

*Your
Quality Time.*


EURA MOBIL



Obrázky s individuálním vybavením

Sezóna 2025/2026

Integra Line **GT**

GranTurismo v královské třídě

www.euramobil.de

Důležité informace o hmotnosti vozidla

Vzhledem k tomu, že je vozidlo pro jízdu schváleno pouze na základě výrobcem stanovené celkové hmotnosti, jsou údaje o hmotnosti při pořízení obytného automobilu nebo dodávky mimořádně důležité. To platí především pro výběr balíčků a zvláštního vybavení, instalovaných z výroby. Za jízdy nesmí být v žádném případě překročena celková hmotnost, schválená pro provoz na pozemních komunikacích. V následujících informacích bychom vám proto rádi usnadnili konfiguraci vašeho vozidla a vysvětlili vám legislativní požadavky, spojené se hmotností vozidel. Žádáme vás, abyste si následující pokyny pozorně přečetli dříve, než zahájíte konfiguraci svého vozidla. V případě dotazů kontaktujte svého prodejce.

1. Technicky dovořená celková hmotnost

Technicky dovořená celková hmotnost naloženého vozidla je uvedena v technických údajích našich obytných automobilů a dodávek a v konfigurátoru. Jedná se o výrobcem stanovenou celkovou hmotnost, kterou vozidlo nesmí za jízdy překročit. V opačném případě hrozí v celé řadě evropských zemí včetně Německa pokuty. Vzhledem k tomu, že jako řidič vozidla odpovídáte za dodržení technicky dovořené celkové hmotnosti, doporučujeme vám zkontrolovat vozidlo před každou jízdou a před zahájením jízdy je zvážit.

2. Hmotnost vozidla v pohotovostním stavu

Hmotnost vozidla v pohotovostním stavu označuje hmotnost vozidla s palivovou nádrží naplněnou minimálně na 90 % svého objemu včetně hmotnosti řidiče, která je paušálně stanovena na 75 kg, paliva a kapalin, hmotnosti standardní výbavy podle údajů výrobce a hmotností nástavby, pokud je jí vozidlo vybaveno, kabiny řidiče, tažného zařízení a sady pro opravu defektů.

Údaje o hmotnosti vozidla v pohotovostním stavu najdete rovněž v technických údajích našich obytných vozidel a dodávek, a také v našem konfigurátoru.

Důležité je, aby se v případě hmotnosti vozidla v pohotovostním stavu jednalo o hodnotu, která byla vypočtena v rámci řízení o schválení typu, která smí kolísat v rozmezí +/- 5 %.

Vzhledem k tomu, že toto kolísání má vliv na zbývající užitečnou hmotnost individuálního vozidla, musí být existence tohoto zákonem dovoleného kolísání zahrnuta do plánování při konfiguraci a výběru balíčků a zvláštního vybavení.

Příklad: V technických údajích je pohotovostní hmotnost vozidla pro vámi vybraný půdorys stanovena na 2910 kg. U takto vypočtené hodnoty je možné zákonem stanovené kolísání v rozmezí +/- 5 %, tedy vyjádřeno v kilogramech +/- 146 kg. Hmotnost jednotlivého vozidla v pohotovostním stavu tedy může být v rozmezí 2764 kg až 3056 kg. V technických údajích našich obytných automobilů a dodávek a v našem konfigurátoru uvádíme rovněž zákonem dovolené odchylky v závorce za hodnotou.

3. Hmotnost spolujezdců

Hmotnost spolujezdců je stanovena z výrobcem stanoveného počtu míst k sezení vybavených bezpečnostním pásem a paušálně je stanovena na 75 kg pro každé místo k sezení, přičemž musí být odečtena hmotnost řidiče, která již byla zohledněna ve hmotnosti vozidla v pohotovostním stavu. U vozidla se čtyřmi místy k sezení, která jsou vybavena bezpečnostním pásem, je tedy hmotnost spolujezdců 225 kg (3*75 kg).

Údaje o počtu míst k sezení vybavených bezpečnostním pásem najdete rovněž v technických údajích našich obytných vozidel a dodávek, a také v našem konfigurátoru. Pamatujte, že se přitom jedná o maximální počet míst k sezení vybavených bezpečnostním pásem pro příslušný půdorys v rámci sériového vybavení. Počet bezpečnostním pásem zajištěných míst k sezení může být výběrem balíčků a zvláštního vybavení snížen, nebo může být nutné zvýšení dovolené hmotnosti vozidla.

4. Skutečná hmotnost vozidla / balíčky a zvláštní vybavení

Skutečná hmotnost vozidla označuje hmotnost vozidla v pohotovostním stavu s připočtením z výroby vestavěných balíčků nebo zvláštního vybavení, a je uvedena pod bodem 13.2 Prohlášení o shodě (Certificate of Conformity, CoC). Nezahrnuje zvláštní vybavení nebo zvláštní příslušenství, které je/bylo po dodání vozidla z výroby dodatečně instalováno prodejcem nebo vámi samotnými.

Je nutné pamatovat, že se i u skutečné hmotnosti vozidla jedná o vypočtenou hodnotu, která se může z důvodu zákonem dovolené tolerance hmotnosti v pohotovostním režimu lišit jako výpočetní veličina skutečné hmotnosti vozidla od hodnoty, zjištěné individuálně pro vaše vozidlo.

Údaje o hmotnostech balíčků a zvláštního vybavení nabízených z výroby pro naše obytné automobily a dodávky najdete v našem konfigurátoru a v technických údajích.



5. Užitečné zatížení a minimální užitečné zatížení

Užitečné zatížení označuje maximální zatížení vozidla, které vozidlo může převážet, a vypočítá se odečtením pohotovostní hmotnosti, hmotnosti spolujezdců a hmotnosti balíčků a zvláštního vybavení z výroby od technicky dovolené celkové hmotnosti.

Příklad:

Technicky dovolená celková hmotnost	3500 kg
Hmotnost vozidla v pohotovostním stavu	- 2910 kg
Hmotnost spolujezdců	- 225 kg
	(3*75 kg)
Hmotnost balíčků / zvláštního vybavení	- 100 kg
Užitečné zatížení	= 265 kg

Instalace balíčků a zvláštního vybavení vede v souladu s tím vždy ke snížení užitečného zatížení. Dostupné maximální hmotnosti balíčků a zvláštního vybavení u jednotlivých půdorysů jsou zvlášť uvedeny v technických údajích našich obytných automobilů a dodávek a v našem konfigurátoru.

Pro obytné automobily a dodávky jako vozidla třídy M1 je zákonem předepsáno dodržení minimálního užitečného zatížení, tedy minimální hmotnosti, které vozidlo může přepravovat. Toto minimální užitečné zatížení nesmí být nedosaženo při konfiguraci vozidla ani v rámci výroby a pro naše obytná vozidla a dodávky je vypočteno podle následujícího vzorce:

Minimální užitečné zatížení v $kg \geq 10 \cdot (n + L)$

Přitom platí: „n“ je maximální počet míst k sezení vybavených bezpečnostním pásem s připočtením řidiče vozidla a „L“ je celková délka vozidla v metrech

Příklad: U obytného vozidla se 4 bezpečnostním pásem jištěnými místy k sezení a při délce 7 m je výsledkem minimální užitečné zatížení 110 kg ($10 \cdot [4+7]$).

Důležité je, aby dovolená tolerance hmotnosti mohla v pohotovostním stavu vozidla zvýšit užitečnou hmotnost individuálního vozidla, ale také snížit.

Příklad: (jako doposud):

Technicky dovolená celková hmotnost	3500 kg
Hmotnost vozidla v pohotovostním stavu (+4 %)	- 3026,4 kg
Hmotnost spolujezdců	- 225 kg
	(3*75 kg)
Hmotnost balíčků / zvláštního vybavení	- 100 kg
Užitečné zatížení	= 148,6 kg

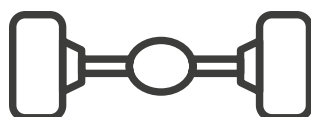
K zabránění stavu, kdy by toto kolísání hodnot vedlo k poklesu pod hodnotu zákonem předepsaného minimálního užitečného zatížení, jsme maximální hmotnosti balíčků a zvláštního vybavení u výrobce omezili na základě zákonem dovolených odchylek. Údaje najdete rovněž v technických údajích našich obytných vozidel a dodávek, a také v našem konfigurátoru. Zohledněny jsou zde také zvláštní charakteristiky vybavení u variant pro jednotlivé státy / zvláštní modely, které nejsou součástí sériového vybavení.

Pokud dojde při konfiguraci našich obytných automobilů a dodávek následkem výběru balíčků a zvláštního vybavení k překročení výrobcem stanovených horních mezích hodnot, můžete v konfiguraci pokračovat pouze za předpokladu, že zrušíte výběr balíčků, zvláštního vybavení nebo bezpečnostním pásem jištěných míst k sezení, nebo pokud se rozhodnete pro zvýšení dovolené hmotnosti vozidla. V opačném případě není možné pokračovat v konfiguraci a takto konfigurované vozidlo ani nelze dodat.

Ve výjimečných případech může být po zvážení na konci výroby i přes omezení hmotnosti balíčků a zvláštního vybavení zjištěno, že minimální užitečné zatížení individuálního vozidla z důvodu zákonem dovoleného kolísání nebylo dosaženo. V takových případech vozidlo nedodáme dříve než bude zajištěno dosažení minimálního užitečného zatížení odebráním balíčků, zvláštního vybavení nebo bezpečnostním pásem jištěných míst k sezení, nebo zvýšením dovolené hmotnosti vozidla.

Kompaktnější než

Nová Integra Line GT definuje svou vlastní třídu integrovaných modelů. Se zvýrazněným sportovním designem s výraznými výkonovými charakteristikami oproti běžným prémiovým integrovaným modelům na jedné straně a s výrazně kompaktnějšími rozměry oproti modelům Liner na druhé straně vytváří GT svůj vlastní standard luxusu a dynamiky.



Alko STC
Zvláštní nízký rám

modely Liner ...

K sériovému vybavení mj. teplovodním vytápěním Alde, asistenčnímu systému MBUX a elektricky ovládanému vyprazdňování nádrže na odpadní vodu se předávají další atributy provedení Liner: z hlediska funkce pozvedají model GT navíc oboustranně dostupné úložné vany, do kterých můžete umístit euroboxy anebo je můžete využít k uložení lyží a doplňků pro vodní sporty. Nehledě na všechny praktické výhody zůstává ale i prostor pro propracované luxusní charakteristiky, jako jsou nahoru vyklápěná dvířka Liner, kožený potah palubní desky s ozdobnými švy nebo přední část chladiče s prvotřídními výlisky High-End RIM v ušlechtilém matném metalickém odstínu.



4,5 t k základní hmotnosti

Víc než integrovaný

Dynamický elegantní design má výraznou tvář atletického modelu Grantourismo se zvláštním nízkým rámem AL-KO STC, který přináší nové atributy výkonu v podobě 30cm dvojité podlahy, výšky pro stojící osobu 2,05 m a exkluzivního interiéru. Na vozidlo o délce kolem 7,50 m je model GT přitom velmi praktický, má suverénní jízdní vlastnosti a je tak výrazně úspornější oproti jiným integrovaným modelům.



model...

Moderní karoserie z materiálu GRP, širokorozchodný podvozek a kompaktní vyhřívaná dvojitá podlaha se třemi nabíjecími zónami umísťují model GT do prémiové třídy i z hlediska jeho konstrukčního provedení. Nejvyšší úroveň komfortu pro pasažéry na jejich cestách zajišťují i další detaily pro zvýšení pohodlí, jako jsou elektrické vyprazdňování nádrže na odpadní vodu a na přání dostupné dvojitě izolační prosklení kabiny řidiče.



...a ve své době

Podvozek Mercedes Sprinter s propracovanými bezpečnostními a asistenčními systémy propůjčuje modelům Integra Line GT odpovídající rámec i z hlediska jízdního komfortu. Spolu s mimořádně nízko položeným těžištěm a optimálním výhledem z kabiny řidiče Eura Mobil Short Cabin tak klade model GT nová měřítka v oblasti aktivní jízdní bezpečnosti obytných automobilů.



bezpečně napřed!

Výraznými vizuálními prvky je vyrýsované zvýraznění osvětlení a vstupů vzduchu v přední části vozidla, které modelu GT dodává v harmonii s markantními partiemi chladiče a oběma oblými charakteristickými liniemi na víku motoru a na kabině řidiče jeho individuální vzhled. Ke standardu provedení GT patří také dvojitá řada reflektorů s noblesním metalickým rámováním.



Luxusní prostředí po

Uvnitř jsou cestující obklopeni exkluzivním prostředím interiéru „Natural Heritage“ v moderních a přírodních barvách, vybaveném sedací soupravou Face-to-Face, prostornou koupelnou, černými armaturami a nábytkem v přímočarém architektonickém provedení, které působí stejně relaxačním jako i dynamickým dojmem.



vzoru přírody

Alternativně můžete v poslední evoluční řadě našeho interiéru Chalet relaxovat. V aktuální interpretaci designu „Chalet Rustico“ se vracíme ke kořenům, k tradici původního prostředí tvořeného světlým dřevem, a propůjčujeme ji současně zcela novou tvář v rámci nové architektury nábytku.



Zpátky ke kořenům

Výrazným prvkem Natural Heritage je korpus nábytku v dekoru ořešáku s hrubou přirozenou kresbou dřeva. Markantní kresba okamžitě padne do oka i na nábytkových dvířkách v dekoru borovice. Kuchyně je navržena ve vzhledu břídlíce v elegantní skalní šedi. Kuchyně Chalet Rustico připomíná provedením Chalet dub a světlé pracovní plochy spolu s bílými nábytkovými dvířky najdete v moderních kuchyních ve venkovském stylu.



Úchytky v původním vzhledu litiny se u obou obytných koncepcí harmonicky začlení do přírodní estetiky nábytku podobně jako armatury v matné černé. Prostředí obytné koncepce překvapí retro moderním nádechem použitých kordových tkanin a obložením stěn ve vzhledu plsti nebo plátna. To, že jsme se vzdali všech chromových ozdob a snížili náchylnost ke skvrnám, svědčí o praktické stránce nového interiéru podobně jako podlaha v moderním odolném betonovém vzhledu.



Víc než jen o jednu špičkovou charakteristiku napřed



Úložná vana je dostupná z obou stran i zevnitř. Pro ukládání do integrovaných euroboxů nebo přímo na podlahovou vanu, která je chráněna proti vlhkosti.



Na přání prozáří vysoce výkonné LED reflektory noc.



Mřížka chladiče s noblesním metalickým rámečkem.



Dvířka Liner otevíraná nahoru pro pohodlnou nakládku a vykládku.



Extra nízký speciální rám pro bezpečné jízdní vlastnosti a maximální objem nákladního prostoru.



Moderní asistenční a bezpečnostní systémy pro více komfortu a bezpečnosti.



Průlezy v podlaze umožňují přístup do úložného prostoru ve dvojité podlaze i zevnitř.



Čelo High End RIMs dynamicky zvýrazněnými prvky držáků reflektorů a vstupů vzduchu.



Mimořádně velký objem nákladního prostoru díky 30 cm vysoké dvojité podlaze.

Půdorysná uspořádání

IL GT 726 EF

- + Komfortní sedací souprava s naproti sobě umístěnými dvomístnými pohovkami
- + Stůl se skládací deskou, výškově nastavitelný
- + Jednolůžka v zadním prostoru
- + Velká zadní garáž
- + Prostorová koupelna se samostatnou sprchou
- + Umývárna jako samostatná šatna s variabilně uzavíratelnými posuvnými dveřmi na obou stranách
- + Kuchyně se zasouvací vodovodní baterií a výklonným prodloužením pracovní desky



IL GT 726 QF

- + Komfortní sedací souprava s naproti sobě umístěnými dvomístnými pohovkami
- + Stůl se skládací deskou, výškově nastavitelný
- + Centrální královská postel v zadní části
- + Postel s posuvným lamelovým roštem, nastavitelným čelem a přihrádkou na prádlo
- + 2 šatní skříně
- + Velká zadní garáž díky výškově nastavitelnému lůžku
- + Prostorová koupelna se samostatnou sprchou
- + Umyvárna s variabilně uzavíratelnými posuvnými dveřmi na obou stranách



Obrázky s individuálním vybavením

Your
Quality Time.


EURA MOBIL



Všechny údaje v této brožuře se týkají zde uvedených produktů a nevztahují se na jiné produkty společnosti Eura Mobil GmbH.

Modely vyobrazené v této brožuře ukazují vybavení pro Německo. Některé z nich obsahují také zvláštní vybavení a příslušenství, které není součástí standardního rozsahu dodávky.

V různých zemích jsou možné odchylky od zde popsaných modelových variant a výbav, které vyplývají z zákonných předpisů. O přesném rozsahu a dostupném sortimentu jak pro daný model specifického, tak také na modelu nezávislého vybavení se prosím informujte u svého obchodníka společnosti Eura Mobil. Chyby a změny v konstrukci, vybavení a zvláštním vybavení vyhrazeny.

Neustále pracujeme na zvyšování kvality našich vozidel. Z tohoto důvodu si vyhrazujeme právo na provedení změn vybavení/zvláštního vybavení i v průběhu modelového roku. Informace o nejnovějším aktuálním vybavení, zvláštní výbavě a obsahu balíčků proto najdete výhradně v konfigurátoru online na euramobil.de.

U nástaveb a přestaveb respektujte a dodržujte pokyny výrobce nástavby, požadavky výrobců a legislativní požadavky nařízení o technické způsobilosti k silničnímu provozu a pravidla silničního provozu.

Vydáním této brožury pozbývají platnosti všechny předchozí katalogy.

© Eura Mobil GmbH 2025

Prétisk, včetně výňatků, pouze s písemným souhlasem společnosti Eura Mobil GmbH.

E-PEM-2026-GTDE Broschüre ILGT 25/26CS

Stav: říjen 2025

Eura Mobil GmbH · Kreuznacher Straße 78 · 55576 Sprendlingen (Rheinhessen)

Tel. +49 6701 / 203 200 · Fax +49 6701 / 203 210 · info@euramobil.de · www.euramobil.de



**Vyhledejte zde smluvního prodejce
společnosti Eura Mobil ve vašem okolí!**