



EURA MOBIL

*Your
Quality Time.*



Sesongen 2025/2026

Nye Profila T ***FREESTYLE***

www.euramobil.de

Viktig informasjon om kjøretøyvekter

Da alle kjøretøyer under kjøring bare er godkjent for en totalvekt som er fastsatt av produsenten, er opplysninger om vekt spesielt viktige når du anskaffer deg en bil eller van. Dette gjelder spesielt for valg av pakker og spesialutstyr som monteres ved fabrikken. Tillatt totalvekt for kjøring på vei må ikke overskrides.

Med følgende informasjon ønsker vi derfor å gjøre det lettere for deg å konfigurere kjøretøyet og forklare de lovfestede spesifikasjonene som gjelder kjøretøyvekt. Les dette nøye før du starter med konfigureringen av kjøretøyet, og kontakt alltid forhandleren hvis du har spørsmål.

1. Teknisk tillatt totalvekt

Teknisk tillatt totalvekt i lastet tilstand finner du i de tekniske dataene for våre biler og vans samt i konfiguratoren. Her handler det om totalvekten som er fastsatt av produsenten, og som kjøretøyet ikke må overskride under kjøring. Hvis den overskrides, vil du i mange europeiske land bli ilagt kraftige bøter. Da du som fører av kjøretøyet er ansvarlig for at teknisk godkjent totalvekten overholdes, anbefaler vi at du veier kjøretøyet før hver tur.

2. Vekt i kjøreklar tilstand

Vekter i kjøreklar tilstand betegner vekten av kjøretøyet med minst 90 % utnyttelse av drivstofftankkapasiteten, inkludert målene for føreren, som beregnes til 75 kg, drivstoff og væsker, utstyrt med standardutstyr iht. opplysninger fra produsenten samt, hvis tilgjengelig, vekten av påbygget, førerhuset, tilhengerinnretningen og dekkreparasjonssettet.

Opplysninger om vekt i kjøreklar tilstand finner du også i de tekniske dataene for våre biler og vans samt i vår konfigurator.

Det viktige er at det ved vekt i kjøreklar tilstand handler om en verdi som er beregnet i typegodkjenningssprosedyren, som er underlagt juridisk godkjente svingninger på opp til +/- 5 %.

Da disse svingningene påvirker den resterende nyttelasten for det individuelle kjøretøyet, må generering av juridisk tillatte svingninger planlegges innenfor rammen av konfigurasjon og valg av pakker og spesialutstyr.

Eksempel: I de tekniske dataene oppgis vekten i kjøreklar tilstand for planløsningen du har valgt, til 2 910 kg. Denne beregnede verdien er underlagt juridisk godkjente svingninger i en høyde på +/- 5 %, altså +/- 146 kg. Massen i kjøreklar tilstand for hvert enkelt kjøretøy kan derfor være mellom 2 764 kg og 3 056 kg.

Også juridisk tillatte svingninger dokumenterer vi i de tekniske dataene for våre biler og vans og i vår konfigurator som tillegg i parenteser.

3. Vekten av passasjerene

Vekten av passasjerene beregnes på grunnlag av antall beltesikrede sitteplasser som er fastsatt av produsenten, og beregnes en nominell verdi på 75 kg for hver sitteplass. Vekten av føreren er inkludert i vekten i kjøreklar tilstand, og kan trekkes fra. Ved et kjøretøy med fire beltesikrede sitteplasser, er vekten av passasjerene altså 225 kg (3*75 kg).

Antall beltesikrede sitteplasser finner du i de tekniske dataene for våre biler og vans samt i vår konfigurator. Husk at det handler om maksimalt antall beltesikrede sitteplasser for den aktuelle planløsningen med standardutstyr. Antall beltesikrede plasser kan imidlertid reduseres med valg av pakker og spesialutstyr eller med lastingen av kjøretøyet.

4. Den faktiske vekten av kjøretøyet/pakker og spesialutstyr

Kjøretøyet faktiske vekt betegner vekten av kjøretøyet i kjøreklar tilstand pluss fabrikkmonterte pakker eller spesialutstyr, og er oppført under punkt 13.2 av verksattesten (Certificate of Conformity, CoC). Dette omfatter ikke spesialutstyr eller annet tilbehør som har blitt ettermontert av en forhandler eller av deg selv etter levering fra fabrikken.

Det er viktig å ta hensyn til at det også ved den faktiske vekten av kjøretøyet handler om en beregnet verdi. Denne verdien kan som regnestørrelse for faktisk kjøretøyvekt, avvike fra verdien som er registrert for ditt individuelle kjøretøy på grunn av juridisk godkjente svingninger ved vekt i kjøreklar tilstand.

Opplysninger om vekter for pakker og spesialutstyr for våre biler og vans som tilbys montert fra fabrikken, finner du i vår konfigurator og i de tekniske dataene.

5. Nyttelast og minimum nyttelast

Nyttelast er den maksimale lasten et kjøretøy kan transportere og beregnes ved at vekt i kjøreklar tilstand, vekten av passasjerene og vekten av pakker og spesialutstyr som er montert fra fabrikken, trekkes fra tillatt totalvekt.

**Eksempel:**

Teknisk tillatt totalvekt	3 500 kg
Vekt i kjøreklar tilstand	- 2 910 kg
Vekten av passasjerene	- 225 kg (3*75 kg)
Vekten av pakker/spesialutstyr	- 100 kg
Nyttelast	= 265 kg

Montering av pakker og spesialutstyr fører derfor alltid til redusert nyttelast. Hvilken maksimalvekt som står til disposisjon for pakker og spesialutstyr for den aktuelle planløsning, er spesifisert i de tekniske dataene for våre bobiler og vans samt i vår konfigurator.

For bobiler og vans som kjøretøyer i klasse M1, er overholdelse av minimum nyttelast, altså minimumslasten som et kjøretøy kan transportere, lovbestemt. Denne minimum nyttelasten må aldri underskrides, verken ved konfigurering av et kjøretøy eller innenfor rammen av produksjonen, og beregnes for våre bobiler og vans iht. følgende formel:

$$\text{Minimum nyttelast i kg} \geq 10 \cdot (n + L)$$

Forklaring: “n” er maksimalt antall beltesikrede sitteplasser pluss føreren og “L” er den totale lengden av kjøretøyet i meter

Eksempel: Ved en bobil med 4 beltesikrede sitteplasser og en lengde på 6 m får du en minimum nyttelast på 110 kg ($10 \cdot [4+7]$).

Det er viktig å huske at lovbestemt godkjente svingninger av vekten i kjøreklar tilstand øker nyttelasten for det individuelle kjøretøyet, men også kan redusere den.

Eksempel: (som over):

Teknisk tillatt totalvekt	3 500 kg
Vekt i kjøreklar tilstand (+ 4 %)	- 3 026,4 kg
Vekten av passasjerene	- 225 kg (3*75 kg)
Vekten av pakker/spesialutstyr	- 100 kg
Nyttelast	= 148,6 kg

For å forhindre at slike svingninger fører til at lovfestet minimum nyttelast underskrides har vi begrenset maksimumsvekten for pakker og spesialutstyr fra produsenten på grunnlag av juridisk godkjente svingninger. Opplysninger om dette finner du i de tekniske dataene for våre bobiler og vans samt i vår konfigurator. Her tas det også hensyn til spesielle utstyrskarakteristikker for nasjonale varianter / spesialmodeller som ikke hører til standardutstyret.

Dersom den øvre grensen som er fastsatt av produsenten overskrides under konfigurering av våre bobiler og vans ved valg av pakker og spesialutstyr, kan du bare forsette med konfigureringen hvis pakker, spesialutstyr eller beltesikrede sitteplasser velges bort eller du bestemmer deg for å oppgradere kjøretøyet. Det vil ellers verken være mulig å fortsette konfigureringen eller bestille det konfigurerte kjøretøyet.

I unntakstilfeller kan veiingen på slutten av båndet til tross for begrensning av vekten for pakker og spesialutstyr, vise at minimum nyttelast for det aktuelle kjøretøyet underskrides på grunn av juridisk godkjente svingninger. I slike tilfeller leverer vi ikke det aktuelle kjøretøyet før minimum nyttelast er overholdt ved fjerning av pakker, spesialutstyr eller beltesikrede sitteplasser eller før kjøretøyet er oppgradert.

Utmerket komfort med stor plass i 3,5 T-klassen



Like atletisk som en tikjemper:
 “Freestyle” med eksklusiv sølvlakk (ekstra utstyr),
 spesialunderstell og kjølig, isblå interiørdesign.

Høydepunkter utstyr

- Mercedes Sprinter 317 CDI
- Møbel- og utstyrskonfigurasjon “Freestyle” (bl.a. med nye lettkonstruksjonskomponenter i kjøkken, bad, dører og skap)
- 170 hk-motor
- 80 Ah litiumbatteri
- Karosseri med modellspesifikke GRP-paneler
- ALDE varmtvannsopvarming
- AL-KO dypramme i vektoptimert spesialutførelse
- 19,5 cm høyere, oppvarmet dobbel bunn med oppbevaringsrom
- Elegant takovergang mellom førerhus og påbygg
- Panoramatakvindu “Sun-Roof”, isolert, kan vippes opp (valgfritt)
- Mye oppbevaringsplass bak med hekksenkning og helisolert undergulvkar
- Vinterfast iht. EN 1646-2
- Trefrie vegger med gjennomgående isolasjon (kan ikke råtnes)
- Møbelarkitektur “Chalet Rustico”-design (3 års garanti)
- Limt karosserilaminering som er forseglet hele veien rundt, av haglbeskyttet, glassfiberforsterket kunststoff (GRP) i Eura Mobil Sealed Structure Technologie
- 10 års tetthetsgaranti uten (opp til 150.000 km)
- Vanntanker oppvarmet og isolert i den doble bunnen eller i oppvarmet kar
- Elektrisk styrt tømning av avløpsvanntanken
- Sentralt teknikkrom
- Rullegardiner med lyddemping for vinduene (Seitz komfort rullegardiner)
- Stemningsbelysning
- Inngangsparti med lys og plass for TV opp til 32" (alle planløsninger)
- Underskap i kjøkkenet med skuffer
- Arbeidsplate med underbelysning for belysning av kjøkkenskuffene
- Komfort-regndusj dusjsøyle med lys bak
- Dusjrist i vaskerommet
- USB-port for lading av mobile enheter
- Seitz rammevindu som flukter med ytterveggen
- Dør til påbygget med vindu og søppelbøtte
- Mini-Heki over sengen bak
- 16"-hjul
- Utvendig belysning over døren til påbygget
- 230 V-stikkontakt i vaskerommet
- Kollisjonspute for passasjer foran

All inclusive

PREMIUM-FUNKSJONER “FREESTYLE” INKLUDERT I STANDARDUTSTYRET:

Elektriske sidespeil med oppvarming og elektrisk justering
Ratt med høyde- og vinkelinnstilling
Skinnratt
Forkrommet kjølergrill
Aktiv avstandsassistent DISTRONIC
Varmedempende glass med båndfilter
Trafikkskiltassistent
Klimaanlegg halvautomatisk TEMPATIC
17" Aluminiumsfelger
«Captain-Chair»-seter
Lakkering sølv
Eksteriør “Freestyle”
Dør til påbygget med 2-punktslås + sentrallås

Tak - panoramatak “Sun Roof” som kan vippes opp, i kunststoff
Elektrisk takvifte
Takluke Midi-Heki
Manuelt dimmesystem for førerhuset
Dører med myggnetting
Forhåndskabelstrekke for solcelleanlegg
Fjernlysassistent
Tåkelys med blinklys
Multifunksjonsstikkontakt (utvendig)
Utvendig dusj (kald/varm)
Utvendig stikkontakt for gass på passasjersiden
Eksklusiv design bak

Takket være den eksklusive kombinasjonen av chassis og påbygg fremstår den nye “Freestyle” med rundt 7,50 meter lengde, som en veltrent og vektoptimalisert, komfortabel turbil med dynamiske kjøreegenskaper for 2 til 4 personer.



Romslig romdelig og elegant naturutseende finnes allerede i 3,5 t-klassen takket være Freestyle-utstyret.



Interiør Profila T Freestyle

I soverommet kan du slappe av like godt på de 203 cm lange sengene i enkelt sengvarianten 726 EF som på den 190 x 140 cm store sentrale dobbeltsengen 726 QF. På grunn av den oppvarmede doble bunnen finner du svært stor oppbevaringsplass under sengene.



Inne i bilen tar de lyse “Chalet Rustico”-omgivelsene i mot de reisende med en harmonisk og naturlig velværeatmosfære. Den romslige romutformingen med face-to-face-sittegruppen gir mye bevegelsesfrihet i fremre del av bilen. I kjøkkenet gir den brede gjennomgangen mye plass for matlaging og fri tilgang til det 145 l store kjøleskapet.

Stilfulle omgivelser



Baderommet strekker seg over hele den innvendige bredden, har separat dusj og bare venter på sjansen til å tilby deg ren oppfrisking. Den fleksible avgrensningen forover og/eller bakover med (skyve)dører gjør det mulig å skape et komfortabelt omkleddingsrom – eller et separat rom mot fremre del av bilen.



Eksklusivt understell

Mercedes Sprinter med AL-KO spesialramme som basis for dynamisk og komfortable håndtering



Romslig romdeling

Face-to-face-sittegruppe, baderommet med separat dusj, store senger og mye oppbevaringsrom preger begge planløsninger



Passnøyaktig BMI

Utstyr som er skreddersydd for par som liker komfort, med blant annet MBUX, elektrisk tømning av vanntanken og en rekke gjennomtenkte detaljer.

Planløsninger



PT 726 EF "Freestyle"

Total lengde:	7,44 m
Total bredde:	2,32 m
Vektklasse:	3,5 t
Sitteplasser:	4
Soveplasser:	2/4 (ekstra utstyr)

- + Komfortsittegruppe med tosetere midt i mot
- + Enkeltenger bak
- + Mye oppbevaringsplass bak
- + Rombad med separat dusj
- + Vaskerom som separat påkledningsrom kan varieres til begge sider og lukkes med skyvedører



PT 726 QF "Freestyle"

Total lengde:	7,61 m
Total bredde:	2,32 m
Vektklasse:	3,5 t
Sitteplasser:	4
Soveplasser:	2 (4) (ekstra utstyr)

- + Komfortsittegruppe med tosetere midt i mot
- + Sentral dobbeltseng bak
- + Seng med oppbevaringsrom for klær
- + 2 klesskap
- + Stort oppbevaringsrom
- + Vaskerom som kan varieres til begge sider, lukkes med skyvedører

Tekniske data og utstyr finner du i Eura Mobils utstyrsliste og på www.euramobil.de

- ¹Teknisk godkjent totalvekt (kg)** Ved teknisk tillatt totalvekt i lastet tilstand handler det om en totalvekt som er fastsatt av produsenten, og som kjøretøyet ikke kan overskride under kjøring.
- ²Vekter i kjøreklar tilstand (kg)** Vekter i kjøreklar tilstand betegner vekten av kjøretøyet med minst 90 % utnyttelse av drivstofftankkapasiteten, inkludert målene for føreren, som beregnes til 75 kg, drivstoff og væsker, utstyrt med standardutstyr iht. opplysninger fra produsenten samt, hvis tilgjengelig, vekten av påbygget, førerhuset, tilhengerinnretningen og dekkreparasjonssettet. Det handler om en beregnet verdi som er underlagt juridisk tillatte svingninger på opp til $\pm 5\%$ (se tillegg i parentes). Da disse juridisk tillatte svingningene påvirker nyttelasten for kjøretøyet og dermed også den bestillbare vekten av pakker og spesialutstyr, må forekomsten av slike svingninger planlegges innenfor rammen av konfigurering og valg av pakker og spesialutstyr.
- ³Tillatt antall personer med 3-punkts** Vekten av passasjerene beregnes med en nominell verdi på 75 kg for hver sitteplass. Vekten av føreren er inkludert i vekten for kjøreklar tilstand, og kan trekkes fra. Ved et kjøretøy med fire beltesikrede sitteplasser, er vekten av passasjerene altså 225 kg (3×75 kg).
- ⁴Maksimalvekt for pakker og spesialutstyr** Maksimalvekten for pakker og spesialutstyr er en verdi som beregnes for hver planløsning, og som vi har brukt for å begrense vekten av pakker og spesialutstyr som kan bestilles fra fabrikken. På denne måten skal det sikres at lovbestemt såkalt minimum nyttelast overholdes etter at kjøretøyet er levert fra fabrikken. Dersom den øvre grensen som er fastsatt av produsenten overskrides under konfigurering av ved valg av pakker og spesialutstyr, kan du bare forsette med konfigureringen hvis pakker, spesialutstyr eller beltesikrede sitteplasser velges bort eller du bestemmer deg for å oppgradere kjøretøyet. Det vil ellers verken være mulig å fortsette konfigureringen eller bestille det konfigurerte kjøretøyet. Ved beregning av maksimumsvekten for pakker og spesialutstyr, må du også ta hensyn til spesielle utstyrs karakteristikk for den valgte nasjonale varianten / den valgte spesialmodellen.
- ⁵Kapasitet for ferskvannstank (l)** Husk at kapasiteten for ferskvannstanken er betydelig redusert i kjørestilling. Hvis det aktuelle kjøretøyet har tilstrekkelig nyttelast, kan det fylles til full kapasitet.

All informasjon i denne brosjyren henviser til produkter som er oppført her, og gjelder ikke for andre produkter i Eura Mobil.

Modellene som er avbildet i denne brosjyren, viser utstyret i Tyskland. De inneholder delvis også spesialutstyr og tilbehør som ikke er inkludert i standard leveringsomfang.

I forskjellige land er avvik fra de beskrevne modellvarianten mulig på grunn av lovfestede bestemmelser. Skaff deg informasjon om det nøyaktige omfanget og leveringsprogrammet for modellspesifikt samt modelluavhengig utstyr hos din Eura Mobil-forhandler. Feil på og endringer i konstruksjon, utstyr og spesialutstyr forbeholdes.

Vi arbeider hele tiden med å forbedre kvaliteten på våre kjøretøy, derfor forbeholder vi oss retten til å foreta endringer i utstyr (spesialutstyr også i løpende modellær. Det nyeste utstyret, spesialutstyr og pakkeinnhold finner du derfor kun i vår online-konfigurator på www.euramobil.de.

Ved inn- og ombygginger må du ta hensyn til, og ev. overholde, spesifikasjoner fra påbygsprodusenten, spesifikasjoner fra produsenten samt de lovfestede spesifikasjonene i veitrafikkloven (StVZO og StVO i Tyskland).

Når denne brosjyren gis ut, mister alle tidligere kataloger sin gyldighet.

© Eura Mobil GmbH 2025

Ettertrykk, også i utdrag, kun med skriftlig godkjenning fra Eura Mobil GMBH.

E-PEM-2026-PTFS brosjyre PTFS 25/26NO

Status: august 2025

Eura Mobil GmbH · Kreuznacher Straße 78 · 55576 Sprendlingen (Rheinhausen)

Tlf. +49 6701 / 203 200 · Telefaks +49 6701 / 203 210 · info@euramobil.de · www.euramobil.de