

*Your
Quality Time.*


EURA MOBIL



Afbeelding met individuele uitrusting

Seizoen 2025/2026

Integra Line **GT**

De GranTurismo van de topklasse

www.euramobil.de

Belangrijke informatie over het gewicht van de voertuigen

Aangezien elk voertuig tijdens het rijden alleen voor een door de fabrikant vastgesteld totaalgewicht is toegelaten, is de gewichtsgerelateerde informatie bij de aanschaf van een camper of van van groot belang. Dat geldt met name voor de keuze van af fabriek ingebouwde pakketten en speciale uitvoeringen. Het voor het wegverkeer toegestane totaalgewicht mag tijdens het rijden in geen enkel geval worden overschreden. Met de onderstaande informatie willen wij de configuratie van uw voertuig vergemakkelijken en de wettelijke richtlijnen betreffende het voertuiggewicht verder toelichten. Lees deze informatie a.u.b. zorgvuldig door, voordat u met de configuratie van uw voertuig begint en vraag uw dealer indien nodig om advies.

1. Het technisch toelaatbare totaalgewicht

Het technisch toelaatbare totaalgewicht in beladen toestand vindt u in de technische gegevens van onze campers en vans en in de configurator. Het gaat hierbij om het door de fabrikant vastgestelde totaalgewicht van het voertuig dat tijdens het rijden niet mag worden overschreden. Anders loopt u het risico om in veel Europese landen, inclusief Duitsland, hoge boetes te moeten betalen. Omdat u als bestuurder van het voertuig verantwoordelijk bent voor de naleving van het technisch toelaatbare totaalgewicht, raden wij u aan om uw voertuig voor elke rit dienovereenkomstig te controleren en uw voertuig voor vertrek te wegen.

2. Het gewicht in rijklare staat

Het gewicht in rijklare staat omschrijft het gewicht van het voertuig met de brandstoftank die minimaal voor 90% van de totale capaciteit is gevuld, inclusief het gewicht van de bestuurder dat globaal op 75 kg wordt vastgesteld, de brandstof en vloeistoffen, voorzien van de standaarduitrusting conform de specificaties van de fabrikant en, voor zover aanwezig, het gewicht van de opbouw, de stuurcabine, de trekhaak en de bandenreparatieset.

Informatie over het gewicht in rijklare staat vindt u eveneens in de technische gegevens van onze campers en vans evenals in onze configurator.

Het is van belang dat het gewicht in rijklare staat een middels de typegoedkeuringsprocedure berekende waarde is die onderhevig is aan wettelijk toegestane schommelingen van tot wel +/- 5%.

Omdat deze schommelingen invloed hebben op het resterende laadvermogen van het voertuig, moet het optreden van wettelijk toegestane schommelingen reeds binnen het kader van de configuratie en keuze van pakketten en speciale uitvoeringen worden ingepland.

Voorbeeld: In de technische gegevens bedraagt het gewicht in rijklare staat voor de door u gekozen plattegrond 2.910 kg. Deze berekende waarde is onderhevig aan wettelijk toegestane schommelingen ter hoogte van +/- 5 %, dus +/- 146 kg. Het gewicht in rijklare staat van het individuele voertuig kan daarom tussen 2.764 kg en 3.056 kg liggen.

Ook de wettelijk toegestane schommelingen geven wij in de technische gegevens van onze campers en vans en in onze configurator als informatie tussen haakjes aan.

3. Het gewicht van de meerrijders

Het gewicht van de meerrijders kan worden bepaald op basis van het door de fabrikant vastgelegde aantal zitplaatsen met gordels en wordt globaal vastgesteld op 75 kg per zitplaats. Het gewicht van de bestuurder waarmee al rekening is gehouden bij het gewicht in rijklare staat, moet hierop in mindering worden gebracht. Bij een voertuig met vier zitplaatsen met gordel bedraagt het gewicht van de meerrijders dus 225 kg (3*75 kg).

Het aantal zitplaatsen met gordels vindt u in de technische gegevens van onze campers en vans evenals in onze configurator. Houd er rekening mee dat het hierbij om het maximaal aantal zitplaatsen met gordel voor de betreffende plattegrond in de standaarduitvoering gaat. Het aantal zitplaatsen met gordel kan echter door de keuze van pakketten en speciale uitvoeringen worden verkleind of een verhoging van de belasting van het voertuig noodzakelijk maken.

4. Het daadwerkelijke gewicht van het voertuig / Pakketten en speciale uitvoeringen

Het daadwerkelijke gewicht van het voertuig is het gewicht van het voertuig in rijklare staat exclusief de af fabriek ingebouwde pakketten of speciale uitvoeringen en wordt onder punt 13.2 van het Certificaat van Overeenstemming (Certificate of Conformity, CoC) ingevuld. Hieronder vallen geen speciale uitvoeringen of overige accessoires die na levering van het voertuig af fabriek door een dealer of door u persoonlijk achteraf worden/werden geplaatst.

U dient er rekening mee te houden dat ook het daadwerkelijke gewicht van het voertuig een berekende waarde is. Deze waarde kan op grond van wettelijk toegestane schommelingen bij het gewicht in rijklare staat als rekenfactor van het daadwerkelijke voertuiggewicht van een voor uw individuele voertuig bepaalde waarde afwijken.

Informatie over het gewicht van de af fabriek voor onze campers en vans aangeboden pakketten en speciale uitvoeringen vindt u in onze configurator en in de technische specificaties.



5. Laadvermogen en minimaal laadvermogen

Het laadvermogen is de maximale last die een voertuig kan transporteren en wordt berekend door van het technisch toelaatbare totaalgewicht het gewicht in rijklaar staat, het gewicht van de meerijders en het gewicht van de af fabriek ingebouwde pakketten en speciale uitvoeringen wordt afgetrokken.

Voorbeeld:

Technisch toelaatbaar totaalgewicht	3.500 kg
Gewicht in rijklaar staat	- 2.910 kg
Gewicht van de meerijders	- 225 kg
	(3*75 kg)
Gewicht van de pakketten/speciale uitvoeringen	
- 100 kg	
Laadvermogen	= 265 kg

De inbouw van pakketten en speciale uitvoeringen leidt dientengevolge altijd tot een vermindering van het laadvermogen. Welk maximaal gewicht voor pakketten en speciale uitvoeringen voor welke plattegrond mogelijk is, staat apart vermeld in de technische gegevens van onze campers en vans en onze configurator.

Voor campers en vans als voertuig van categorie M1 is de inachtneming van een minimaal laadvermogen, dus de minimale last die een voertuig kan transporteren, wettelijk voorgeschreven. Dit minimale laadvermogen mag bij de configuratie van een voertuig en binnen het kader van de productie niet worden onderschreden en wordt voor onze campers en vans volgens de volgende formule berekend:

Minimaal laadvermogen in kg $\geq 10 \cdot (n + L)$

Hierbij geldt: "n" is het maximale aantal zitplaatsen met gordels excl. de bestuurder en "L" is de totale lengte van het voertuig in meters

Voorbeeld: Bij een camper met 4 zitplaatsen met gordel en een lengte van 7 m gaat het dus om een minimaal laadvermogen van 110 kg ($10 \cdot [4+7]$).

Het is belangrijk om te weten dat de wettelijk toegestane schommelingen voor het gewicht in rijklaar staat het laadvermogen van het individuele voertuig kunnen verhogen, maar ook verlagen.

Voorbeeld: (zoals eerder):

Technisch toelaatbaar totaalgewicht	3.500 kg
Gewicht in rijklaar staat (+ 4 %)	- 3.026,4 kg
Gewicht van de meerijders	- 225 kg
	(3*75 kg)
Gewicht van de pakketten/speciale uitvoeringen	
- 100 kg	
Laadvermogen	= 148,6 kg

Om te voorkomen dat dergelijke schommelingen tot een overschrijding van het wettelijk voorgeschreven minimale laadvermogen leiden, hebben wij het maximale gewicht voor pakketten en speciale uitvoeringen door de fabrikant op basis van de wettelijk toegestane schommelingen beperkt. Informatie hierover vindt u in de technische gegevens van onze campers en vans evenals in onze configurator. Hierbij wordt ook rekening gehouden met bijzondere kenmerken van landvarianten / speciale modellen die niet bij de standaarduitvoering horen.

Wanneer er bij de configuratie van onze campers en vans door de keuze voor pakketten en speciale uitvoeringen sprake is van een overschrijding van de door de fabrikant hiervoor vastgelegde bovengrens, kunt u alleen doorgaan met de configuratie als u pakketten, speciale uitvoeringen of zitplaatsen met gordel verwijderd of voor de verhoging van de belasting van het voertuig kiest. Anders kunt u de configuratie niet voortzetten en het geconfigureerde voertuig ook niet bestellen.

In uitzonderlijke gevallen kan uit de weging aan het einde van de band ondanks een beperking van het gewicht voor pakketten en speciale uitvoeringen blijken dat het minimale laadvermogen van het individuele voertuig op grond van wettelijk toegestane schommelingen wordt onderschreden. In een dergelijk geval leveren wij het betreffende voertuig niet uit, voordat de naleving van het minimale laadvermogen door de verwijdering van pakketten, speciale uitvoeringen of zitplaatsen met gordel of de verhoging van de belasting van het voertuig is gewaarborgd.

Compacter dan

De nieuwe Integra Line GT vormt een geheel eigen klasse onder de integraalcampers. Met een uiterst sportief ontwerp en duidelijke prestatievoordelen ten opzichte van gangbare premium integraalcampers enerzijds en duidelijk compactere afmetingen ten opzichte van liners anderzijds, definieert de GT een eigen, individuele standaard op basis van luxe en dynamiek.



Alko-STC
speciaal verlaagd chassis

een liner ...

Naast een standaarduitvoering met onder andere Alde-warmwaterverwarming, MBUX en elektrische afvalwaterlediging, beschikt dit model over aanvullende linereigenschappen: functioneel gezien overtuigt de GT bovendien met een aan beide kanten bereikbare opbergbak die van Euro-boxen kan worden voorzien en/of als laadruimte voor ski's en watersportbenodigdheden dienst kan doen. Naast alle praktische voordelen is er echter ook ruimte voor elegante luxe-eigenschappen zoals de naar boven toe te openen liner-kleppen, de lederen dashboard-afwerking met siernaden of de radiator met hoogwaardige RIM-vormdelen in elegante matte metallic look.



4,5 t toegestaan totaalgewicht

Meer dan slechts een

Het dynamische, elegante design vormt het markante uiterlijk van een atletische gran turismo met speciaal, verlaagd AL-KO STC-chassis dat met een dubbele bodem van 30 cm, een stahoogte van 2,05 m en een exclusief interieur een nieuwe standaard zet. Met een voertuiglengte van rond de 7,50 m biedt de GT een comfortabele handling en een superieur rijgedrag en is in vergelijking met andere integraalcampers duidelijk "lichtvoetiger".



integraalcamper ...

Dankzij de moderne carrosserie van houtvrij GVK-composietmateriaal, het brede onderstel en de doorlopende, verwarmde dubbele bodem met drie laadzones, behoort de GT ook qua opbouwtechniek tot de premiumklasse. Aanvullende comfortdetails, zoals de elektrische afvalwaterlediging en de op aanvraag verkrijgbare dubbele beglazing van de stuurcabine, verwennen de reiziger onderweg op het hoogste niveau.



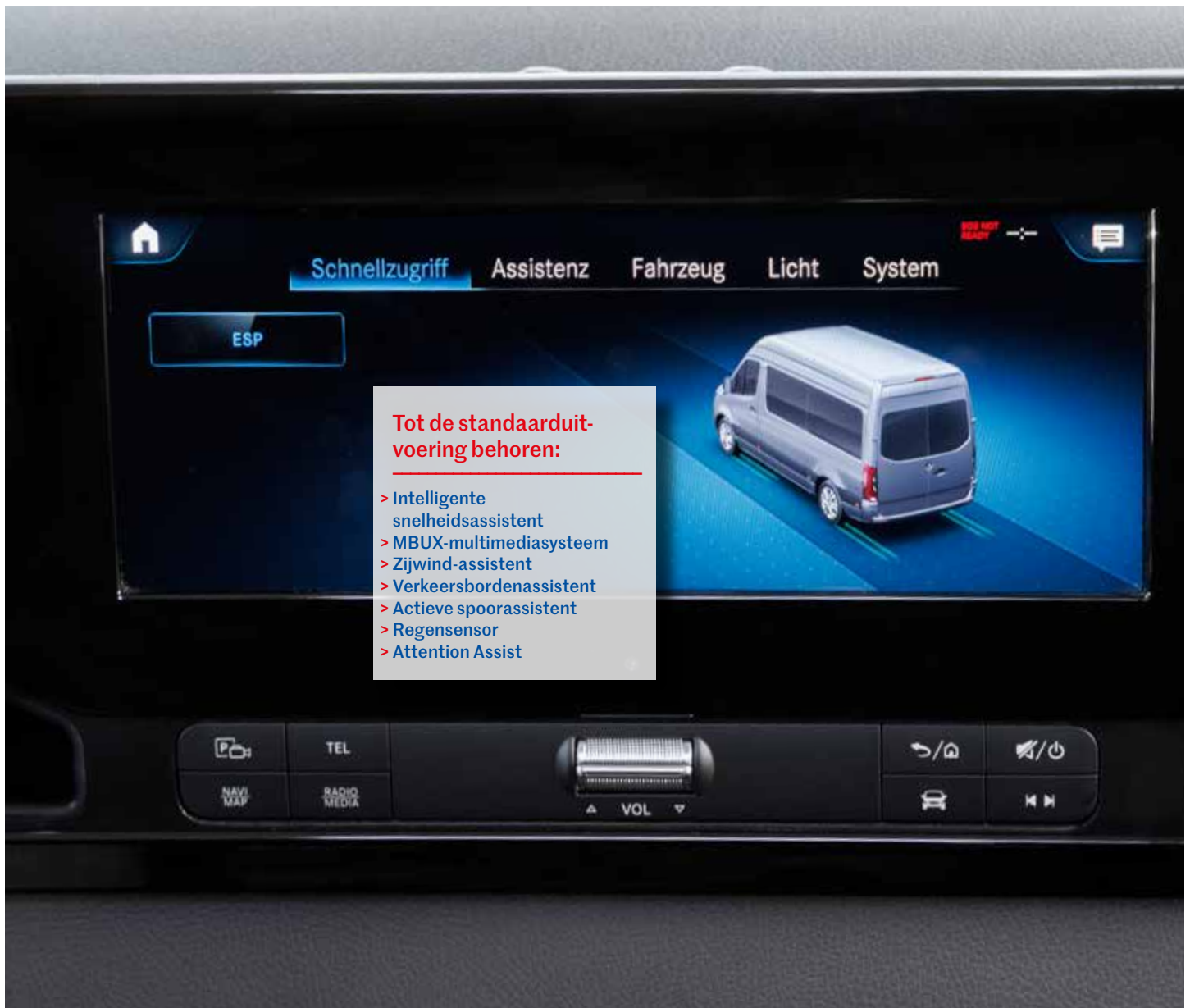
....en zijn tijd gegaran-

Dankzij het chassis van de Mercedes-Sprinter met uitgebreide veiligheids- en assistentiesystemen, is de Integra Line GT ook op het gebied van het rijcomfort niet te overtreffen. In combinatie met het buitengewoon lage zwaartepunt en het optimale zichtveld in de Eura Mobil Short Cabin stuurcabine, zet de GT hiermee nieuwe standaarden op het gebied van de actieve rijveiligheid van integraalcampers.



deerd vooruit.

Tot de optische highlights behoren de gespieerde, opvallende lampen en luchtinlaten aan de voorkant die de GT in combinatie met de markante radiator en de twee gewelfde "kenmerkende lijnen" op de motorkap en de stuurcabine een individuele look geven. De GT beschikt standaard tevens over dubbele koplampunits en een hoogwaardige metallic rand rondom.



Luxe ambiance

Het interieur omhult de reiziger met zijn exclusieve „Natural Heritage“-ambiance met een interieur in moderne en op de natuur geïnspireerde kleuren. Het zorgt met de „face-to-face“-zithoek, de ruime badkamer, armaturen in het zwart en strakke meubels zowel voor ontspanning als een dynamische sfeer.



geïnspireerd op de natuur

Als alternatief kunt u in de nieuwste variant van ons Chalet-interieur ontspannen. Met de nieuwe interpretatie in „Chalet Rustico“ keren wij terug naar de kern van de traditionele oorsprong van deze lichte inrichting van natuurlijk hout en geven deze stijl binnen het kader van de nieuwe meubelarchitectuur tegelijkertijd een nieuwe twist.



Terug naar voren

De meubels van het „Natural Heritage“-interieur beschikken over een notenhouten decor met grove natuurlijke houtnerven. Ook bij de meubelkleppen vallen de markante nerven van het pijnboomdecor direct op. De keuken heeft een rots grijze leisteenlook. Bij „Chalet Rustico“ doet de keuken in chalet-eiken en met de lichte werkbladen in combinatie met de witte meubelkleppen denken aan een moderne landhuiskeuken.



naar de oorsprong

De grepen in beide nieuwe woonwerelden passen met hun oorspronkelijke gietijzerlook al net zo harmonisch in de natuurlijke uitstraling van de meubels als de matzwarte armaturen. In de woonwereld verrast het interieur met retro-moderne elementen in de vorm van ribfluwelen textiel en wandbekleding in vilt- resp. linnenlook. Ook het weglaten van chromen afwerkingen getuigt met zijn verminderde vlekgevoeligheid van de praktische kant van het nieuwe interieur, zoals de vloer in ongevoelige, moderne betonlook.



Tallose highlights die weten te overtuigen



Opbergbak die van beide kanten en van binnen toegankelijk is. Voor het beladen van geïntegreerde Euro-boxen resp. de tegen vocht beschermde bodemkuip.



Desgewenst verlichten **krachtige led-koplampen** de nacht.



Radiator met elegant metallic frame.



Naar boven toe te openen **liner-kleppen** voor comfortabel laden en lossen.



Extra laag **speciaal chassis** voor een veilig rijgedrag en een maximaal laadvolume.



Moderne **assistentie- en veiligheidssystemen** voor meer comfort en veiligheid.



Vloerluiken bieden ook van binnen toegang tot de opbergruimte in de dubbele bodem.



High End RIM Front met dynamische accentuering van lampen en luchtinlaten.



Bijzonder groot **laadvolume** dankzij de hoogte van de dubbele bodem van 30 cm.

Vloerindelingen

IL GT 726 EF

- + Comfortzithoek met tegenover elkaar geplaatste tweezitters
- + Tafel met opklapbare plaat, in hoogte verstelbaar
- + Eenpersoonsbedden achterin
- + Grote achtergarage
- + Ruime badkamer met aparte douche
- + Wasruimte als aparte kleedkamer aan beide kanten variabel met schuifdeuren afsluitbaar
- + Keuken met neerlaatbare kraan en opklapbare werkplekuitbreiding



IL GT 726 QF

- + Comfortzithoek met tegenover elkaar geplaatste tweezitters
- + Tafel met opklapbare plaat, in hoogte verstelbaar
- + Centraal queensize bed achterin
- + Bed met verschuifbare lattenbodem, omhoog te plaatsen hoofddeel en opbergruimte voor kleding
- + 2 kledingkasten
- + Grote achtergarage dankzij in hoogte verstelbaar bed
- + Ruime badkamer met aparte douche
- + Wasruimte aan beide kanten variabel met schuifdeuren afsluitbaar



Afbeelding met individuele uitrusting

*Your
Quality Time.*


EURA MOBIL



Alle informatie in deze brochure heeft betrekking op de hierin genoemde producten en geldt niet voor andere producten van Eura Mobil GmbH.

De in deze brochure afgebeelde modellen tonen de uitvoering voor Duitsland. Voor een deel hebben deze ook speciale uitvoeringen en toebehoren die niet tot de standaard leveringsomvang behoren.

In verschillende landen zijn op grond van wettelijke bepalingen afwijkingen van de hier beschreven modelvarianten en uitvoeringen mogelijk. Informeer u zich over de precieze omvang en het leverbare programma van de modelspecifieke en de modelonafhankelijk uitrusting bij uw Eura Mobil-dealer. Vergissingen en wijzigingen in constructie, inrichting en speciale uitvoering voorbehouden.

Wij werken permanent aan de verbetering van de kwaliteit van onze voertuigen. Daarom behouden wij ons het recht voor om ook tijdens het lopende modeljaar aanpassingen aan de uitrusting/speciale uitrusting uit te voeren. De nieuwste actuele uitrusting, speciale uitrusting en pakketinhoud vindt u daarom uitsluitend in de online configurator van euramobil.de.

Bij inbouw- en ombouwwerkzaamheden moeten de richtlijnen van de opbouwfabrikant evenals de wettelijke bepalingen van het Duitse wegenverkeersreglement (StVZO) en de Duitse verkeersregels (StVO) worden geraadpleegd resp. nageleefd.

Met het verschijnen van deze brochure verliezen alle vorige catalogi hun geldigheid.

© Eura Mobil GmbH 2025

Nadruk, ook gedeeltelijk, alleen met schriftelijke toestemming van Eura Mobil GmbH.

E-PEM-2026-GTDE Broschure ILGT 25/26NL

Stand: Augustus 2025

Eura Mobil GmbH · Kreuznacher Straße 78 · 55576 Sprendlingen (Rheinhesen)

Tel. +49 6701 / 203 200 · Fax +49 6701 / 203 210 · info@euramobil.de · www.euramobil.de



**Vind hier een Eura Mobil-
dealer in uw buurt!**