

*Your
Quality Time.*


EURA MOBIL



Saison 2025/2026

***Xtreme* STARK AUTARK**



NEHMEN SIE IHREN EIGENEN WEG

Mit dem neuen Xtura entdecken Sie schier unbegrenzte Möglichkeiten, mobile Freizeit in mobile Freiheit umzuwandeln. Der 4x4-Antrieb sorgt auch bei widrigen Straßenverhältnissen für sicheren Vortrieb. Mit der optionalen, griffigen Allroad-Bereifung und verwindungsfestem Aufbau erobert der Xtura auch schwieriges Terrain abseits befestigter Straßen. In der Overland-Version findet auch sperriges Zusatzgepäck einen sicheren Halt auf der Dachreling mit Universalraster.

SCHAFFEN SIE SICH IHRE EIGENE FREIHEIT

Der Xtura ist ein wahres Energiebündel – Damit Sie nicht nur Ihren persönlichen Freiraum erreichen, sondern dort auch bleiben können. Mit der 330Ah Lithium Batterie inklusive Wechselrichter und Solaranlage auf dem Dach (Option) ist die energetische Autarkie für mehrere Tage gesichert. Auch die technische Ausrüstung schafft Ihnen Freiräume für Ihre Unabhängigkeit. Kompressor-Kühlschrank, Kocher-Kombi mit 2x Gas- u. 1x Induktions-Feld und ein 3KW Wechselrichter lassen Ihnen alle Freiheiten. Die Wahlmöglichkeit zwischen Diesel- und Gasheizung oder zwischen klassischem WC und der Vorbereitung für alternative Toilettensysteme erweitert die Einsatzmöglichkeiten des Xtura noch zusätzlich.



X FERNWEH OHNE HEIMWEH

Im Innenraum des Xtura nehmen Sie Ihre eigene Welt mit auf die Reise. Das helle, freundliche Interieur mit Chalet-Eiche Dekor und ebenso stylischen wie praktischen Filztaschen ist Ihr ganz persönlicher Wohlfühlraum. In der Küche fallen neben dem Kombi-Kochfeld mit Gas und Induktion die mattschwarzen Armaturen sowie praktische Details wie die elegant in den Schubladenfronten integrierten Handtuchhalter auf. Die richtige Wohlfühltemperatur steuern Sie über die Warmwasserheizung, die sogar auf dem Laufboden für angenehme Wärme sorgt.



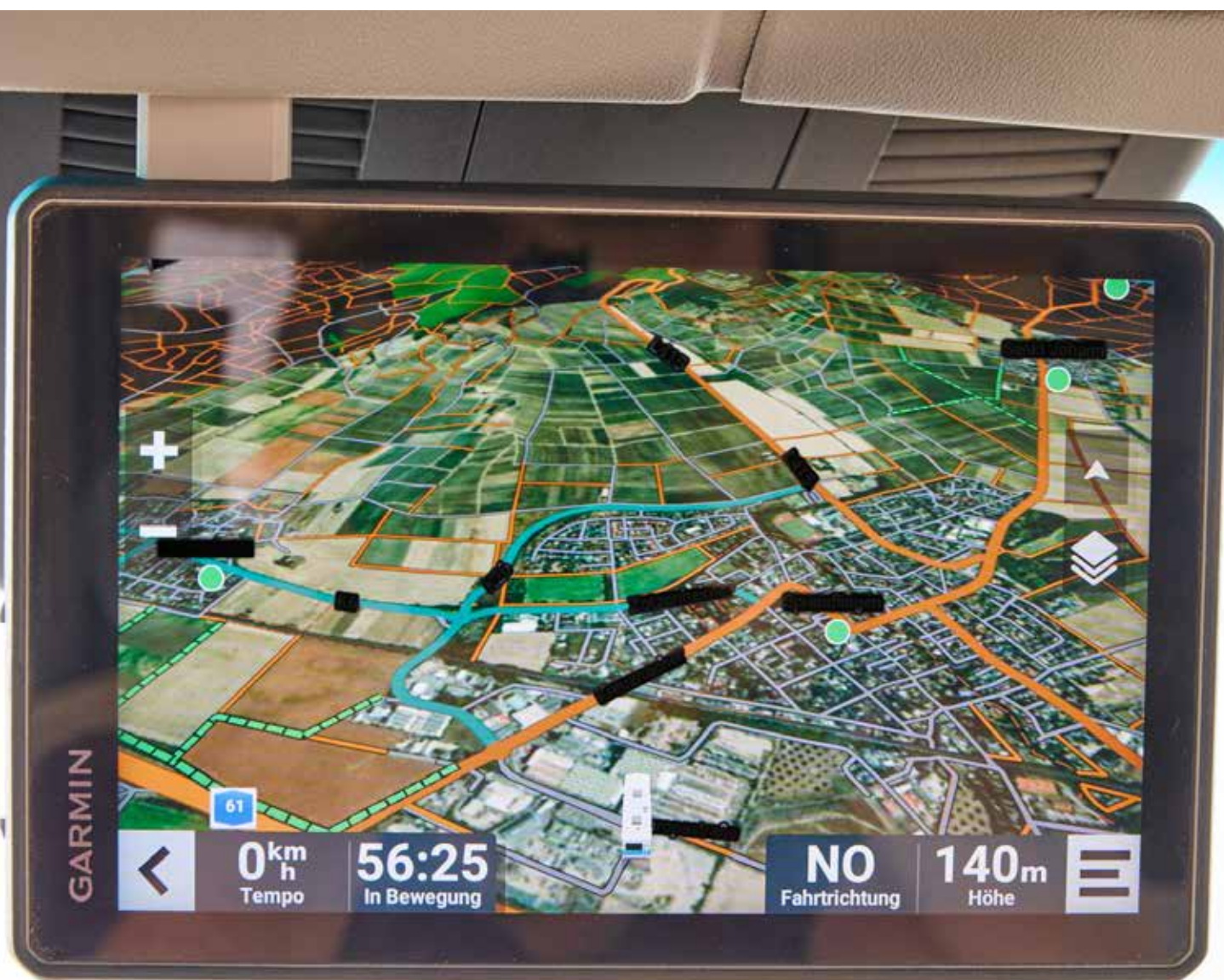


ENTSPANNT AUF ENTDECKUNGEN GEHEN

Komfort und Entspannung spielen im Xtura trotz einer überschaubaren Gesamtlänge von deutlich weniger als 7m und einer Breite von nur 2,20m eine Hauptrolle: auf den bequemen Einzelbetten mit jeweils 1,95m Matratzenlänge lässt sich auch auf Fernreisen bestens ausruhen. In der darunter positionierten Garage mit Zurrschienen finden Fahrräder oder andere Sportartikel ihren sicheren Ankerplatz. Und die clevere Waschraumkonzeption mit schwenkbarer Duschwand schafft für jeden Bedarf das passende Erfrischungsangebot.

IM UNBEKANNTEN ABER NICHT IM UNGEWISSEN

Damit bei der Reise ins spannende unbekannte Terrain die Orientierung immer bestens gelingt, hält der Xtura auf Wunsch über eine Garmin-World Wide Navigation immer Kurs – auch abseits des Straßennetzes. Eine satellitengestützte, mobilfunknetzunabhängige Notruf-Funktion gibt zusätzliche Sicherheit. Aber auch sonst ist Ihr Xtura auf Fernreisen pflegeleicht – über das Daimler Benz Truck-Servicenet und das Servicenet des Empirbus-Systems sind Basisfahrzeug und Elektroniksystem in vielen Ländern auch außerhalb Europas bei Bedarf in kompetenten Händen.





NICHT AUS DER RUHE ZU BRINGEN

Was das dynamische Design über die schnittige Hutze und die markanten Anbauteile schon von aussen erahnen lässt, findet in den inneren Werten seine Bestätigung. Basis für die robuste, holzfreie Aufbaukonstruktion des Xtura ist die Eura Mobil Sealed Structure Technologie, bei der Glasfaserverbundplatten über Aluminium-Profile vollflächig mit hochfesten Industrieklebstoffen verklebt und fugenlos versiegelt werden. Im Ergebnis zeigt sich eine Karosserie mit hoher Torsionssteifigkeit, langer Lebensdauer (10 Jahre Dichtigkeitsgarantie) und hoher Resistenz gegen witterungsspezifische oder chemische wie auch mechanische Beanspruchungen.

X SPOT AN!

Ein ganz neues Kapitel schlägt der Xtura bei der Lichtleistung auf. Die am Fahrerhaus montierte Hochleistungs-LED-Lightbar (Option) mit einer Lichtleistung von insgesamt mehr als 21.000 Lumen macht die Nacht bei Bedarf taghell. Hinten und seitlich an der Reling befinden sich Umfeldleuchten zur Ausleuchtung des Stellplatzes bzw. zum Beladen und Rangieren im Dunkeln.





STARK AUTARK

Energie-Autark stehen für bis zu 20 Tagen oder mehr? – das sind Herausforderungen, die der Xtura liebt. Das „Bordkraftwerk“ aus 330Ah starker Lithium-Batterie und 2x 135 Wp Hochleistungs- Solarkollektoren am Dachträger plus zusätzliche Power aus faltbaren, mobilen Solarplatten bilden die Basis für extrem lange Autarkiezeiten. Je nach Nutzungsbedingungen können Sie sogar noch länger unabhängig vom Stromnetz bleiben, denn während der Fahrt lädt der Xtura über eine verstärkte Lichtmaschine mit 60 A Ladeleistung zügig Energie nach. Mit einem 3 KW Wechselrichter / Landstrom-Ladegerät stehen an Bord reichlich Reserven für Batterieladung, Kochen, Klimaanlage oder andere Individualverbraucher zur Verfügung. Eine Power Sharing Steuerung sorgt für optimale Nutzung der Landstrom Ressourcen. Über die Empirbus gesteuerte Bord-Control Anzeigen haben Sie zudem alle wichtigen Leistungsparameter und Bordnetzreserven komfortabel via Control-Panel oder Smartphone im Blick.

DAS FERNREISE-KONZEPT IM ÜBERBLICK

1. Aufbaukonzept für Fernreise und Piste
2. Sealed Structure Technologie
3. Offroad- und Fernreiseausrüstung
4. All-Season Performance
5. Autarkie >30 Tage
6. Onboard-Steuerung
7. Offroad-Navigation und Sicherheit

Der Xtura zeigt sich als konzeptionell durchdachtes und systemübergreifend konstruiertes Fernreisemobil.

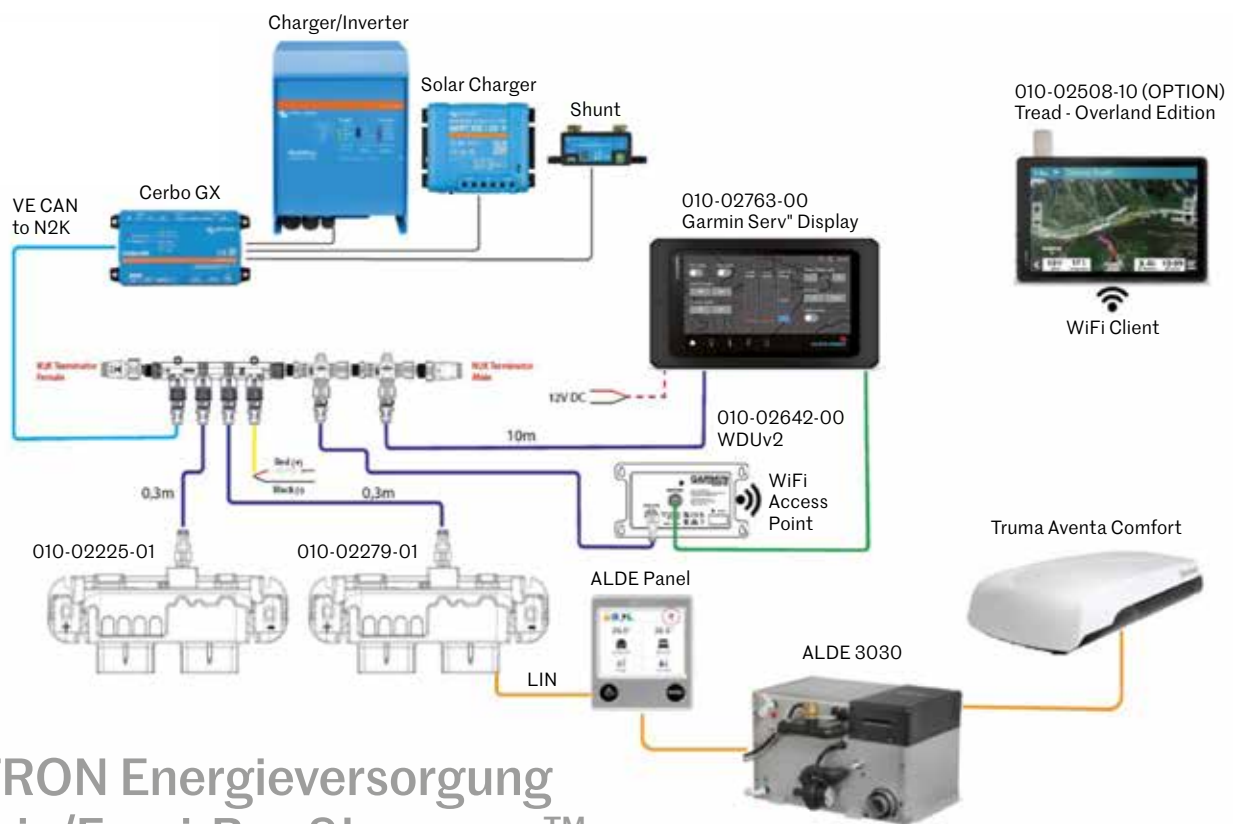


DIE KOMPONENTEN ZUR UMSETZUNG



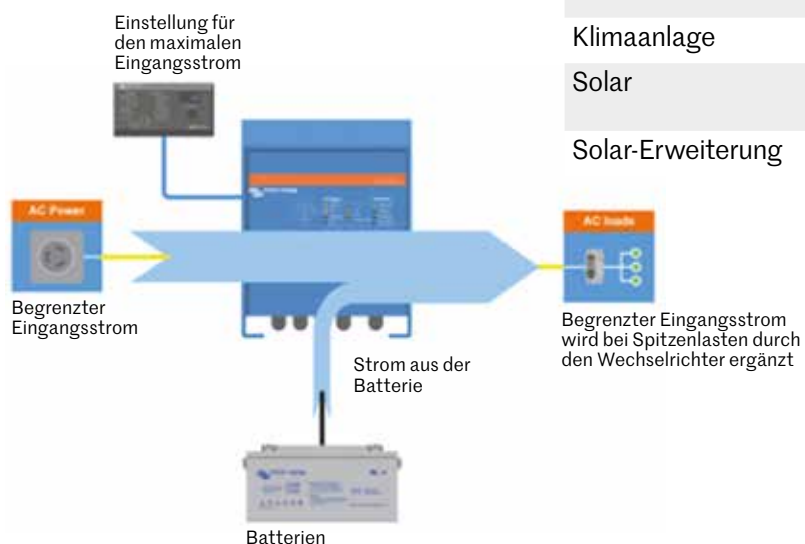
Nicht einzelne, punktuelle Highlights für spezielle Extremsituationen prägen den Xtura, sondern die Eignung für das vielfältige Aufgabenspektrum zwischen komfortablem Verreisen und technisch, anspruchsvollen Herausforderungen auf Pisten in fernen Ländern mit gering entwickelter Infrastruktur.

DAS ENERGIE-AUTARKIE-KONZEPT MIT BUSSTEUERUNG



VICTRON Energieversorgung
Garmin/EmpirBus Steuerung™

POWER SHARING VICTRON Multiplus



Eura Mobil Xtura

| | |
|---------------------------------------|---|
| Wechselrichter / Landstrom-Management | Landstromunterstützung (Power Sharing) |
| Steckdosen | Alle Steckdosen versorgt |
| Kochfeld | Gas und Induktion, auch über Wechselrichter |
| Klimaanlage | Über Wechselrichter u. Landstrom |
| Solar | Glas-Rahmenmodule 2 x 135 Wp = 270 Wp |
| Solar-Erweiterung | Option: Solartasche 190 Wp |

Bei begrenztem Eingangsstrom (z.B. auf Stellplätzen) stellt der Xtura bei Bedarf die fehlende Leistung automatisch über die Bordbatterie zur Verfügung.

LEISTUNG UND FUNKTIONALITÄT DES STROMVERSORGUNGS-SYSTEMS

| Eura Mobil Xtura | |
|---------------------------------------|---|
| Batterietyp | LifePo4 |
| Kapazität | 1 x 330 Ah 1 Batterie mit 4 Zellen |
| Lade/ Entladestrom max. | 400 A |
| Gewicht | 27 kg |
| Energienutzungsgrad | 92% (nur 4 Zellen, da eine Batterie) |
| real nutzbare Energie | 304 Ah |
| Wechselrichter / Landstrom-Management | Victron Multiplus |
| | 2.400 W Dauerleistung 6.000 W Spitzenleistung Wirkungsgrad 95% Batterie-Ladeleistung 120 A |
| | Landstrombegrenzung einstellbar |
| | Alle 230V Verbraucher (Ausnahme Heizung) und alle Steckdosen sind vom Wechselrichter versorgt. |



Lithium Batterie



Solaranlage



Garage mit Elektrozentrale

| Eura Mobil Xtura | |
|---------------------------|---|
| Vorrüstung Solarregler | Serie: Zusätzlicher Solarregler für Anschluss Solartasche |
| Ladung d. Lichtmaschine | 2 x 30 A Booster |
| Ladung d. Starterbatterie | ja, 4 A |
| Steuerung | Integration in GARMIN EmpirBus™ Einzelgeräte per BlueTooth ansprechbar |
| | Landstrombegrenzung einstellbar |



Der Xtura verbindet hohe, energetische Spitzen- und Dauerleistung mit komfortabler Steuerung über Bordpanel, Pad oder Smartphone.

AUTARKIE UND NAVIGATION – GANZ KONKRET

Beispielrechnungen Autarkie*

A) hoher Verbrauch, hohe Ladeleistung

| | Einzeldaten | Verbraucher incl. | Leistung/Tag |
|------------------------------------|-------------|--|--------------------|
| gemittelter Durchschnittsverbrauch | | A/C Aufbau E-Kochen Kaffeemaschine Fön Licht Kühlschrank Heizung | 2.800 Wh/d |
| Solarertrag | | | 1.253 Wh/d |
| Anzahl Sonnenstunden | 5,8 h | | |
| Leistung 2 Solarpanels x 135W | 270 W | | |
| Wirkungsgrad | 80% | | |
| Solarleistung | 216 W | | |
| Ertrag aus Antriebsmaschine | | | 1.440 Wh/d |
| angenommene Fahrzeit | 2 h | | |
| Leistung 2 Orion | 720 W | | |
| Summe Energieertrag autonom | | | 2.693 Wh/d |
| Energiebilanz autonom | | | -107,2 Wh/d |
| Bordspannung | | | 12 V |
| Verbrauch/Tag | | | -9 Ah/d |
| Batteriespeicher | 330 Ah | | |
| Batteriespeicher verfügbar | 92% | | 304 Ah |
| mögliche Autarkie | | | 34 Tage |

B) Mittlerer Verbrauch, geringe Ladeleistung

| | Einzeldaten | Verbraucher incl. | Leistung/Tag |
|--------|-------------|--|-------------------|
| | | Kaffeemaschine Fön Licht reduziert Kühlschrank Heizung | 1.400 Wh/d |
| | | | 216 Wh/d |
| 1 h | | | |
| 270 W | | | |
| 80% | | | |
| 216 W | | | |
| | | | 720 Wh/d |
| 1 h | | | |
| 720 W | | | |
| | | | 936 Wh/d |
| | | | -464 Wh/d |
| | | | 12 V |
| | | | -39 Ah/d |
| 330 Ah | | | |
| 92% | | | 304 Ah |
| | | | 8 Tage |

* tatsächliche Autarkie ist abhängig von individueller Ladeleistung, individuellem Verbrauch und individuellen Rahmenbedingungen

Garmin Tread – Overland Edition

- Topografische Karten
- Fahrzeugspezifische Navigation
- BirdsEye-Satellitenbilder per Download inklusive
- Integriert:
 - Höhenmesser ■ Barometer ■ Kompass
 - Neigungswinkelsensoren ■ Gyroskop
- Integrierte inReach® Global-Satellitenkommunikation mit Zwei-Wege-Textnachrichten und interaktivem SOS-Notruf



GRUNDRISS

XT 686 EF

Gesamtlänge: 6,88 m
Gesamtbreite: 2,20 m
Gesamthöhe: 3,05 m
Stehhöhe: 1,98 m



weitere Infos hier:

und in den technischen Daten Eura Mobil 2025/2026



HIGHLIGHTS / DETAILS*

INNEN:



Filztaschen



Gas-/Induktions-Kocher



Handtuchstangen



Schwanenhalslampen



Panoramadach



Schwenkbare Duschwand



Einzelsitz Face to Face



Zurrschienen



Kompressor-Kühlschrank



Alde in Konsoleboden
bzw. Sitz

AUSSEN:



Felgen



Leuchten an Reling



Kamera



Dachreling



Karosserie-
Böschungswinkel

* Bilder zeigen zum Teil Sonderausstattungen

ORIGINAL ZUBEHÖR FÜR DEN *Xtura*

Für die unterschiedlichen Anforderungen an unser Multitalent Xtura haben wir in Zusammenarbeit mit der Zubehörindustrie ein Zubehörprogramm zusammengestellt, das auf Ihre individuellen Wünsche eingeht und bei Ihrem Vertragshändler montiert werden kann. Basis für die vielfältigen Möglichkeiten sind die werksseitig montierte Grundplatte am Heck des Xtura und die Dachreeling. Auf die Grundplatte können (auch im Wechsel) unterschiedliche Ausrüstungs-Komponenten montiert werden.



1

Anwendungsbeispiel 1

Grundplatte mit Fahrradträger und
Heckleiter an der Reeling



2

Anwendungsbeispiel 2

Grundplatte mit Ersatzradhalterung und Ersatzrad in Kombination mit Heckleiter an der Reeling und Markise



3

Anwendungsbeispiel 3

Grosse Heckstaubox auf Halterung an der Grundplatte in Kombination mit Heckleiter und Reeling

ORIGINAL ZUBEHÖR FÜR DEN *Xtura*

DIE WERKSKOMPONENTEN IM DETAIL



Grundplatte (Heck)

Auf der Grundplatte können dank vielseitiger Montagebohrungen an vielen Stellen individuelle Transporthalterungen befestigt werden.



Dachreeling

Die Dachreeling – hier in Kombination mit Grundplatte (Dach), Solarplatten und Dachklimaanlage – bildet die Basis für die Montage von weiteren Zubehörartikeln auf dem Dach. Heckleiter und Umfeldbeleuchtung sind direkt an der Reeling „verankert“.

DIE ZUBEHÖRKOMPONENTEN IM DETAIL



Dachgrundplatte

Analog zur Heckgrundplatte können auf dem Dach ebenfalls unterschiedliche Zubehörkomponenten montiert werden.



2 Dachstauboxen,

montiert auf Dachplatte: Die abschließbaren, feuchtigkeitsgeschützten, robusten Metallboxen bieten zusätzliche Verstaumöglichkeiten außerhalb der Karosserie und sind über die Heckleiter zugänglich.



Klappbare Heckleiter, abschließbar (hier mit Ersatzrad Delta auf abschließbarer Ersatzradhalterung). Einfaches Handling und robuste Ausführung prägen den Dachzugang.



Universalhalterung (hier für Auffahrkeile) und Ersatzradhalterung.

Zwei stabile Rohrauflagen und ein zentraler Gewindeverschluss sichern das Ersatzrad zuverlässig auch bei holprigem Untergrund. In der Universalhalterung können Boxen, Kanister o.ä. Behälter sicher arretiert werden.



Heckplatte mit Surfboardhalterung

Die Surfboardhalterung lässt sich auf die unterschiedlichsten Board-Formate einstellen und gewährleistet die sichere Arretierung am Heck.



Alle Angaben in dieser Broschüre beziehen sich auf die hier aufgeführten Produkte und gelten nicht für andere Produkte der Eura Mobil GmbH. Die in dieser Broschüre abgebildeten Modelle zeigen die Ausstattung für Deutschland. Sie enthalten zum Teil auch Sonderausstattungen und Zubehör, die nicht zum serienmäßigen Lieferumfang gehören. In verschiedenen Ländern sind aufgrund gesetzlicher Bestimmungen Abweichungen von den hier beschriebenen Modellvarianten und Ausstattungen möglich. Bitte informieren Sie sich über den genauen Umfang und das lieferbare Programm der modellspezifischen sowie der modellunabhängigen Ausstattung bei Ihrem Eura Mobil Händler. Irrtümer und Änderungen von Konstruktion, Ausstattung und Sonderausstattung vorbehalten. Wir arbeiten ständig an der Verbesserung der Qualität unserer Fahrzeuge, weshalb wir uns vorbehalten, auch im laufenden Modelljahr Veränderungen bei der Ausstattung/Sonderausstattung vorzunehmen. Die neueste aktuelle Ausstattung, Sonderausstattung und Paketinhalte finden Sie daher ausschließlich im Online Konfigurator auf www.euramobil.de.

Bei Ein- und Umbauten sind Aufbauherstellervorgaben, Herstellervorgaben, sowie die gesetzlichen Vorgaben der StVZO und der StVo zu beachten, bzw. einzuhalten. Mit Erscheinen dieser Broschüre verlieren alle vorherigen Kataloge ihre Gültigkeit.

© Eura Mobil GmbH 2025

Nachdruck, auch auszugsweise, nur mit schriftlicher Genehmigung der Eura Mobil GmbH.
Stand August 2025 E-PEM-2026-XTDE Broschüre Xtura 25/26DE

Eura Mobil GmbH
Kreuznacher Straße 78 · 55576 Sprendlingen (Rheinhesen)
Tel. +49 6701 / 203 200 · Fax +49 6701 / 203 210
info@euramobil.de · www.euramobil.de