

Your  
Quality Time.

  
**EURA MOBIL**



Bilde med individuelt utstyr

Sesongen 2025/2026

Integra Line **GT**

GranTurismo i kongeligaen

[www.euramobil.de](http://www.euramobil.de)

## Viktig informasjon om kjøretøyvekter

Da alle kjøretøyer under kjøring bare er godkjent for en totalvekt som er fastsatt av produsenten, er opplysninger om vekt spesielt viktige når du anskaffer deg en bobil eller van. Dette gjelder spesielt for valg av pakker og spesialutstyr som monteres ved fabrikken. Tillatt totalvekt under kjøring på vei må ikke overskrides. Med følgende informasjon ønsker vi derfor å gjøre det lettere for deg å konfigurere kjøretøyet og forklare de lovfestede spesifikasjonene som gjelder kjøretøyvekt. Les dette nøye før du starter med konfigureringen av kjøretøyet, og kontakt alltid forhandleren hvis du har spørsmål.

### 1. Teknisk tillatt totalvekt

Teknisk tillatt totalvekt i lastet tilstand finner du i de tekniske dataene for våre bobiler og vans samt i konfiguratoren. Her handler det om totalvekten som er fastsatt av produsenten, og som kjøretøyet ikke må overskride under kjøring. Hvis den overskrides, vil du i mange europeiske land bli ilagt kraftige bøter. Da du som fører av kjøretøyet er ansvarlig for at teknisk godkjent totalvekten overholdes, anbefaler vi at du veier kjøretøyet før hver tur.

### 2. Vekt i kjøreklar tilstand

Vekter i kjøreklar tilstand betegner vekten av kjøretøyet med minst 90 % utnyttelse av drivstofftankkapasiteten, inkludert målene for føreren, som beregnes til 75 kg, drivstoff og væsker, utstyrt med standardutstyr iht. opplysninger fra produsenten samt, hvis tilgjengelig, vekten av påbygget, førerhuset, tilhengerinnretningen og dekkparasjonssettet.

Opplysninger om vekt i kjøreklar tilstand finner du også i de tekniske dataene for våre bobiler og vans samt i vår konfigurator.

Det viktige er at det ved vekt i kjøreklar tilstand handler om en verdi som er beregnet i typegodkjenningssprosedyren, som er underlagt juridisk godkjente svingninger på opp til +/- 5 %.

Da disse svingningene påvirker den resterende nyttelasten for det individuelle kjøretøyet, må generering av juridisk tillatte svingninger planlegges innenfor rammen av konfigurasjon og valg av pakker og spesialutstyr.

**Eksempel:** I de tekniske dataene oppgis vekten i kjøreklar tilstand for planløsningen du har valgt, til 2 910 kg. Denne beregnede verdien er underlagt juridisk godkjente svingninger i en høyde på +/- 5 %, altså +/- 146 kg. Massen i kjøreklar tilstand for hvert enkelt kjøretøy kan derfor være mellom 2 764 kg og 3 056 kg.

Også juridisk tillatte svingninger dokumenterer vi i de tekniske dataene for våre bobiler og vans og i vår konfigurator som tillegg i parenteser.

### 3. Vekten av passasjerene

Vekten av passasjerene beregnes på grunnlag av antall beltesikrede sitteplasser som er fastsatt av produsenten, og beregnes en nominell verdi på 75 kg for hver sitteplass. Vekten av føreren er inkludert i vekten i kjøreklar tilstand, og kan trekkes fra. Ved et kjøretøy med fire beltesikrede sitteplasser, er vekten av passasjerene altså 225 kg (3\*75 kg).

Antall beltesikrede sitteplasser finner du i de tekniske dataene for våre bobiler og vans samt i vår konfigurator. Husk at det handler om maksimalt antall beltesikrede sitteplasser for den aktuelle planløsningen med standardutstyr. Antall beltesikrede plasser kan imidlertid reduseres med valg av pakker og spesialutstyr eller med lastingen av kjøretøyet.

### 4. Den faktiske vekten av kjøretøyet/pakker og spesialutstyr

Kjøretøyet faktiske vekt betegner vekten av kjøretøyet i kjøreklar tilstand pluss fabrikkmonterte pakker eller spesialutstyr, og er oppført under punkt 13.2 av verksattesten (Certificate of Conformity, CoC). Dette omfatter ikke spesialutstyr eller annet tilbehør som har blitt ettermontert av en forhandler eller av deg selv etter levering fra fabrikken.

Det er viktig å ta hensyn til at det også ved den faktiske vekten av kjøretøyet handler om en beregnet verdi. Denne verdien kan som regnestørrelse for faktisk kjøretøyvekt, avvike fra verdien som er registrert for ditt individuelle kjøretøy på grunn av juridisk godkjente svingninger ved vekt i kjøreklar tilstand.

Opplysninger om vekter for pakker og spesialutstyr for våre bobiler og vans som tilbys montert fra fabrikken, finner du i vår konfigurator og i de tekniske dataene.



## 5. Nyttelast og minimum nyttelast

Nyttelast er den maksimale lasten et kjøretøy kan transportere og beregnes ved at vekt i kjøreklar tilstand, vekten av passasjerene og vekten av pakker og spesialutstyr som er montert fra fabrikken, trekkes fra tillatt totalvekt.

### Eksempel:

Teknisk tillatt totalvekt	3 500 kg
Vekt i kjøreklar tilstand	- 2 910 kg
Vekten av passasjerene	- 225 kg (3*75 kg)
Vekten av pakker/spesialutstyr	- 100 kg
Nyttelast	= 265 kg

Montering av pakker og spesialutstyr fører derfor alltid til redusert nyttelast. Hvilken maksimalvekt som står til disposisjon for pakker og spesialutstyr for den aktuelle planløsning, er spesifisert i de tekniske dataene for våre bobiler og vans samt i vår konfigurator.

For bobiler og vans som kjøretøyer i klasse M1, er overholdelse av minimum nyttelast, altså minimumslasten som et kjøretøy kan transportere, lovbestemt. Denne minimum nyttelasten må aldri underskrides, verken ved konfigurering av et kjøretøy eller innenfor rammen av produksjonen, og beregnes for våre bobiler og vans iht. følgende formel:

$$\text{Minimum nyttelast i kg} \geq 10 \cdot (n + L)$$

Forklaring: "**n**" er maksimalt antall beltesikrede sitteplasser pluss føreren og "**L**" er den totale lengden av kjøretøyet i meter

**Eksempel:** Ved en bobil med 4 beltesikrede sitteplasser og en lengde på 6 m får du en minimum nyttelast på 110 kg ( $10 \cdot [4+7]$ ).

Det er viktig å huske at lovbestemt godkjente svingninger av vekten i kjøreklar tilstand øker nyttelasten for det individuelle kjøretøyet, men også kan redusere den.

### Eksempel: (som over):

Teknisk tillatt totalvekt	3 500 kg
Vekt i kjøreklar tilstand (+ 4 %)	- 3 026,4 kg
Vekten av passasjerene	- 225 kg (3*75 kg)
Vekten av pakker/spesialutstyr	- 100 kg
Nyttelast	= 148,6 kg

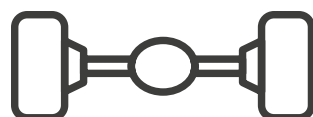
For å forhindre at slike svingninger fører til at lovfestet minimum nyttelast underskrides har vi begrenset maksimumsvekten for pakker og spesialutstyr fra produsenten på grunnlag av juridisk godkjente svingninger. Opplysninger om dette finner du i de tekniske dataene for våre bobiler og vans samt i vår konfigurator. Her tas det også hensyn til spesielle utstyrs karakteristikk for nasjonale varianter / spesialmodeller som ikke hører til standardutstyret.

Dersom den øvre grensen som er fastsatt av produsenten overskrides under konfigurering av våre bobiler og vans ved valg av pakker og spesialutstyr, kan du bare forsette med konfigureringen hvis pakker, spesialutstyr eller beltesikrede sitteplasser velges bort eller du bestemmer deg for å oppgradere kjøretøyet. Det vil ellers verken være mulig å fortsette konfigureringen eller bestille det konfigurerte kjøretøyet.

I unntakstilfeller kan veiingen på slutten av båndet til tross for begrensning av vekten for pakker og spesialutstyr, vise at minimum nyttelast for det aktuelle kjøretøyet underskrides på grunn av juridisk godkjente svingninger. I slike tilfeller leverer vi ikke det aktuelle kjøretøyet før minimum nyttelast er overholdt ved fjerning av pakker, spesialutstyr eller beltesikrede sitteplasser eller før kjøretøyet er oppgradert.

# Mer kompakt enn

Nye Integra Line GT definerer sin helt egne klasse blant de integrerte. GT setter sin helt individuelle standard med luksus og dynamikk men fremhevet sportslig design og tydelige ytelsesfordeler sammenlignet med tradisjonelle Premium-integrerte på den ene siden, og betydelig mer kompakte dimensjoner i forhold til linermodellene på den andre siden.



Alko-STC  
Spesialdypramme

# en linermodell ...

I tillegg til standardutstyr bl.a. Alde varmtvannsoppvarming, MBUX og elektrisk tømning av avløpsvann, finner du flere linermodellattributter: funksjonelt skiller GT seg også ut med et oppbevaringskar som kan nås fra begge sider, og som kan utstyres med Euro-bokser og/eller brukes som lasterom for skiutstyr og utstyr til vannsport. Med alle disse praktiske fordelene blir det likevel nok plass til fine luksuskjenneteng slik som liner-lukene som åpnes oppover, instrumentpaneldekelet i skinn med dekorsømmer eller radiatorfronten med High-End RIM-formdeler i en elegant matt-metallic stil.



Bilde med individuelt utstyr



4,5 t till. tot.vekt

# Mer enn bare en

Den dynamisk elegante designen er den markante fronten på en atletisk Grantourismo med AL-KO STC-spesialdypramme, som setter nye attributter for ytelse med 30 cm dobbel bunn, 2,05 m takhøyde og eksklusivt interiør. Ved kjøretøylengder rundt 7,5 m har GT både letthåndterlige og suverene kjøreegenskaper, og forblir på denne måten svært lett på foten sammenlignet med andre integrerte.



# integrert ...

Det moderne karosseriet av trefritt GRP-konstruksjonsmaterial, understellet med bredt spor og den gjennomgående, oppvarmede doble bunnen med tre lastesoner plasserer GT i Premium-klassen også med tanke på byggeteknikk. Videre komfortdetaljer slik som den elektriske tømningen av avløpsvann og det doble isolasjonsglasset som leveres som ekstrautstyr for førerhuset, skjemmer bort de reisende på høyt nivå når de er underveis.



# ...og med høy

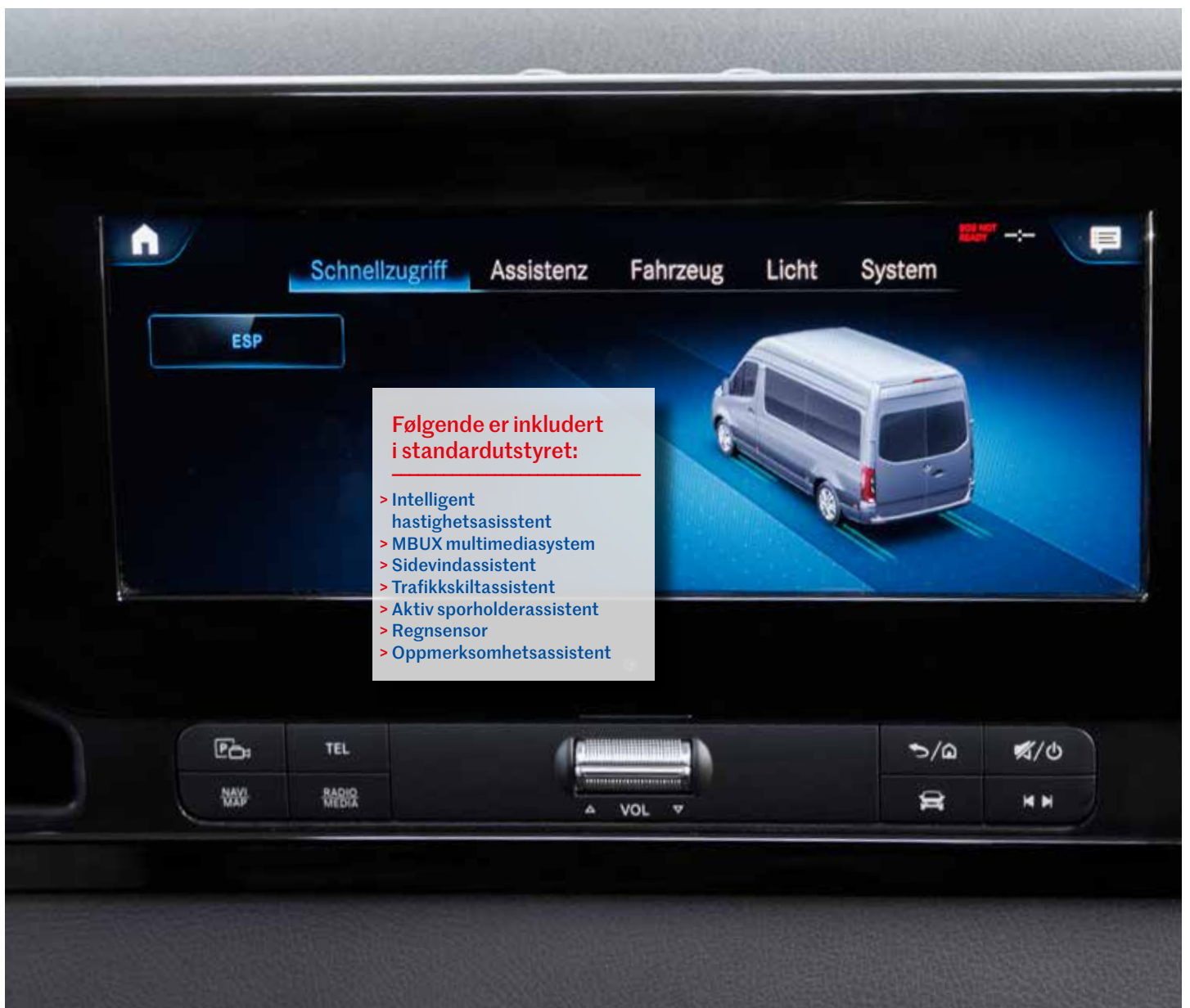
Mercedes-Sprinter-understellet med omfattende sikkerhets- og assistansesystemer gir Integra Line GT de passende rammene også når det gjelder kjørekomfort. Sammen med det uvanlig lave tyngdepunktet og det optimale synsfeltet i førerhuset Eura Mobil Short Cabin, setter GT nye standarder for aktiv kjøresikkerhet ved integrerte bobiler.



# sikkerhet!

Optiske høydepunkter er de muskuløse fremhevingene av lamper og luftinntak i fremre del av bilen, som i samspill med det markante radiatorpartiet og de to buede "karakterlinjene" på panseret og førerhuset gir GT sitt helt spesielle utseende.

GT-standarden inkluderer også doble frontlyktenheter med elegant metallic-ramme.



# Luksusomgivelser med

Inne i bilen er de reisende omgitt av det eksklusive “Natural Heritage”-interiøret, et moderne interiør som holdes i naturnære farger og omfatter en Face-to-Face-sittegruppe, rombad, armaturer og møbelarkitektur med rette linjer i sort farge. Dette gir et både avslappende og animerende følelse.



# naturen som forbilde

Alternativt kan du slappe av i den nyeste versjonen av vårt Chalet-interiør. Med den aktuelle tolkningen i “Chalet Rustico” vender vi tilbake til kjernen av den tradisjonelle opprinnelsen til disse lyse omgivelsene i naturtre, og gir det samtidig et nytt ansikt innenfor rammen av den nye møbelarkitekturen.



# Tilbake til

På møblene er Natural Heritage preget av en nøttetredekor med grovt naturmønster. Du legger også merke til markante mønsteret i pinjedekor i møbeldekslene. Kjøkkenet er holdt i en elegant, steingrå skiferlook. I Chalet Rustico minner kjøkkenet i Chalet-eik med lyse arbeidsflater i samspill med hvite møbeldeksler om moderne kjøkkener i hus på landet.



# utgangspunktet

Håndtakene i de to bomiljøene er i opprinnelig støpejernsoptikk, og føyer seg inn i møblenes naturlige estetikk like harmonisk som de mattsorte armaturene. I bomiljøet overrasker også omgivelsene med retro-moderne gjenklang ved bruk av cord-tekstiler og veggforblendinger i filt- eller linoptikk. Mangelen på all krom-dekor gir mindre følsomhet for flekker, og viser den praktiske siden av det nye interiøret sammen med gulvet i moderne betongoptikk.



# Mer enn bare et høydepunkt



**Oppbevaringskar** tilgjengelig fra begge sider og innenfra. For å laste de integrerte Euro-boksene eller de funktighetsbeskyttede bunnkaret.



På ønske lyser **LED-høyeffektlykter** opp natten.



**Kjølergrill** med elegant metallic-ramme.



**Liner-luker** som åpnes oppover for praktisk lasting og lossing.



Ekstra dyp **spesialramme** for sikre kjøreegenskaper og maksimalt lastevolum.



Moderne **assistanse- og sikkerhets-systemer** for mer komfort og sikkerhet.



**Gulvluker** gjør gir tilgang til oppbevaringsrommet i den doble bunnen også innenfra.



**High-End RIM-front** med dynamisk fremheving av lysholdere og luftinntak.



Spesielt stort **lastevolum** med dobbel bunnhøyde på 30 cm.

# Planløsninger

## IL GT 726 EF

- + Komfortsittegruppe med tosetere midt i mot
- + Bord med nedfellbar plate, høyderegulerbart
- + Enkeltseger bak
- + Mye oppbevaringsplass bak
- + Rombad med separat dusj
- + Vaskerom som separat påkledningsrom kan varieres til begge sider og lukkes med skyvedører
- + Kjøkken med senkbar vannkran og nedfellbar arbeidsplateforlengelse



## IL GT 726 QF

- + Komfortsittegruppe med tosetere midt i mot
- + Bord med nedfellbar plate, høyderegulerbart
- + Sentral dobbelseng bak
- + Seng med skyvbar sengebunn, hodedel som kan stilles opp og rom for klær
- + 2 klesskap
- + Mye oppbevaringsrom bak med høyderegulerbar senget
- + Rombad med separat dusj
- + Vaskerom som kan varieres til begge sider, lukkes med skyvedører



Bilde med individuelt utstyr

Your  
Quality Time.

  
**EURA MOBIL**



All informasjon i denne brosjyren henviser til produkter som er oppført her, og gjelder ikke for andre produkter i Eura Mobil.

Modellene som er avbildet i denne brosjyren, viser utstyret i Tyskland. De inneholder delvis også spesialutstyr og tilbehør som ikke er inkludert i standard leveringsomfang. I forskjellige land er avvik fra de beskrevne modellvarianten mulig på grunn av lovfestede bestemmelser. Skaff deg informasjon om det nøyaktige omfanget og leveringsprogrammet for modellspesifikt samt modelluavhengig utstyr hos din Eura Mobil-forhandler. Feil på og endringer i konstruksjon, utstyr og spesialutstyr forbeholdes. Vi arbeider hele tiden med å forbedre kvaliteten på våre kjøretøy, derfor forbeholder vi oss retten til å foreta endringer i utstyr (spesialutstyr også i løpende modellår. Det nyeste utstyret, spesialutstyret og pakkeinnholdet finner du derfor kun i vår online-konfigurator fra euramobil.de.

Ved inn- og ombygginger må du ta hensyn til, og ev. overholde, spesifikasjoner fra påbyggeproduseten, spesifikasjoner fra produsenten samt de lovfestede spesifikasjonene i veitrafikkloven (StVZO og StVo i Tyskland).

Når denne brosjyren gis ut, mister alle tidligere kataloger sin gyldighet.

© Eura Mobil GmbH 2025

Ettertrykk, også i utdrag, kun med skriftlig godkjenning fra Eura Mobil GmbH.

E-PEM-2026-GTDE Broschüre ILGT 25/26NO

Status: Oktober 2025

Eura Mobil GmbH · Kreuznacher Straße 78 · 55576 Sprendlingen (Rheinhessen)

Tlf. +49 6701 / 203 200 · Faks +49 6701 / 203 210 · [info@euramobil.de](mailto:info@euramobil.de) · [www.euramobil.de](http://www.euramobil.de)



**Finn en Eura Mobil her Autoriserte  
forhandlere i nærheten av deg!**