

*Your
Quality Time.*


EURA MOBIL



Sesong 2025/2026

***Xtreme* STERK OG
UAVHENGIG**



FINN DIN EGEN VEI

Med nye Xtura oppdager du en verden av ubegrensede muligheter skape mobil frihet av mobil fritid. Firehjulsdriften sørger for sikker framdrift, også ved vanskelige kjøreforhold. Med den valgfrie firehjulsdriften med godt veigrep og vridningsfast påbygg erobrer Xtura også vanskelig terreng utenfor asfalterte veier. I Overland-versjonen oppbevares også stor tilleggsgasje trygt på takstativet med universallås.

SKAP DIN EGEN FRIHET

Xtura er en sann energibunt – Slik at du kan bli i det personlige frirommet du skaper. Med 330 Ah-litiumbatteriet inkludert vekselretter og solcelleanlegg på taket (tilleggsutstyr) er den energiske uavhengigheten sikret for flere dager. Også det tekniske utstyret gir frirom for uavhengighet. Kompressorkjøleskap, kombiovn med 2x gass- og 1x induksjonsfelt og en 3 kW vekselretter gir deg alle friheter. Muligheten for å velge mellom diesel- og gassoppvarming eller mellom klassisk WC og alternative toalettssystemer utvider bruksmulighetene for Xtura enda mer.



X UTFARTSTRANG UTEN HJEMLENGSEL

Inne i Xtura tar du din egen verden med på reisen. Det lyse, innbydende interiøret med Chalet-eik-dekor samt stilige og praktiske filtlokker, er ditt helt personlige velværerom. I tillegg til kombikokefeltet med gass og induksjon i kjøkkenet, skiller de mattsorte armaturene og de praktiske detaljene seg ut sammen med håndkleholderne som er elegant integrert i skuffefrontene. Riktig velværetemperatur styrer du via varmtvannsoppvarmingen, som også sørger for en behagelig varme i gulvet.





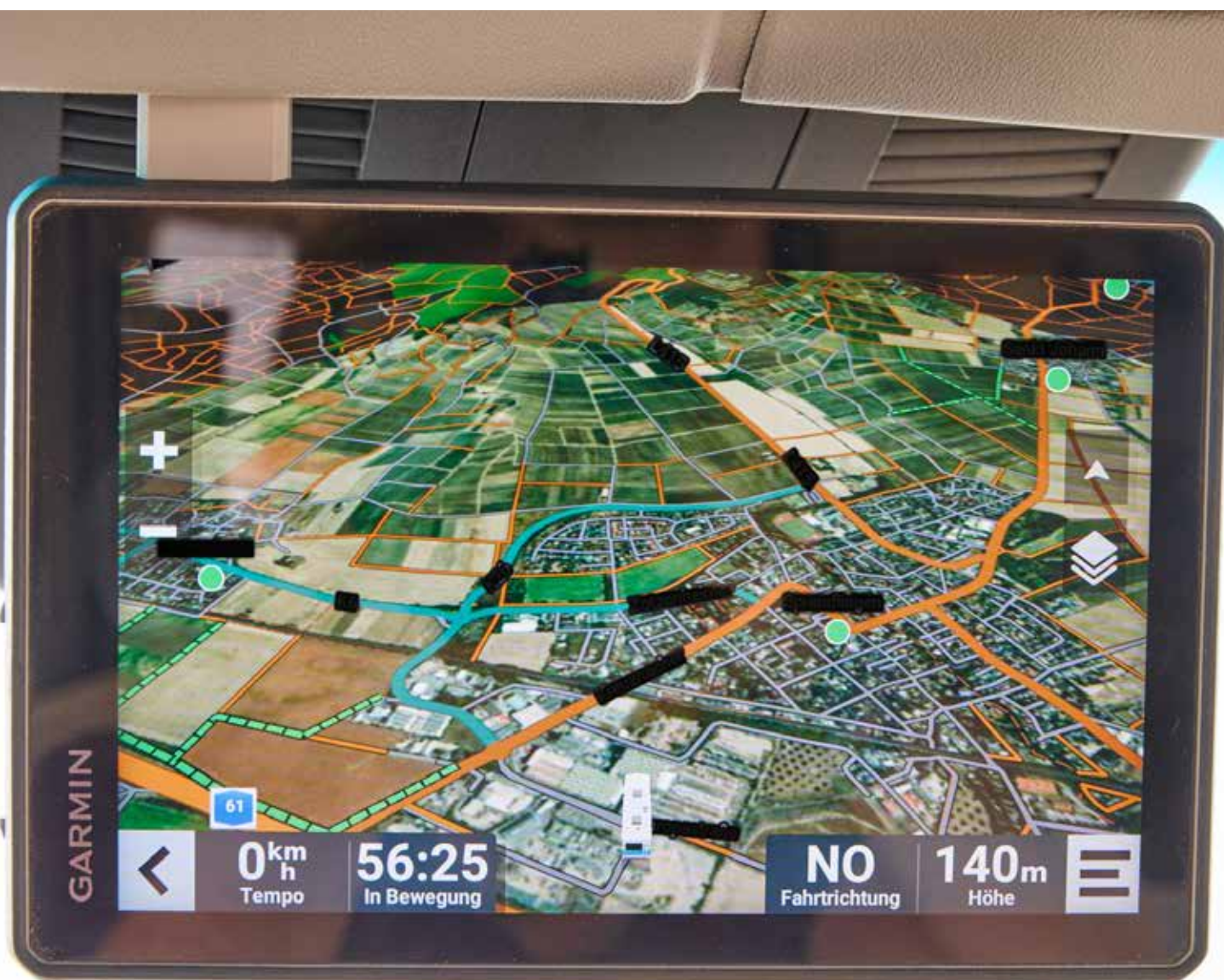
GÅ AVSLAPPET INN I OPPDAGELSESFERDEN

Komfort og avslapping spiller hovedrollen i Xtura til tross for en oversiktlig total lengde som er betydelig kortere enn 7 m og en bredde på bare 2,20 m: på de komfortable enkeltsengene med 1,95 m madrasslengde hver, kan du hvile godt selv på lange reiser. I bagasjerommet under kan sykler og annet sportsutstyr festes sikkert i festeskiner. Og det smarte vaskeromskonseptet med svingbar dusjvegg gir muligheten til oppfriskning for alle behov.

X I DET UKJENTE, UTEN UVISSHET

For at du alltid skal kunne orientere deg når du kjører i spennende, ukjent terreng, holder Xtura alltid stø kurs med Garmin-World Wide-navigasjon, også utenfor veinettet - hvis du ønsker det.

En satellittstøttet nødansjefunksjon som er uavhengig av mobilnettet, gir ekstra sikkerhet. Men også ellers er din Xtura lettpleid på lange reiser – via Daimler Benz Truck-servicenettet og servicenettet til Empirbus-Systems er basiskjøretøy og elektronikkssystem i kompetente hender også i mange land utenfor Europa.





TA ROEN MED DEG

Det som den dynamiske utvendige designen antyder med den stilige hvelvingen og de markante påbygggsdelene, bekreftes av de indre verdiene. Grunnlaget for den robuste, trefrie påbyggskonstruksjonen i Xtura er Eura Mobil Sealed Structure Technologie, hvor laminerte glassfiberplater limes i full flate ved hjelp av aluminiumsprofiler og høyfast industrilim og forsegles uten fuger. Resultatet er et karosseri med høy vridningsfasthet, lang levetid (10 år tetthetsgaranti) og høy motstand mot værspesifikk eller kjemisk og mekanisk belastning.

X SPOT ON!

Nye Xtura åpner et helt nytt kapittel for lyseffekt. Høyeffekt-LED-lysbjelken som er montert på førerhuset (tilleggsutstyr) med en lyseffekt på mer enn 21.000 lumen gjør natten lys som dagen ved behov. Bak og på siden på kanten finner du omgivelsesbelysning for å lyse opp oppstillingsplassen eller for lastning og manøvrering når det er mørkt.





STERK OG UAVHENGIG

Vil du stå uten energitilførsel i opp til 20 dager eller mer? – dette er utfordringer som Xtura elsker. "Kraftverket i bilen", et kraftig, 330 Ah og 2x 135 Wp høyeffekt-solcellekollektorer på takstativet pluss ekstra kraft fra foldbare, mobile solcellepaneler danner grunnlaget for ekstremt langvarig uavhengighet.

Avhengig av bruksbetingelsene kan du til og med være uavhengig av strømmettet enda lenger, for under kjøring lader Xtura via en forsterket dynamo med 60 A ladeeffekt. Med en 3 kW vekselretter/landstrømlader har du rikelig med reserver for batterilading, matlaging, klimaanlegg eller andre individuelle forbrukere i bilen.

En Power Sharing-styring sørger for optimal utnyttelse av landstrømsressursene. Bord Control-visninger som er styrt via Empiribus har du i tillegg oversikt over alle viktige effektparametere og el-systemreserver på en behagelig måte via Control Panel eller smarttelefon.

EN OVERSIKT OVER LANGE REISER

1. Påbyggskonsept for lange reiser og løyper
2. Sealed Structure-teknologi
3. Utstyr for terrengkjøring og lange reiser
4. Helårsytelse
5. Uavhengighet > 30 dager
6. Onboard-styring
7. Terrengnavigasjon og sikkerhet

Xtura er en gjennomtenkt og systemovergripende konstruert bobil for lange reiser.

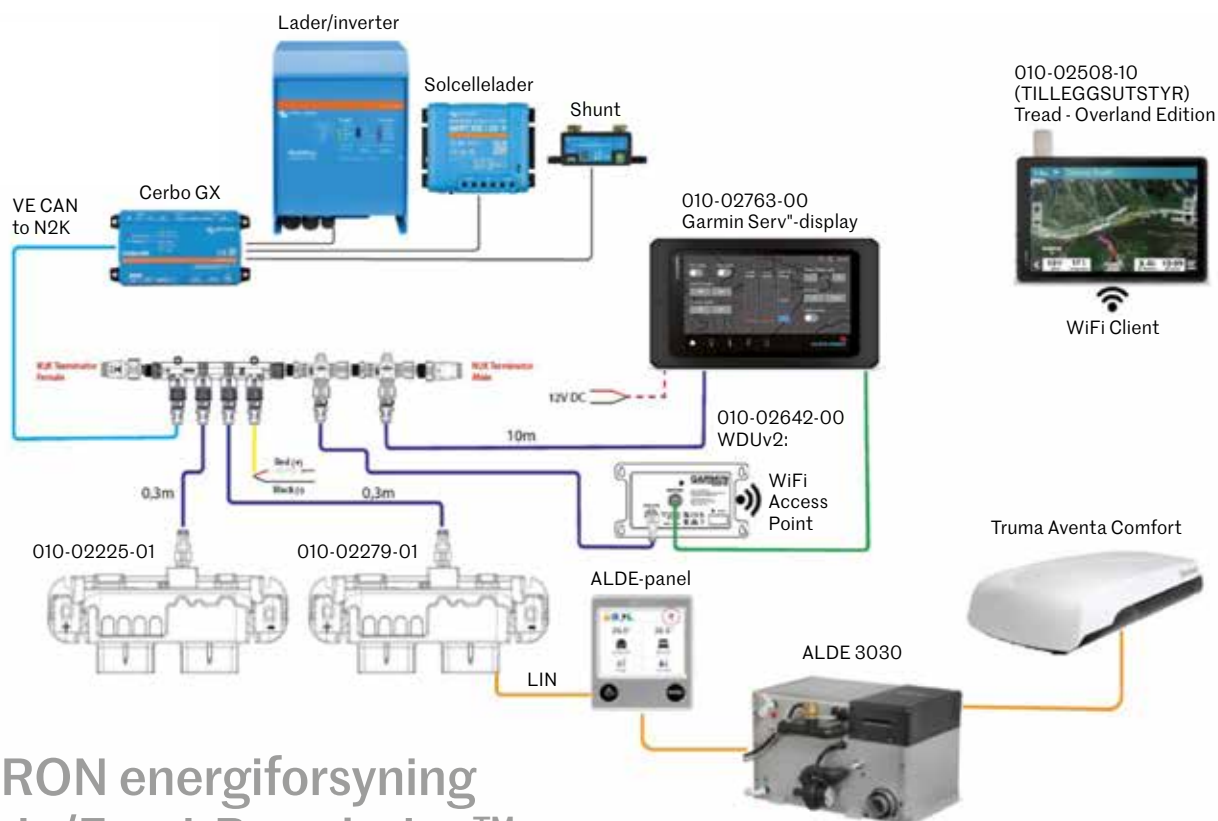


KOMPONENTER FOR KONVERTERING



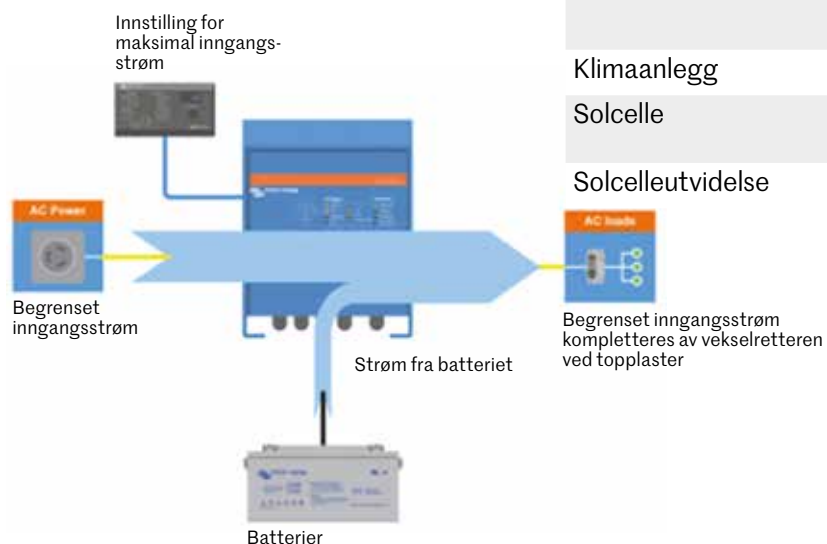
Det er ikke enkle, punktvis høydepunkter for spesielle ekstresituasjoner som preger Xtura, men hvordan den er egnet for det store oppgavespekteret mellom komfortabel reise og teknisk krevende utfordringer på smale veier i fjerne land med dårlig utviklet infrastruktur.

ET ENERGIUAVHENGIG KONSEPT MED BUSSTYRING



VICTRON energiforsyning
Garmin/EmpirBus-styring™

POWER SHARING VICTRON Multiplus



Eura Mobil Xtura

Vekselretter / landstrømstyring	Landstrømstøtte (Power Sharing)
Stikkontakter	Alle stikkontakter forsynt
Kokefelt	Gass og induksjon, også via vekselretter
Klimaanlegg	Via vekselretter og landstrøm
Solcelle	Glass-rammemodul 2 x 135 Wp = 270 Wp
Solcelleutvidelse	Tilleggsutstyr: Solcelleveske 190 Wp

Ved begrenset inngangsstrøm (f.eks. på oppstillingsplasser) stiller Xtura manglende effekt til disposisjon automatisk via batteriet om bord ved behov.

STRØMFORSYNINGSSYSTEMETS EFFEKT OG FUNKSJON

Eura Mobil Xtura

Batteritype	LifePo4:
Kapasitet	1 x 330 Ah 1 batteri med 4 celler
Lade-/utladningsstrøm maks.	400 A
Vekt	27 kg
Energiutnyttelsesgrad	92 % (kun 4 celler, pga. ett batteri)
Praktisk brukbar energi	304 Ah
Vekselretter/landstrømstyring	Victron Multiplus
	2.400 W langtidsytelse 6.000 W toppytelse Virkningsgrad 95 % Batteriladeeffekt 120 A
	Landstrømsbegrensning kan stilles inn
	Alle 230 V-forbrukere (unntatt varmeapparatet) og alle stikkontakter forsynes av vekselretteren.



Litiumbatteri



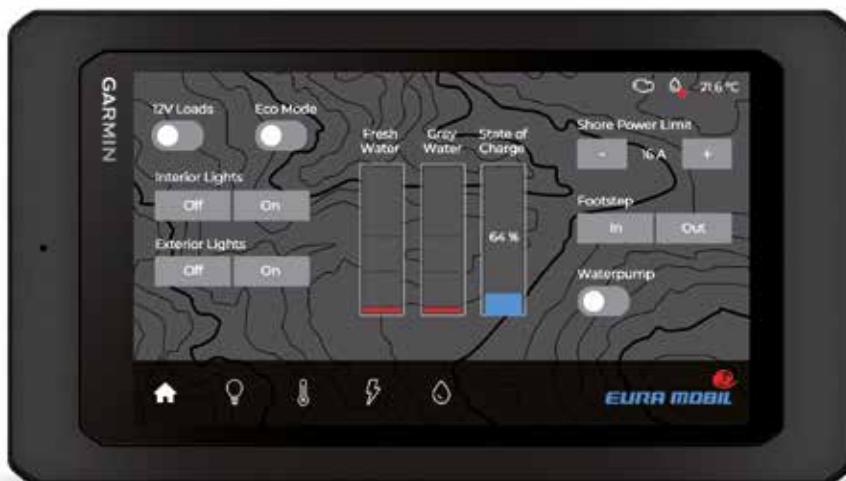
Solaranlegg



Bagasjerom med elektro-sentral

Eura Mobil Xtura

Forberedelse solcelleregulator	Standard: Ekstra solcelleregulator for tilkobling av solcelleveske
Lading av dynamo	2 x 30 A-forsterker
Lading av startmotorbatteri	ja, 4 A
Styring	Integrering i GARMIN EmpirBus™ Enkeltapparater via Bluetooth tilgjengelig
	Landstrømsbegrensning kan stilles inn



Xtura kombinerer høye energitopper og langtid-sytelse med komfortabel styring via ombordpanel, nettbrett eller smarttelefon.

UAVHENGIGHET OG NAVIGASJON – HELT KONKRET

Eksempelberegninger uavhengighet*

A) høyt forbruk, høy ladeeffekt

	Enkeltdata	Forbruker inkl.	effekt/dag
Beregnet gjennomsnittsforbruk		A/C påbygg E-matlagning Kaffemaskin Føner Lys Kjøleskap Varmeapparat	2.800 Wh/d
Solcelleavkastning			1.253 Wh/d
Antall soltimer	5,8 t		
Effekt 2 solcellepaneler x 135 W	270 W		
Virkningsgrad	80 %		
Solcelleeffekt	216 W		
Avkastning fra drivmotor			1.440 Wh/d
Antatt kjøretid	2 h		
Effekt 2 Orion	720 W		
Sum energiavkastning autonom			2.693 Wh/d
Energibalanse autonom			-107,2 Wh/d
Spenning om bord			12 V
Forbruk/dag			-9 Ah/d
Batterilagring	330 Ah		
Batterilagring tilgjengelig	92 %		304 Ah
Mulig autonomi			34 dager

B) Middels forbruk, lav ladeeffekt

	Enkeltdata	Forbruker inkl.	effekt/dag
		Kaffemaskin Føner Lys redusert kjøleskap Varmeapparat	1 400 Wh/d
			216 Wh/d
1 h			
270 W			
80 %			
216 W			
			720 Wh/d
1 h			
720 W			
			936 Wh/d
			-464 Wh/d
			12 V
			-39 Ah/d
330 Ah			
92 %			304 Ah
			8 dager

* faktisk uavhengighet avhenger av individuell ladeeffekt, individuelt forbruk og individuelle rammebetingelser

Garmin Tread – Overland Edition

- Topografiske kart
- Kjøretøysesifikk navigasjon
- BirdsEye-satellittbilder per nedlasting inkludert
- Integrert:
 - Høydemåler ■ Barometer ■ Kompass
 - Hellingvinkelsensorer ■ Gyroskop
- Integrert inReach® Global-satellittkommunikasjon med toveis tekstmeldinger og interaktivt SOS-nødanrop



XTURA – PLANLØSNINGER

XT 686 EF

Total lengde: 6,88 m
Total bredde: 2,20 m
Total høyde: 3,05 m
Takhøyde: 1,98 m



mer informasjon her:
og i de tekniske dataene
Eura Mobil 2025/2026



HØYDEPUNKTER / DETALJER*

INNENDIG:



Filtlommer



Gass-/induksjonsovn



Håndklestenger



Svanehalslamper



Panoramatak



Svingbar dusjvegg



Enkeltsete Face to Face



Festeskiner



Kompressorkjøleskap



Alde k gulv eller sete

UTVENDIG:



Felger



Lamper på kanten



Kamera



Takstativ



Karosserihellingsvinkel

* Bilder viser delvis spesialutstyr

ORIGINAL- TILBEHØR FOR *Xtura*

For de forskjellige kravene til vårt multitalent Xtura har vi i samarbeid med tilbehørsbransjen satt sammen et tilbehørsprogram som fokuserer på dine individuelle ønsker og kan monteres hos din autoriserte forhandler. Grunnlaget for de mange mulighetene er den fabrikkmonterte grunnplaten bak på Xtura samt takrelingen. På grunnplaten kan det monteres forskjellige utstyrskomponenter (også vekselvis).



1

Brukseksempel 1

Grunnplate med sykkelstativ og stige bak på relingen



2

Brukseksempel 2

Grunnplate med reservehjulholder og reservehjul i kombinasjon med stige bak på relingen og markise



3

Brukseksempel 3

Stor oppbevaringsboks bak, montert på holder på grunnplaten, i kombinasjon med stige bak og reling

ORIGINAL- TILBEHØR FOR *Xtura*

FABRIKKOMPONENTER I DETALJ



Grunnplate (bak)

På grunnplaten kan det festes individuelle transportholdere på mange steder takket være allsidige monteringshull.



Takreling

Takrelingen danner her grunnlaget for montering av videre tilbehørsartikler på taket – her i kombinasjon med grunnplate (tak), solcellepaneler og takklimaanlegg. Stige bak og omgivelsesbelysning er “forankret” direkte i relingen.



Grunnplate for taket

På samme måte som grunnplaten bak, kan det også monteres forskjellige tilbehørskomponenter på taket.



2 oppbevaringsbokser i taket,

montert på takplate: De låsbare, fuktighetsbeskyttede, robuste metallboksene gir ekstra oppbevaringsmuligheter utenfor karosseriet, og er raskt tilgjengelig via stigen bak.



Nedfellbar stige bak,
låsbar (her med reservehjul Delta på låsbar reservehjulsholder). Enkel håndtering og robust utførelse preger adkomsten til taket.



Universalholder (her for nivåklosser) og reservehjulsholder.

To stabile rørstøtter og et sentralt gjengedeksel sikrer reservehjulet på en pålitelig måte, også ved ujevnt underlag. I universalholderen kan det låses fast bokser, kanner og andre beholdere på en sikker måte.



Bakplate med surfbretttholder

Surfbretttholderen kan stilles inn til mange forskjellige brettformater og garanterer sikker låsing bak.



All informasjon i denne brosjyren henviser til produkter som er oppført her, og gjelder ikke for andre produkter i Eura Mobil.

Modellene som er avbildet i denne brosjyren, viser utstyret i Tyskland. De inneholder delvis også spesialutstyr og tilbehør som ikke er inkludert i standard leveringsomfang.

I forskjellige land er avvik fra de beskrevne modellvarianten mulig på grunn av lovfestede bestemmelser. Skaff deg informasjon om det nøyaktige omfanget og leveringsprogrammet for modellspesifikt samt modelluavhengig utstyr hos din Eura Mobil-forhandler. Feil på og endringer i konstruksjon, utstyr og spesialutstyr forbeholdes. Vi arbeider hele tiden med å forbedre kvaliteten på våre kjøretøy, derfor forbeholder vi oss retten til å foreta endringer i utstyr (spesialutstyr også i løpende modellår. Det nyeste utstyret, spesialutstyret og pakkeinnholdet finner du derfor kun i vår online-konfigurator fra euramobil.de.

Ved inn- og ombygginger må du ta hensyn til, og ev. overholde, spesifikasjoner fra påbyggsprouse-

ten, spesifikasjoner fra produsenten samt de lovfestede spesifikasjonene i veitrafikkloven (StVZO og StVo i Tyskland). Når denne brosjyren gis ut, mister alle tidligere kataloger sin gyldighet.

© Eura Mobil GmbH 2025

Ettertrykk, også i utdrag, kun med skriftlig godkjenning fra Eura Mobil GmbH.

Produktinformasjon på forhånd fra Eura Mobil GmbH.

Status: februar 2025 - PEMXT - 2025-NO-08/2024 Print CSD

Eura Mobil GmbH

Kreuznacher Straße 78 · 55576 Sprendlingen (Rheinhessen)

Tel. +49 6701 / 203 200 · Fax +49 6701 / 203 210

info@euramobil.de · www.euramobil.de