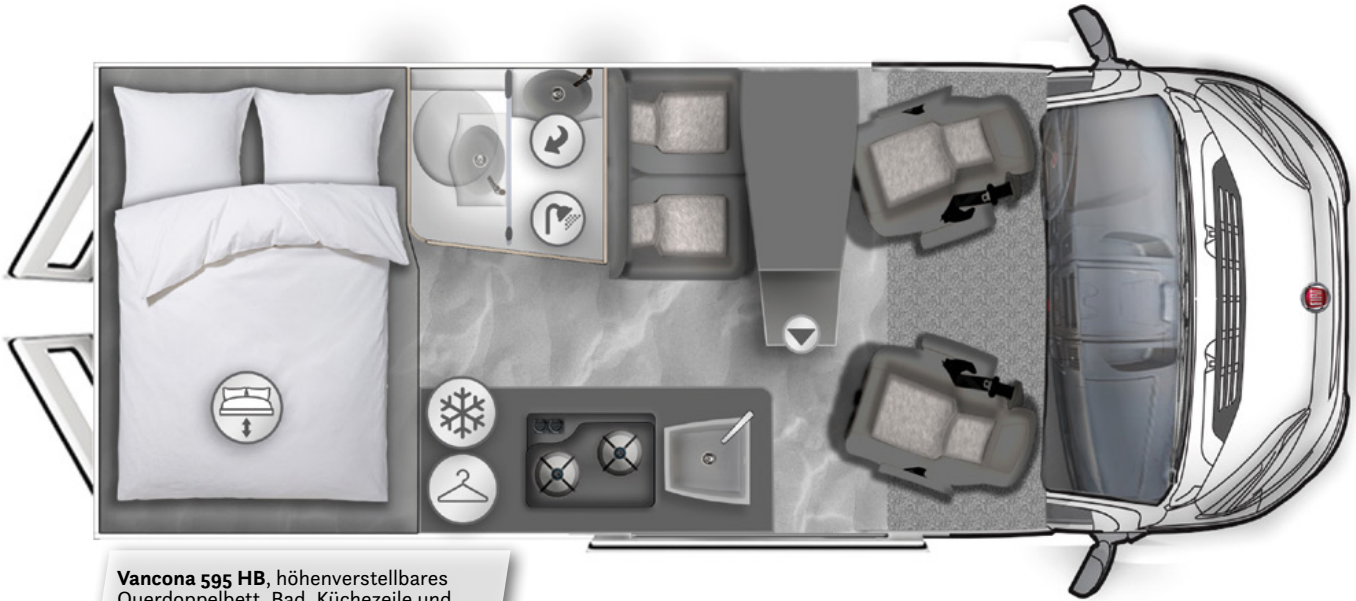
Besonders lohnenswert sind die für Eura Mobil typischen und auch bei den drei neuen Vancona verfügbaren Ausstattungspakete Mondial und Mondial plus. So steigert das Mondial Paket etwa den Fahrkomfort, unter anderem dank elektrischer Parkbremse, bequemen Pilotensitzen, Rückfahrkamera, Nebelscheinwerfern mit Kurvenlicht, adaptivem Tempomat, Lenkrad-Bedienelementen, und Traktion Plus einschließlich Bergabfahrlilfe. Mehr Wohnkomfort geben das Mückengitter für die Schiebetür, die Verdunkelungsrollos für das Fahrerhaus, die größere Midi-Heki Dachhaube und das Panoramadach



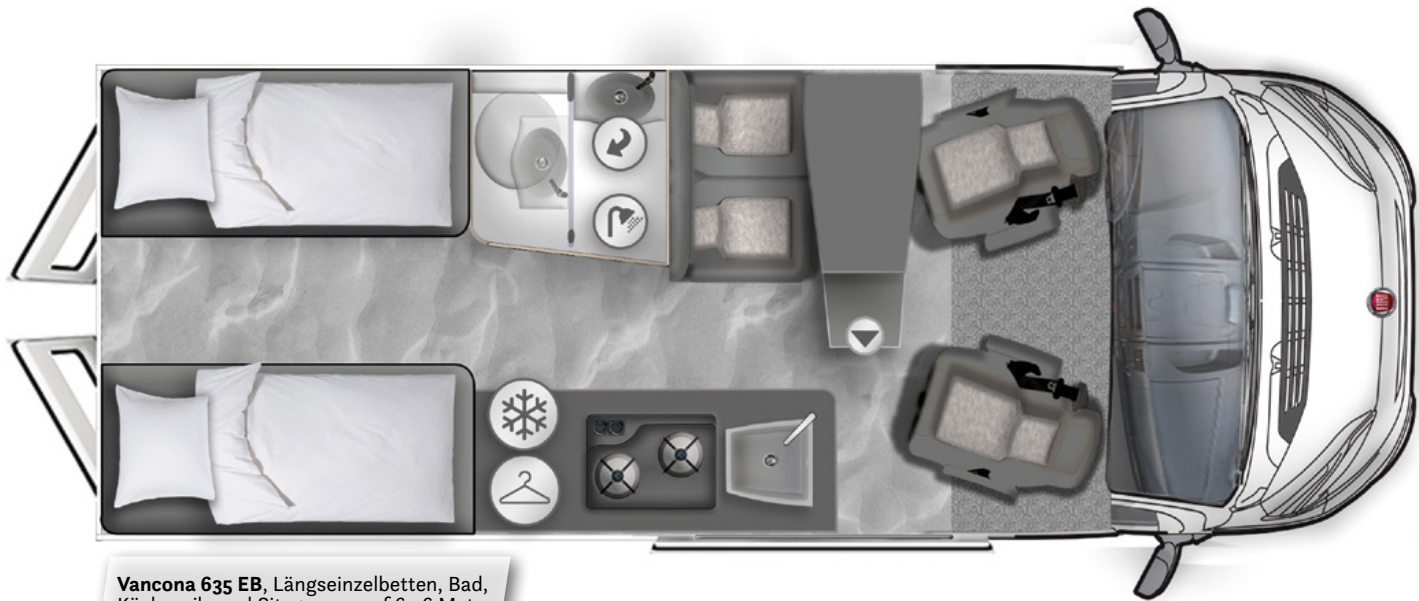
Skyroof. Noch mehr Ausstattung zum Vorzugspreis ist im Mondial Plus Paket enthalten, das unter anderem eine Klimaautomatik, eine 200 Watt Solaranlage und eine 150 Ah Lithium-Batterie enthält.

Wer gerne auch in der kalten Jahreszeit verreist, wird sich über das Thermo-Paket freuen. Elektrische Fußbodenheizung, beheizte Windschutzscheibe und die Diesel-Elektro-Heizung D6E von truma vertreiben im Winter die Kälte. Der Frischwassertank und die Wasserablasshähne sitzen ohnehin schon im beheizten Innenraum und auch ein beheizter Abwassertank ist schon serienmäßig verbaut.

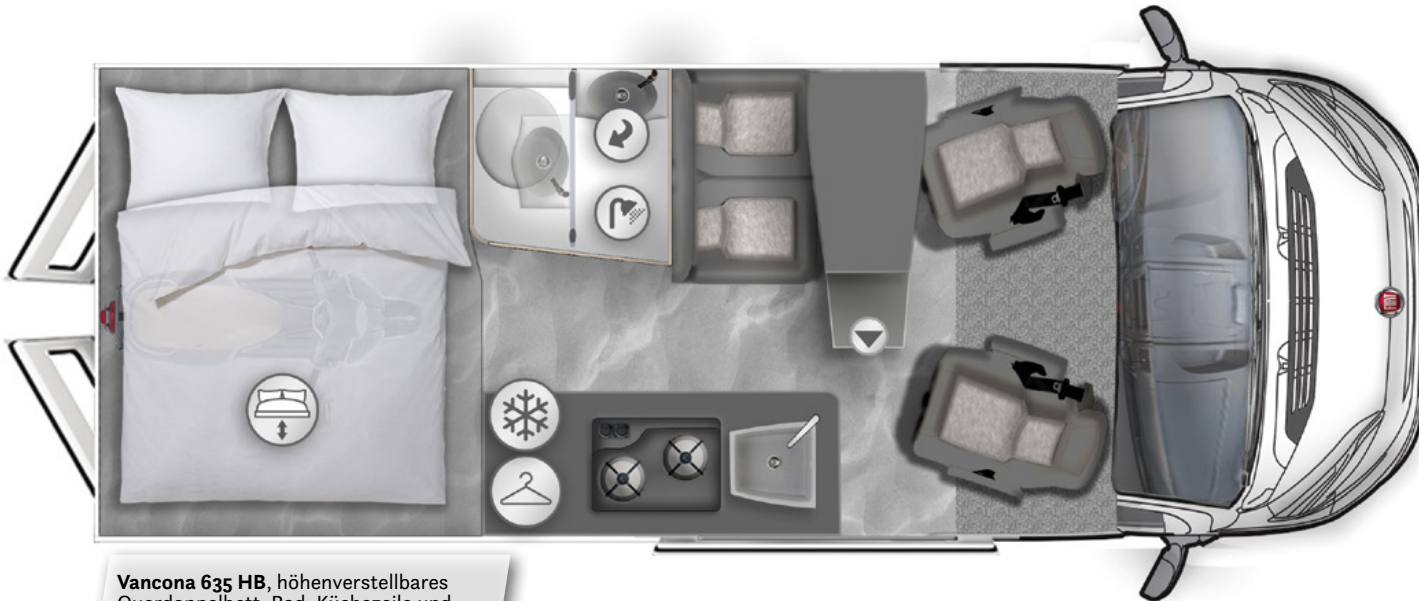
Die Vancona Modelle sind zwar die kleinsten Eura Mobil Vertreter, aber dennoch ganz groß in Sachen Wohn- und Fahrkomfort. Eben drei echte Eura Mobil.



Vancona 595 HB, höhenverstellbares Querdoppelbett, Bad, Küchezeile und Sitzgruppe auf 5,99 Meter Länge.



Vancona 635 EB, Längseinzelbetten, Bad, Küchezeile und Sitzgruppe auf 6,36 Meter Länge.



Vancona 635 HB, höhenverstellbares Querdoppelbett, Bad, Küchezeile und Sitzgruppe auf 6,36 Meter Länge.



ABENTEUER ALLRAD



Großes Interesse erzeugten die Xtura Modelle auch an den Partnerständen von Garmin und Vectron Energy.



VIERMAL XTURA 4X4

Gleich vier Xtura Fernreisemobile waren vom 2. bis 4. Juni auf der Abenteuer & Allrad 2026 in Bad Kissingen zu sehen.

Die Offroad-Messe erzielte mit 421 Ausstellern und 50.000 Besuchern auf über 110.000 Quadratmetern einen neuen Rekord. Das Spektrum der Exponate reichte von klassischen Geländewagen, Pick-ups und Quads über Allrad-Camper-Vans und Fernreisemobile bis zu individuell ausgebauten Luxus-Expeditionsmobilen.

Ergänzt wurde die Fachausstellung durch die großflächige Camp Area auf den Saalewiesen. Diese diente als zentraler Übernachtungsplatz für mehrere Tausend Allrad-Enthusiasten und bot Raum für den fachlichen Austausch innerhalb der Overlander-Community.

Damit bot die Veranstaltung die perfekte Bühne für den Eura Mobil Xtura. Eura Mobil zeigte auf dem eigenen Stand zwei seiner Fernreisemobile. Zwei weitere Modelle präsentierten sich prominent auf den ebenfalls stark frequentierten Partnerständen von Garmin und Vectron.

Das Eura Mobil Vertriebsteam vor Ort zeigte sich sehr zufrieden: Die Messe brachte nicht nur erstklassige Fachgespräche mit einem interessierten Publikum, sondern führte auch zu zahlreichen Fahrzeugverkäufen. Angesichts dieser hohen Nachfrage zog das Verkaufsteam ein klares Fazit: Nächstes Jahr ist Eura Mobil auf jeden Fall wieder dabei!



Alles außer gewöhnlich. Zur kernigen Optik eines Fernreisemobils gehört auch eine individuelle Außengestaltung.



Am Eura Mobil Stand wurde nicht nur beraten. Einige Besucher kauften hier ihren neuen Xtura.

Ein Meisterwerk der Coolness.

Unsere neuen Aventa Dachklimaanlagen der 2. Generation beeindrucken mit Design, Gewicht und Komfort.



Mit unserer Aventa compact plus der 2. Generation genießen Sie immer Ihre perfekte Wohlfühltemperatur.



Besuchen Sie uns auf dem Caravan Salon 28.08. – 06.09.2026, Halle 14, Stand B07

WEINWANDERN AN DER NAHE

Das Weinwanderwegfest Mittlere Nahe ist ein Höhepunkt im herbstlichen Veranstaltungskalender der Region. Am 19. September 2026 verwandelt sich die malerische Kulisse zwischen Martinstein, Monzingen, Nußbaum und Bad Sobernheim in einen Wanderweg, der Natur und Genuss verbindet. Insgesamt 13 lokale Winzer bauen ihre Stände direkt in den Weinbergen auf. Die Besucher wandern durch die idyllischen Weinberge. Bei fantastischen Ausblicken auf das Nahetal lassen sich die typischen Rebsorten der Region direkt dort verkosten, wo sie wachsen. Das Fest verbindet Aktivität an der frischen Luft perfekt mit geselliger Lebensart. Ein praktischer Shuttle-Service sorgt zudem für eine entspannte An- und Abreise zwischen den einzelnen Gemeinden.

weinwanderwegfest.de



HERBST/WINTER 2026

DARTS EUROPEAN CHAMPIONSHIPS 2026

Den großen Wurf mit kleinen Pfeilen vollführen vom 22. bis 25. Oktober 2026 die 32 besten Darts Spieler der European Tour in der Dortmunder Westfalenhalle. Das viertägige Turnier der Professional Darts Corporation PDC ist allein schon wegen der Atmosphäre im Saal ein Erlebnis. Es verbindet Sport und Entertainment zu einer großen Zuschauer-Party.

Schon vor dem ersten Pfeil erreicht die Stimmung einen ersten Höhepunkt: Beim Walk-On marschieren die Top-32-Spieler zu ohrenbetäubenden Hymnen durch die johlende Menge ein. Tausende Fans – traditionell in skurrilen, bunten Kostümen und Verkleidungen – verwandeln den Saal in ein Meer aus Farben und Gesang. Jeder perfekte Wurf wird mit dem Schild der „180“ gefeiert – den maximal erreichbaren Punkten in drei Würfen. Selbst Darts-Neulinge werden hier ihren Spaß haben.

pdc-europe.tv/de/home-de



EDLE GERICHTE, HISTORISCHE GEMÄUER

Hier ist schon das Warten auf den Kellner ein Erlebnis. Die Rheinland Pfalz Tourismus GmbH stellt acht Restaurants vor, die in historischen Gebäuden des Landes kulinarische und kulturelle Erlebnisse verbinden.

Darunter ist die knapp 600 Jahre alte Klosterkapelle des berühmten Klosters Disibodenberg in Bad Sobernheim (Foto rechts), das Schloss Lieser an der Mittelmosel, das Heilig-Geist-Spital in Mainz, das Hambacher Schloss in der Pfalz. Acht gute Gründe für eine ausgedehnte Reisemobiltour durch das touristisch attraktive Bundesland.

rlp-tourismus.com/de/tipps/kulinarischer-hochgenuss-in-acht-kulturellen-highlights-in-rheinland-pfalz



SCHAURIG-SCHÖNE INDUSTRIEKULTUR

Wenn am Abend der Nebel aufzieht und der rote Schein des Hochofens durch die riesigen Fenster der Gießhalle flackert, beginnt das Abenteuer. An Halloween verwandelt sich das historische Industriedenkmal Sayner Hütte in Bendorf-Sayn in einen mystischen Ort voller Geschichte und sanftem Grusel. Das Gelände lädt Kinder und Familien zu der Taschenlampenführung „Nachts auf der Hütte“ ein. Im Schein der mitgebrachten Lampen erkunden die Besucher die dunklen Ecken des alten Eisenwerks. Plötzlich erwachen die kunstvollen Eisenschätze in der Kunstgussgalerie funkeln zum Leben, während im Hintergrund alte Arbeiterstimmen und historische Maschinenklänge aus längst vergangenen Zeiten ertönen.

rlp-tourismus.com/de/basis-events/halloween-auf-der-huette/event.html



EURA MOBIL AUF MESSEN

Eura Mobil Fahrzeuge finden Sie im Herbst und Winter 2026 bis zum Erscheinen der nächsten Ausgabe des Eura Mobil Journal auf den folgenden Messen im deutschsprachigen Raum.

Caravan Salon Düsseldorf
28. August – 6. September 2026

Reisen & Caravan Erfurt
29. Oktober bis 1. November 2026

Caravan Bremen
6. bis 8. November 2026

Touristik & Caravaning Leipzig
18. bis 22. November 2026

CMT Stuttgart
16. bis 24. Januar 2027



EMOTIONALE KLÄNGE

Am 21. November 2026 gastiert die Nacht der Filmmusik von Klassik Radio in der Jahrhunderthalle in Frankfurt am Main. Das Klassik Radio Pops Orchestra unter der Leitung von Stardirigent Pete Harrison spielt legendäre Filmmusik. Das Programm umfasst epische Melodien Oscar-prämierter Komponisten wie Hans Zimmer, John Williams und Ennio Morricone. Dazu gehören unter anderem Titel aus den Filmen Gladiator, Der Herr der Ringe, Harry Potter, Star Wars und Indiana Jones. Durch den Abend führt Moderator und Schauspieler Thomas Ohrner. Die Stücke werden mit speziellen Lichteffekten visuell untermalt. Ein Genuss für Film- und Musikliebhaber gleichermaßen.

klassikradio.de/live-in-concert

STOLLEN UND SCHNITZKUNST

Der Striezelmarkt öffnet vom 25. November bis zum 24. Dezember 2026 seine Tore auf dem historischen Altmarkt in Dresden. Deutschlands ältester Weihnachtsmarkt zeigt vor allem die traditionelle sächsische Handwerkskunst, darunter die weltgrößte erzgebirgische Stufenpyramide und einen riesigen, begehbaren Schwibbogen. Ein Höhepunkt ist das berühmte Stollenfest am 5. Dezember 2026, bei dem ein tonnenschwerer Riesenstollen in einem festlichen Umzug durch die Altstadt transportiert und feierlich angeschnitten wird. Kulinarisch prägen der originale Dresdner Christstollen, Pulsnitzer Pfefferkuchen und regionaler Glühwein das unverwechselbare, barocke Ambiente.

striezelmarkt.dresden.de/de



MAROKKO



Über Stock und Stein geht es bei der Off-Road-Reise durch Marokko für die allradgetriebenen Wohnmobile der Teilnehmer.

STAUB VERGEHT, ERINNERUNGEN BLEIBEN

Text und Fotos: Karsten Kaufmann

Mit dem Xtura durch Steinwüste, Oasen, pulsierende Städte und das Sandmeer des Erg Chebbi. Eine Bewährungsprobe mit dem Team des 4x4 Camper Magazins.

Das morgendliche Briefing ist ein Ritual. Guide Andreas von der Experience GmbH steht inmitten der Gruppe – noch vor dem ersten Kaffee hat er die Tagesroute liebevoll auf seiner Schiefertafel skizziert. Er erläutert landschaftliche Highlights und fahrtechnische Schlüsselstellen. Die Stimmung ist wie immer prächtig, die Vorfreude auf den Tag wächst. „Senkt den Luftdruck etwas, Abfahrt in 15 Minuten.“ Unsere Camper stehen lose verstreut in der Wüste, irgendwo im Nirgendwo. Wir senken am Xtura den Luftdruck auf 1,9 bar an der Vorderachse und 2,0 bar an der Hinterachse. Der Druck hat sich bisher im Sand als passend herausgestellt.

Wir sind vor wenigen Tagen in Nador gestartet. Einige Teilnehmer unserer geführten Offroad-Reise hatten sich bereits vor der Fährpassage in Almería getroffen – über die WhatsApp-Gruppe waren wir gut vernetzt, vier Teams kannten sich schon von der Westalpen-Tour 2025. Stadtbesichtigung, gemeinsames Essen, ein kurzer Sprung ins Meer – ein Auftakt nach Maß.

Doch der Weg hierher begann turbulent. Unser Testfahrzeug, ein Eura Mobil Xtura XT 686 EF, konnten wir erst kurz vor der Abreise übernehmen. So bleiben nur wenige Stunden, um den Teilintegrierten auf Mercedes-Sprinter-Basis reisefertig zu machen. Mit etwas Kreativität und vielen Spanngurten fixieren wir ein Regal mit Vollauszügen, den großen Reifenkompressor von ARB (ein Segen ihn dabei zu haben) und das Ersatzrad in der Heckgarage. Das Setup sollte funktionieren, wer mit eigenem Xtura unterwegs ist, findet elegantere und offroadtauglichere Wege das Zubehör zu sichern. Theoretisch hätten wir die Möglichkeit, über 700 Kilogramm in den 4,1 Tonner zu laden – doch wer eine Fernreise mit viel Offroad-Anteil plant, sollte beherzigen: reduce to the max. Jedes eingesparte Gramm erhöht Fahrdynamik und Fahrspaß. Ergo: Unnötiges bleibt zuhause.

Die Anreise von Stuttgart nach Almería verläuft reibungslos. Wir nehmen uns für die rund 2.000 Kilometer zwei Tage Zeit. Mit der Maut1-Box passieren wir die Mautstellen in Frankreich ohne Zahlstopp – eine komfortable Art des Reisens.

Saubere Linienwahl

Die Leserreise nach Marokko ist ein gemeinsames Projekt unserer Redaktionen CamperVans, 4x4 Camper und Reisemobil Caravan in Kooperation mit den



Abends am Lagerfeuer lassen die Teilnehmer die Herausforderungen und Höhepunkte des Tages Revue passieren

4x4- Reiseexperten der Experience GmbH. 4x4-Einsteiger oder erfahrene Offroad-Piloten – unser Team ist bunt gemischt – was den Charme dieser geführten Reise unterstreicht. Keiner wird überfordert, stets stehen Guides oder andere Teilnehmer mit Rat und Tat zur Seite. Die zu erwartenden fahrtechnischen „Schlüsselstellen“ sind für jeden zu meistern – oder können umfahren werden.

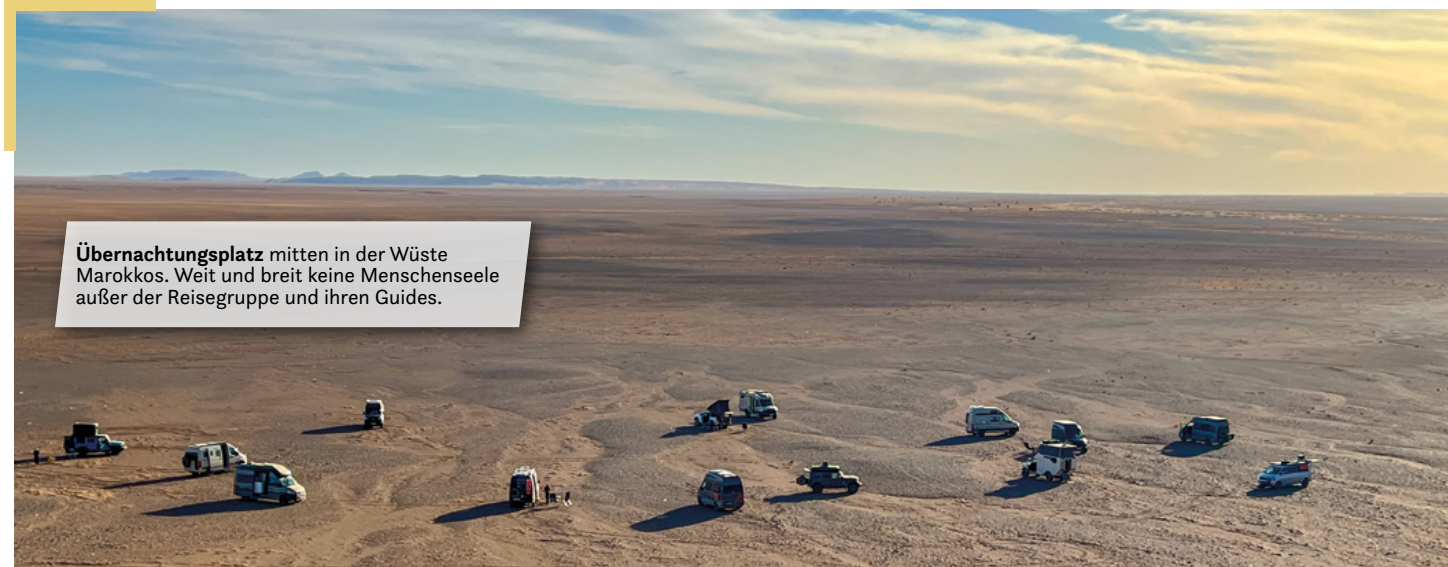
Treff- und Ausgangspunkt unserer Reise ist Nador – nur wenige Kilometer südlich der spanischen Enklave Melilla an der nordafrikanischen Mittelmeerküste. Von hier geht's über einen Mix aus Asphalt und Pisten nach Debdou. Den Tank-Stopp nutzen wir, um uns schnell noch einen unfassbar leckeren Minze-Tee in einer kleinen Bar zu ergattern. Zwei nette ältere Herren tragen uns Tische und Stühle zusammen, sodass wir alle Platz auf der Terrasse finden. In der Bäckerei erstehen wir frisches Fladenbrot für wenige Dirham. Backwaren sind unfassbar günstig. „D'où venez-vous? Le Maroc vous plaît-il?“ Woher kommt ihr, gefällt euch Marokko? Schnell sind wir im Gespräch mit Einheimischen.

Nach Debdou sind Fahrer und Fahrzeuge erstmalig gefordert. Kernige Kletterpassagen wechseln mit Durchfahrten von ausgetrockneten Flussbetten. Damit kommen wir gut zurecht. Kniffliger wird es etwas später: Jetzt heißt es Uferböschungen mit höheren Stufen zu meistern. Der Hecküberhang fordert in solchen Passagen maximale Aufmerksamkeit. Neben der Linienwahl entscheidend: Die Böschung will langsam, sehr schräg und mit möglichst viel Gefühl angefahren werden. Hier zahlen sich Erfahrung und das gute Auge unserer Tour-Guides Axel und Andreas aus – sie lotsen über (fast) alle Kanten ohne Aufsetzer am Heck.

Wenig später zieht sich unser Tross auf der Piste weit auseinander, wir kommunizieren via Walkie-Talkie, geben Infos weiter, falls eine andere als auf dem GPX-Track angezeigte Abzweigung genommen werden sollte. Verloren geht im Team ohnehin niemand: Stefan und Undine bilden stets die aufmerksame Nachhut. Informieren das Team, sobald jemand zurückfällt.

Durch alle Ritzen

Die Pisten Marokkos haben es in sich – und das nicht nur fahrtechnisch. Bei höherem Tempo kocht der mehlfeine Staub in den Radläufen förmlich auf. In explosionsartigen Wolken hüllt er die Fahrzeuge ein, findet seinen Weg durch kleinste Kabeldurchführungen und Ritzen ins Innere und legt sich dort wie eine natürliche Patina über Armaturen, Möbel und Betten. Schon nach wenigen Tagen wirken die Fahrzeuge, als



Übernachtungsplatz mitten in der Wüste Marokkos. Weit und breit keine Menschenseele außer der Reisegruppe und ihren Guides.



Ein Meer aus Sand formen die Dünen im Erg Chebbi am Rande der marokkanischen Sahara.

IN DER WÜSTE

hätten sie nicht Tage, sondern Wochen auf den Pisten Nordafrikas verbracht. Doch wer durch die spektakulären Landschaften Marokkos fährt, nimmt die unvermeidliche Putzaktion danach gerne in Kauf. Die rauen Pisten, endlosen Weiten und beeindruckenden Panoramen entschädigen dafür tausendfach.

Am Abend des dritten Tages erreichen wir eine windgepeitschte Hochebene. Der eisige Wind zerrt an den Fahrzeugen, während ein hartnäckiger Nieselregen die letzten Ambitionen auf einen gemütlichen Abend im Freien im Keim erstickt. Die Mannschaften ziehen sich schnell in ihre Camper zurück. Jetzt schlägt die Stunde der Xtura-Komfortausstattung. Die Timberline-Standheizung bringt das Brauchwasser in kurzer Zeit auf Temperatur, die schwenkbare Trennwand verwandelt das Bad innerhalb weniger Sekunden in eine vollwertige Duschkabine. Zugegeben: In diesem Moment fühlen wir uns als Warmduscher ausgesprochen wohl.

Erg Chebbi

Der Erg Chebbi ist das bekannteste Dünengebiet Marokkos. Die gewaltigen Sandberge nahe der algerischen Grenze zählen zu den ikonischen Landschaften des Landes. In Merzouga, dem Tor zur Sahara, gönnen wir uns nach mehreren Nächten in einsamen Wüstencamps erstmals wieder einen Campingplatz. Das Abendessen ist ausgezeichnet, der eiskalte Pool sorgt für willkommene Abkühlung nach den staubigen Etappen der vergangenen Tage. Wer noch nicht genug Abenteuer hatte, dreht mit Quad oder Buggy einige Schleifen durch die Dünen.



Mal Sand, mal Fels. Der Untergrund fordert Fahrer, Reifen und Fahrwerk des Xtura.



Der richtige Reifendruck ist entscheidend bei Fahrten über Dünen oder Felsgestein.



AL-KO

Member of **DEXKO**
GLOBAL

Jetzt selbst erleben
und **PROBEFAHRT**
vereinbaren:



KOMFORTABLES REISEN NEU DEFINIERT

AL-KO COMFORT DRIVE – das semi-aktive Dämpfungssystem für Reisemobile

- | Steigerung von Fahrkomfort und Sicherheit
- | Gleicht Fahrbahnunebenheiten sowie Nicken und Wanken aus
- | Anpassung der Stoßdämpfer in Echtzeit
- | Zwei Fahrmodi für ein individuelles Fahrgefühl: Normal & Komfort

www.alco-tech.com

Besuchen Sie uns auf dem Caravan Salon 2026 in Düsseldorf
vom 28.08. bis 06.09., Halle 14, Stand A03/01-02 und Freigelände FG 13/03



Aït Ben Haddou hat schon für viele Filmproduktionen als Kulisse gedient. Darunter Lawrence von Arabien, Gladiator und James Bond.



EXOTISCHE STÄDTE

Eine tolle Option, die Sandlandschaft aus einer anderen Perspektive zu erleben. Merzouga selbst ist kein Ort, der mit besonderem Charme glänzt. Als Ausgangspunkt für Erkundungen des Erg Chebbi ist die kleine Wüstenstadt jedoch allemal einen Besuch wert. Zwischen Souvenirläden und Gewürzständen decken wir uns mit Safran, Kreuzkümmel und Ras el-Hanout ein. Einige aus der Gruppe nutzen die Gelegenheit und kaufen eine Tajine. Vereinfacht gesagt: einen marokkanischen Römertopf. Die darin zubereiteten Gerichte sind jedenfalls so lecker, dass wir erste Rezepte für zuhause bereits auf der Rückfahrt diskutieren. Noch lebhafter diskutieren wir mit einem Verkäufer, der permanent von Dirham in Euro wechselt, um uns zu verwirren und damit versucht den Preis zu verzehnfachen. Wir nehmen es mit Humor und lehnen am Ende freundlich ab. Das gute Geschäft macht später der Nachbar des übermotivierten Händlers.

Wer die Dünen des Erg Chebbi auf der etwa 60 Kilometer langen Piste umrunden möchte, muss sich auf lange Tiefsandpassagen einstellen. Das heißt: Luftdruck runter, Drehzahl und Geschwindigkeit im zweiten oder dritten Gang hoch. Der Fahrspaß ist unvergleichlich. Während die Steinpisten das Geschirr in den Schränken unserer Camper tanzen lassen, gleiten die Fahrzeuge hier wie Snowboarder im Pulverschnee durch den Sand. Kein Scheppern, kein Rumpeln im Innenraum – nur die hochdrehenden Motoren sind zu hören. Hier gilt: Wer die richtige Linie wählt und im Flow bleibt, kommt prächtig durch. Ein Hochgenuss – wenn man das Vertrauen gefunden hat, dass hier wenig



Tajine heißt das typisch marokkanische Keramikgefäß, in dem zahlreiche schmackhafte Gerichte zubereitet werden

schiefgehen kann. Wer sich doch einmal einbuddelt, wird vom Team kurzerhand wieder flott gemacht.

Städte voller Geschichte

Auf einer staubigen, aber einfach zu fahrenden Piste tauchen wir vom Hohen Atlas kommend ab in die Ebene von Ouarzazate. Der Ort ist ein klassischer Übergangspunkt zwischen Gebirge und Wüste. Die Stadt selbst ist eher funktional, die meisten durchfahren sie, ohne lange zu verweilen. Wir nutzen den kurzen Stopp für einen Bummel über den Souk und einen Besuch der alten Kasbah Taourirt, eine der besterhaltenen Lehm-Kasbahs in Südmarokko. Türme, Innenhöfe und verwinkelte Gassen – durchaus zu empfehlen. Für uns geht es weiter Richtung Aït- Ben-Haddou – einer der bekanntesten Lehm burgen des Landes und UNESCO-Weltkulturerbe. In dieser eindrucksvollen Kulisse wurden Filme wie Lawrence of Arabia, Gladiator, Game of Thrones und Die Mumie gedreht. Ein Must-do: Marrakesch. Die Stadt ist ein überaus intensives Erlebnis aus Geräuschen, Gerüchen, Farben und Bewegung, das einen sofort aufsaugt. Hier gilt: langsam angehen. Wir haben nur einen Tag für die Medina (Altstadt), die zahlreichen Souks (Märkte) sowie den Djemaa el Fna – ein kurzer Moment, um Marrakesch zu fühlen. Wer die unzähligen Sehenswürdigkeiten „abarbeiten“ möchte, sollte sich mehrere Tage Zeit nehmen und ein gutes Nervenkitzel mitbringen. Nirgends in Marokko sind die Verkäufer aufdringlicher als hier. Der Djemaa el Fna ist tagsüber ein ruhiger, nichtsagender Platz am Rande der Medina. Mit dem Sonnenuntergang wandelt er sich: Dann wird er zur Bühne für Schlangenbeschwörer und Geschichtenerzähler. Garküchen werden flugs aufgebaut, Trommeln erklingen – ein visuell und olfaktorisch intensives Erlebnis. Der Platz ist aufgrund dieser lebendigen Kulturform sogar UNESCO-geschützt. Die Abendstimmung auf einer der zahlreichen Dachterrassen der Restaurants zu genießen ist ein intensives Erlebnis.

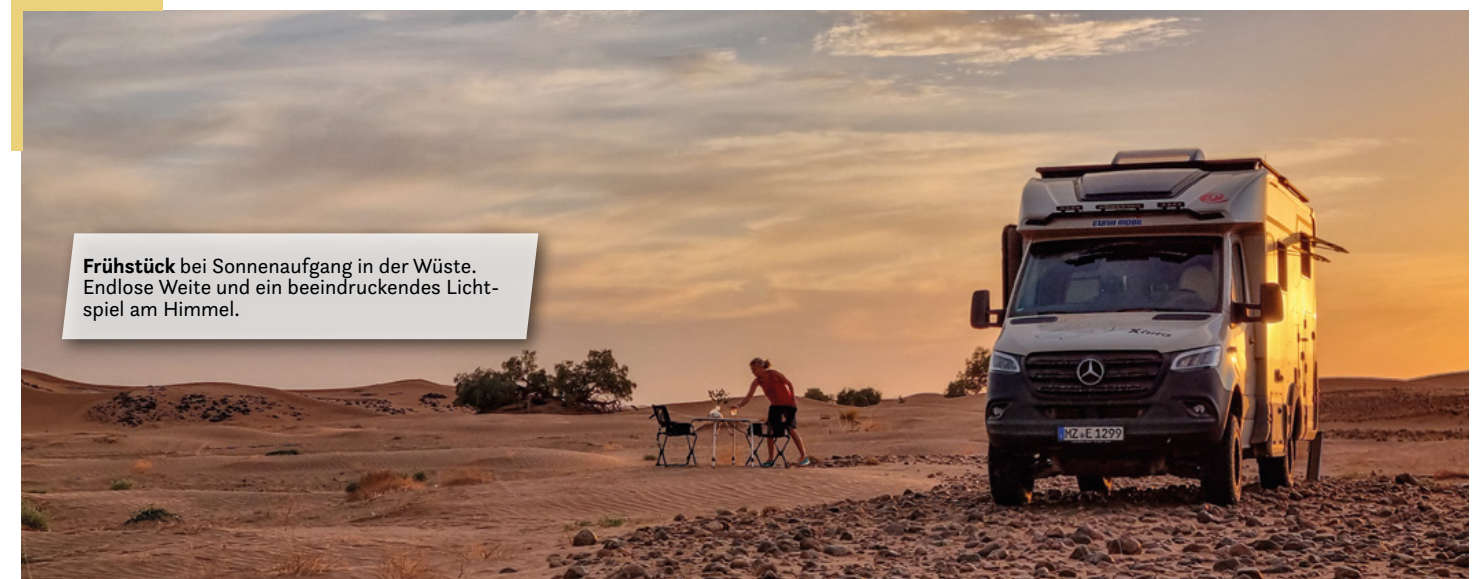
Souk (Markt) in Marrakesch mit reichhaltiger Auswahl an Oliven und Obst im Glas.



Teamgeist

Ähnlich intensiv fühlte sich unser gesamter Marokko-Trip an, der auch den Charakter unserer Gruppe formt. Kaum tritt ein Problem auf, sind mehrere zur Stelle, Werkzeug wandert von Hand zu Hand, Tipps werden ausgetauscht, gemeinsam wird geschraubt, geschoben, gelacht. Festgefahren im Sand: Die Guides geben Hinweise, Ralf aktiviert seine Winde am Jeep Sahara, andere rücken mit Schaufel und Sandblechen an. Niemand verdreht die Augen, niemand verliert die Geduld. Im Gegenteil: Die Pannen werden zu verbindenden Momenten, zu kleinen Geschichten am Rande der Strecke – und am Ende bleiben genau sie als die stärksten Erinnerungen haften. Oder wie es Landfahrer Frank ausdrückt: „Das Sicherheitsnetz der Gruppe funktioniert exzellent.“ Spätestens abends, wenn wir durchgeschüttelt und rechtschaffen erledigt in einem der einsamen Wüstencamps ankommen, die Flammen der Feuerschale in den klaren Nachthimmel züngeln und Kaltgetränke wie selbstverständlich von Campingstuhl zu Campingstuhl wandern, zeigt sich das, was diese Reise ausmacht: ein echtes Miteinander. Unter dem Sternenhimmel werden Erlebnisse geteilt, Anekdoten ausgeschmückt, Geschichten machen die Runde – und aus Mitreisenden ist längst eine Gemeinschaft geworden.

Frühstück bei Sonnenaufgang in der Wüste. Endlose Weite und ein beeindruckendes Lichtspiel am Himmel.



Begründer der Kleingärten	ein Stelzvogel	Höhenzug bei Braunschweig	Fluss durch Grenoble	Männernamen	Gewährsmann	US-Schauspieler (Meryl)	japanisches Schriftzeichen	Beglaubigung	Mutter der Nibelungenkönige	Vorhölle
Kanalstufe	europäisches Hochgebirge		Staat in Mittelamerika	japanisches Nationalgetränk	Feiertag		jap. Heiligtum		asiatischer Halbesel	
gebogen, nicht gerade	Einzelstück	überlegt, umsichtig					schwedische Krimiautorin		englisch: von, aus	
kleine Fischreuse			Teil des Pilzes		großes Blasinstrument					
Boten Gottes						Initialen Tatis			Luftkissen im Auto	
		ei-förmig				Polizei-wache	englisch, französisch: Alter			
drei Musizierende	Gartenblume, -pflanze	israel. Schriftsteller (Amos)								
Kräutertee-pflanze						durch-einander				Mutter Isaaks (A.T.)
		Großherzigkeit	Jupitermond			süd-amerikanisches Haustier	ein Mantel		Ober	
Neffe von Abraham (A.T.)	biblischer Priester									
engl. Kosewort für Vater		eiszeitlicher Höhenzug		heiter	ursächlich	Sackmaterial	Behelfsunterkunft			
			Adliger im alten Peru	Leid zufügen			Karteireiter (Mz.)		Stadt in Kalifornien (Abk.)	
ein türk. Staatspräsident	Zahlungsart	Schrauben-schlüssel			Jazzkonzert-auftritt	Gestalt bei Schiller				Fluss in Schottland
Rechtsstreit-schlichter				Kfz-Z. Goslar	Geliermittel					
handwarm		Hauptstadt von Ruanda				Zeigungsbezugsart (Kw.)			Tonbezeichnung	
Gewinnsituation							kraftvoll			

www.raetselschmiede.de

1	2	3	4	5	6	7
---	---	---	---	---	---	---

Rätseln Sie mit und senden Sie uns die richtige Lösung per Post, Fax oder E-Mail (siehe nächste Seite oben rechts), um Ihre Chance auf die Eura Mobil Solarleuchten zu nutzen. Viel Spaß beim Nachdenken und viel Glück bei der Verlosung!

Rolf Albers, 27711 Osterholz
Regina Witt, 48653 Coesfeld
Gertrud Beichter, 73776 Altbach

☐ den Antrag für die kostenlose Eura Mobil Card

Impressum

Das Eura Mobil Journal erscheint zweimal jährlich und wird kostenlos an Besitzerinnen und Besitzer eines Eura Mobil herausgegeben.

Verantwortliche Redakteurin: Anette Schröter
Text und Gestaltung: RBPR Ralph Binder Public
Relations

Kontakt: journal@euramobil.de | www.euramobil.de

Eura Mobil GmbH
Kreuznacher Straße 78
55576 Sprendlingen/Rhh.
Telefon +49 (0) 6701 / 203-0
Telefax +49 (0) 6701 / 203-210

Bildnachweise

Alle Fotos Eura Mobil außer: Seite 3 unten Karsten Kaufmann; Seite 10 oben: AdobeStock 276414021 riebevonselh; Seite 10 Mitte: Darts EM Dortmund 2026 1zu1; Seite 10 unten: Nahe Tourismus Florian Trykowski; Seite 11 oben: Rheinland Pfalz Tourismus Stiftung Sayner Hütte; Seite 11 unten: Dresdner Striezelmarkt Sylvio Dittrich; Seiten 12-17 Karsten Kaufmann;

PERSÖNLICH. FREUNDLICH. KOMPETENT.
Ihr Spezialist für Reisemobilversicherungen

**Wir sind Ihr professioneller Versicherungsvermittler
für Ihre Reisemobil- und Wohnwagenversicherung
und viele weitere Versicherungsprodukte.**

Unsere Leistungen:

- kein Selbstbehalt bei Scheibenreparatur (sofern kein Austausch der Scheibe erfolgt)
- Schutzbrief ohne Höhen-, Längen- und Gewichtsbeschränkungen
- Zusammenstoß mit Tieren aller Art mitversichert
- Verzicht auf Einwand der groben Fahrlässigkeit
- Sondereinstufung von Neueinsteigern (SF3)
- Fahrrisiko mitversichert (auf europäischen Gewässern)
- Tierbiss und Folgeschäden mitversichert
- Beitragsfreier Versicherungsschutz für Marokko, Tunesien und Türkei
- Zusatzleistungen optional, z.B. Fahrerschutz, Auslandsbescheinigung, für Afrika und Asien gegen Aufpreis möglich etc.

Wohnmobil-Spezialversicherung

Unverbindliche, beispielhafte Angebote*:

*Tarifstand H10/2025, ohne optionale Zusatzleistungen

Neuwert:
120.000 €
Normal-Tarif, Haftpflicht
und Vollkasko mit 500 €
Selbstbet., SF 10, GFK-Dach



Jahn & Partner · Inhaber Daniel Brachmeier

Augsburger Straße 23-25 · D-86415 Mering
Fon +49 (0) 82 33/3 80 9-0 · Fax +49 (0) 82 33/3 80 9-18 · jup@jahnupartner.de · www.jahnupartner.de



Angebotsanforderung



Ein traumhaftes Finanzierungsangebot für Ihr Traummobil!

Finanzierungsbeispiel:

Integra Line 726 EF GT	125 kW/170 PS	Laufzeit in Monaten/Anzahl der Raten	60
Kaufpreis	157.870,00 €	Effektiver Jahreszins	5,49 %
Nettodarlehensbetrag	94.722,00 €	Fester Sollzinssatz p. a.	5,36 %
Anzahlung	63.148,00 €	Gesamtbetrag	118.026,33 €
1. monatliche Rate	637,33 €	Repräsentatives Beispiel: Vorstehende Angaben stellen zugleich das 2/3-Beispiel gem. § 17 Abs. 4 PAngV dar. Ein Finanzierungsangebot der Openbank Deutschland AG (Darlehensgeber), Santander-Platz 1, 41061 Mönchengladbach. Bonität vorausgesetzt. Irrtümer vorbehalten. Beispielfoto des Modells Eura Mobil Integra Line 726 EF GT, Zubehör oder Sonderausstattungen des abgebildeten Fahrzeugs sind nicht Bestandteil des Angebots.	
58 Folgeraten à	663,00 €		
Kalkulierte Schlussrate	78.935,00 €		

Stand: Juli 2026

Eura Mobil Finance ist ein Service-Center der Openbank Deutschland AG, Santander-Platz 1, 41061 Mönchengladbach