

*Your
Quality Time.*


EURA MOBIL



Illustrazione con dotazione individuale

Stagione 2025/2026

Integra Line **GT**

Il GranTurismo della classe regina

www.euramobil.de

Informazioni importanti sui pesi dei veicoli

Poiché ogni veicolo in assetto di marcia è omologato esclusivamente per la massa totale indicata dal produttore, le informazioni relative al peso sono particolarmente importanti quando si acquista un camper o un van. Ciò vale in particolare per la scelta di pacchetti e dotazioni speciali installati franco fabbrica. La massa totale consentita per la circolazione stradale non deve in alcun caso essere ecceduta durante la guida. Con le seguenti informazioni desideriamo facilitare la configurazione del veicolo e spiegare i requisiti legali relativi ai pesi dei veicoli. Leggere attentamente queste informazioni prima di iniziare a configurare il veicolo e contattare il rivenditore in caso di domande.

1° La massa complessiva consentita

La massa complessiva consentita a pieno carico è riportata nei dati tecnici dei nostri camper e van, nonché nel configuratore. Si tratta della massa complessiva specificata dal costruttore che il veicolo non deve eccedere durante la guida. Diversamente si incorrerà in multe previste in numerosi paesi europei, compresa la Germania. Poiché in qualità di conducente si è responsabili del rispetto della massa complessiva consentita, si consiglia di controllare il proprio veicolo prima di ogni viaggio e di pesarlo prima di partire.

2° La massa in stato pronto alla guida

Per massa in stato pronto alla guida si intende la massa del veicolo con i serbatoi del carburante riempiti almeno al 90% della loro capacità, compresa la massa del conducente generalmente calcolata in 75 kg, il carburante e i liquidi, con allestimento standard secondo le indicazioni del produttore e, se disponibile, la massa della struttura, della cabina di guida, del gancio di traino e del kit di riparazione dei pneumatici.

Le informazioni sulla massa in stato pronto alla guida sono riportate nei dati tecnici dei nostri camper e van, nonché nel nostro configuratore.

È importante tenere presente che la massa in stato pronto alla guida è un valore calcolato soggetto a variazioni consentite dalla legge fino a +/- il 5%.

Poiché queste variazioni influiscono sul carico utile residuo del singolo veicolo, l'eventuale verificarsi di tali variazioni consentite dalla legge deve essere pianificato già in fase di configurazione e scelta dei pacchetti e delle dotazioni speciali.

Esempio: nei dati tecnici la massa in stato pronto alla guida per la versione selezionata è pari a 2.910 kg. Questo valore calcolato è soggetto a variazioni consentite dalla legge di +/- il 5%, ovvero di +/- 146 kg. La massa del singolo veicolo in stato pronto alla guida sarà quindi compresa tra 2.764 kg e 3.056 kg. Le variazioni consentite dalla legge sono disponibili nei dati tecnici dei nostri camper e van e nel nostro configuratore, riportate tra parentesi.

3° La massa dei passeggeri

La massa dei passeggeri risulta dal numero di sedili dotati di cintura di sicurezza specificato dal produttore e viene generalmente calcolata in 75 kg per ogni sedile, detraendo la massa del conducente già compresa nella massa in stato pronto alla guida. In un veicolo con quattro sedili dotati di cintura di sicurezza, la massa dei passeggeri corrisponde quindi a 225 kg (3 x 75 kg).

Il numero di sedili dotati di cintura di sicurezza è riportato nei dati tecnici dei nostri camper e van, nonché nel nostro configuratore. Va osservato che questo è il numero massimo possibile di posti dotati di cintura di sicurezza per la rispettiva versione nella dotazione di serie. Tuttavia, scegliendo determinati pacchetti e dotazioni speciali è possibile che il numero dei posti dotati di cintura di sicurezza si riduca o che si renda necessaria una maggiorazione di peso del veicolo.

4° La massa effettiva del veicolo / Pacchetti e dotazioni speciali

La massa effettiva del veicolo si riferisce alla massa del veicolo in stato pronto alla guida più eventuali pacchetti o dotazioni speciali installati franco fabbrica ed è riportata nella sezione 13.2 del certificato di conformità (Certificate of Conformity, CoC). Ciò non comprende dotazioni speciali o altri accessori che vengono/sono stati aggiunti in seguito alla consegna del veicolo franco fabbrica da parte di un rivenditore o personalmente dall'acquirente.

Va osservato che anche la massa effettiva del veicolo è un valore calcolato, che può differire da un valore determinato per il proprio veicolo individuale a causa delle variazioni della massa consentite dalla legge in stato pronto alla guida.

Le informazioni sui pesi di pacchetti e dotazioni speciali offerti franco fabbrica per i nostri camper e van sono disponibili nel nostro configuratore e nei dati tecnici.



5° Carico utile e carico utile minimo

Il carico utile si riferisce al carico massimo che un veicolo può trasportare e si calcola sottraendo dalla massa complessiva consentita la massa in stato pronto alla guida, la massa dei passeggeri e la massa dei pacchetti e delle dotazioni speciali installati franco fabbrica.

Esempio:

Massa complessiva consentita	3.500 kg
Massa in stato pronto alla guida	- 2.910 kg
Massa dei passeggeri	- 225 kg (3 x 75 kg)
Massa dei pacchetti/delle dotazioni speciali	- 100 kg
Carico utile	= 265 kg

L'installazione di pacchetti e dotazioni speciali comporta sempre una riduzione del carico utile. La massa massima disponibile per pacchetti e dotazioni speciali per le rispettive versioni è riportata separatamente nei dati tecnici dei nostri camper e van, nonché nel nostro configuratore.

Per camper e van appartenenti alla classe M1 è richiesto per legge il rispetto di un carico utile minimo, ovvero il carico minimo che un veicolo può trasportare. Questo carico utile minimo non può essere inferiore in fase di configurazione del veicolo o durante la produzione e viene calcolato per i nostri camper e van utilizzando la seguente formula:

$$\text{Carico utile minimo in kg} \geq 10 \times (n + L)$$

Si applica quanto segue: „n” è il numero massimo di sedili dotati di cintura più il conducente e „L” è la lunghezza totale del veicolo in metri

Esempio: in un camper con 4 sedili dotati di cintura e una lunghezza di 7 m, il carico utile minimo corrisponde a 110 kg (10 x [4+7]).

È importante notare che le variazioni della massa consentite dalla legge in stato pronto alla guida possano aumentare, ma anche ridurre, il carico utile del singolo veicolo.

Esempio: (come prima):

Massa complessiva consentita	3.500 kg
Massa in stato pronto alla guida (+ 4%)	- 3.026,4 kg
Massa dei passeggeri	- 225 kg (3 x 75 kg)
Massa dei pacchetti/delle dotazioni speciali	- 100 kg
Carico utile	= 148,6 kg

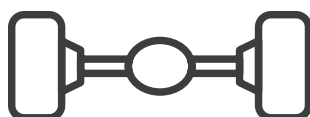
Per evitare che tali variazioni risultino in un mancato raggiungimento del carico utile minimo prescritto dalla legge, abbiamo limitato di fabbrica la massa massima per pacchetti e dotazioni speciali sulla base delle variazioni consentite dalla legge. Informazioni al riguardo sono riportate nei dati tecnici relativi ai nostri camper e van, nonché nel nostro configuratore. In questo contesto vengono prese in considerazione anche le particolarità delle varianti nazionali/dei modelli speciali che non fanno parte della dotazione di serie.

Se in fase di configurazione dei nostri camper e van viene ecceduto il limite massimo previsto dal produttore in virtù della selezione di pacchetti e dotazioni speciali, è possibile proseguire la configurazione solo se si deselectano pacchetti, dotazioni speciali o sedili dotati di cintura di sicurezza o si opta per la maggiorazione di peso del veicolo. Diversamente non sarà possibile né proseguire la configurazione, né ordinare il veicolo configurato.

In casi eccezionali, nonostante la limitazione della massa per pacchetti e dotazioni speciali, dalla pesatura alla fine della linea di montaggio può risultare che il carico utile minimo del singolo veicolo non venga raggiunto a causa delle variazioni consentite dalla legge. In tali casi non consegneremo il veicolo in questione fino a che non sarà garantito il rispetto del carico utile minimo rimuovendo pacchetti, dotazioni speciali o sedili dotati di cinture o tramite maggiorazione di peso del veicolo.

Più compatto

Il nuovo Integra Line GT definisce una classe a parte tra i veicoli integrali. Grazie al design decisamente sportivo, con notevoli vantaggi in termini di prestazioni rispetto ai tradizionali modelli integrali Premium, e alle dimensioni significativamente più compatte rispetto ai Liner, il GT definisce il proprio standard individuale all'insegna di lusso e dinamismo.



Alko-STC
Telaio speciale ribassato

di un Liner...

Oltre alla dotazione di serie, tra cui il riscaldamento ad acqua calda Alde, MBUX e lo scarico del serbatoio per l'acqua di recupero ad azionamento elettrico, ecco ulteriori caratteristiche della classe Liner: dal punto di vista funzionale, il GT si distingue anche per un vano portaoggetti raggiungibile da entrambi i lati, che può essere equipaggiato con Eurobox e/o utilizzato come vano di stivaggio per sci e attrezzature per sport acquatici. Nonostante tutti i vantaggi pratici, rimane spazio anche per raffinate caratteristiche come gli sportelli con apertura verso l'alto, la copertura del cruscotto in pelle con cuciture decorative o la parte anteriore del radiatore con componenti RIM High-End in un'elegante tinta metallizzata opaca.



Peso complessivo consentito di 4,5 t

Più che un semplice

Il design dinamico ed elegante in un grintoso stile Granturismo, con lo speciale telaio ribassato ALKO STC, definisce nuovi standard prestazionali anche grazie al doppio pavimento di 30 cm, a un'altezza interna di 2,05 m e agli interni esclusivi. Con una lunghezza di circa 7,50 metri, il GT offre caratteristiche di manovrabilità tanto precise quanto sicure, rimanendo decisamente leggero rispetto ad altri veicoli integrali.



integrale...

La moderna carrozzeria in materiale composito VTR privo di legno, il telaio a carreggiata allargata e il doppio pavimento continuo e riscaldato con tre zone di carico posizionano il GT nella classe Premium in termini di tecnologia della cellula. Ulteriori dettagli di comfort, come lo scarico del serbatoio per l'acqua di recupero ad azionamento elettrico e i doppi vetri isolanti opzionali nella cabina di guida, assecondano perfettamente le esigenze dei passeggeri in viaggio.



...e sicuramente in

Il telaio Mercedes Sprinter dotato di ampi sistemi di sicurezza e assistenza conferisce all'Integra Line GT il giusto contesto anche in termini di comfort di guida. Grazie al baricentro eccezionalmente basso e al campo visivo ottimale della cabina di guida Eura Mobil Short Cabin, il GT definisce nuovi standard in termini di sicurezza di guida attiva tra i camper integrali.



anticipo sui tempi!

Gli highlight visivi sono rappresentati dalle luci e delle prese d'aria in chiara evidenza nella parte anteriore del veicolo che, insieme all'impressionante sezione del radiatore e alle due "linee caratteristiche" curve sul cofano e sulla cabina di guida, conferiscono al GT il suo aspetto inconfondibile. Lo standard GT prevede anche fari doppi con eleganti cornici metallizzate.



Ambiente lussuoso

I viaggiatori sono circondati dall'esclusivo ambiente "Natural Heritage" dei moderni interni in colori naturali, che appaiono allo stesso tempo rilassanti e stimolanti grazie alla dinette "face to face", allo spazioso bagno, alla rubinetteria nera e all'architettura lineare dei mobili.



ispirato dalla natura

In alternativa, è possibile rilassarsi nell'ultimo livello evolutivo dei nostri interni "Chalet". Con l'attuale interpretazione dello "Chalet Rustico" stiamo sostanzialmente tornando alle origini tradizionali di questo luminoso ambiente in legno naturale, conferendogli allo stesso tempo un volto nuovo grazie all'architettura dei mobili.



Tornare dove

Natural Heritage è caratterizzato da un motivo in noce con una grossa venatura naturale sul corpo del mobile. Anche la sorprendente venatura del motivo in pino presente sugli sportelli dei mobili cattura immediatamente l'attenzione. La cucina propone un elegante aspetto ardesia grigio roccia. Nello Chalet Rustico, la cucina in quercia e le superfici di lavoro chiare, in armonia con gli sportelli bianchi dei mobili, ricordano le moderne cucine di campagna.



tutto è iniziato

Con il loro originale aspetto in ghisa, le maniglie di entrambe le zone living si inseriscono armoniosamente nell'aspetto naturale dei mobili, come la rubinetteria in nero opaco. Nella zona living, l'ambiente sorprende con tocchi retro-moderni grazie all'impiego di tessuti a coste e rivestimenti delle pareti con effetto feltro o lino. L'assenza di qualsiasi tipo di adornamento cromato, e quindi la ridotta suscettibilità alle macchie, testimonia anche il lato pratico dei nuovi interni, così come il pavimento dal moderno e resistente effetto cemento.



In anticipo sui tempi, e di molto!



Vano portaoggetti accessibile da entrambi i lati e dall'interno. Per caricare le Eurobox integrate o la vasca di raccolta a prova di umidità.



Se lo si desidera, i **fari a LED a elevate prestazioni** illumineranno la notte.



Mascherina del radiatore con eleganti cornici metallizzate.



Sportelli con **apertura verso l'alto** per agevolare le operazioni di carico e scarico.



Telaio **speciale** particolarmente ribassato per una dinamica di guida sicura e il massimo volume di carico.



Moderni **sistemi di assistenza e sicurezza** per maggiore comfort e sicurezza.



Le **botole a pavimento** consentono l'accesso anche dall'interno allo spazio di stivaggio nel doppio pavimento.



Frontale RIM High-End con dinamici accenti di luci e prese d'aria.



Volume di carico **particolarmente ampio** grazie all'altezza del doppio pavimento di 30 cm.

Layout

IL GT 726 EF

- + Gruppo di sedute comfort con divani a due posti posizionati l'uno di fronte all'altro
- + Tavolo con piano ribaltabile, regolabile in altezza
- + Letti singoli nella coda
- + Ampio garage posteriore
- + Bagno spazioso con doccia separata
- + Il bagno può essere trasformato in un guardaroba separato con la chiusura variabile delle porte scorrevoli
- + Cucina con rubinetto a scomparsa e ampliamento del piano di lavoro ribaltabile



IL GT 726 QF

- + Gruppo di sedute comfort con divani a due posti posizionati l'uno di fronte all'altro
- + Tavolo con piano ribaltabile, regolabile in altezza
- + Letto centrale queen-size nella coda
- + Letto con rete a doghe spostabile, testiera con angolazione regolabile e ripiano per biancheria
- + 2 guardaroba
- + Ampio garage posteriore, grazie al letto regolabile in altezza
- + Bagno spazioso con doccia separata
- + Bagno con chiusura variabile su ambo i lati con le porte scorrevoli



Illustrazione con dotazione individuale

*Your
Quality Time.*


EURA MOBIL



Tutte le informazioni riportate nel presente opuscolo si riferiscono ai prodotti ivi descritti e non sono valide per altri prodotti della Eura Mobil GmbH.

I modelli illustrati nel presente opuscolo riportano la dotazione disponibile per la Germania. Contengono in parte anche dotazioni e accessori speciali non compresi nel volume della fornitura di serie.

In virtù di disposizioni legali vigenti in diversi paesi, sono possibili deviazioni delle varianti dei modelli e dotazioni descritte nel presente documento. Richiedete informazioni sul volume esatto e sul programma disponibile di allestimento specifico per i modelli e su quello indipendente dai modelli presso il vostro concessionario Eura Mobil. Ci si riserva il diritto di errori e modifiche di costruzione, dotazione e dotazione speciale.

Lavoriamo costantemente per migliorare la qualità dei nostri veicoli, motivo per cui ci riserviamo il diritto di apportare modifiche alle dotazioni/dotazioni speciali anche nell'anno in corso. Pertanto, le dotazioni più recenti, le dotazioni speciali e i contenuti dei pacchetti saranno disponibili unicamente nel configuratore online da euramobil.de. Installazioni e conversioni devono avvenire osservando e rispettando le indicazioni del costruttore della cellula, le indicazioni del produttore, nonché i requisiti legali StVzo e StVo.

La pubblicazione del presente opuscolo determina la non validità di tutti i cataloghi precedenti.

© Eura Mobil GmbH 2025

La ristampa, anche parziale, è consentita esclusivamente previa approvazione scritta da parte di Eura Mobil GmbH.

E-PEM-2026-GTDE Broschüre ILGT 25/26IL

Finito di stampare a: Agosto 2025

Eura Mobil GmbH · Kreuznacher Straße 78 · 55576 Sprendlingen (Rheinhessen)

Tel. +49 6701 / 203 200 · Fax +49 6701 / 203 210 · info@euramobil.de · www.euramobil.de



**Trovate qui un rivenditore autorizzato
Eura Mobil vicino a voi!**