

*Your  
Quality Time.*

  
**EURA MOBIL**



Bild med individuellt utförande

Säsongen 2025/2026

Integra Line **GT**

GranTurismo i premiumklassen

[www.euramobil.de](http://www.euramobil.de)

## Viktig information om fordonsvikter

Eftersom alla fordon vid körning endast är godkända för en totalvikt som fastställts av tillverkaren, är alla viktrelaterade uppgifter särskilt viktiga när du köper en husbil eller en van. Detta gäller särskilt för valet av de paket och extrautrustning som monteras på fabriken. Den totalvikt som godkänts för vägtrafik får under inga omständigheter överskridas vid körning. Med följande information vill vi på så sätt hjälpa dig att konfigurera ditt fordon och informera dig om lagstadgade specifikationer för fordonsvikter. Läs noga igenom denna information innan du börjar att konfigurera ditt fordon och fråga din återförsäljare om du undrar över något.

### 1. Den tekniskt tillåtna totalvikten

Du hittar den tekniskt tillåtna totalvikten i lastat tillstånd i tekniska data för våra husbilar och vans och i konfiguratoren. Detta är en fordonsvikt som fastställts av tillverkaren, och som fordonet inte får överskrida under körning. I annat fall riskerar föraren böter i många länder inklusive Tyskland. Eftersom du som fordonets förare ansvarar för att följa den tekniskt tillåtna totalvikten, rekommenderar vi att du kontrollerar ditt fordonet före varje körning avseende detta och låter väga fordonet innan du börjar köra.

### 2. Vikten i körklart skick

Vikten i körklart skick avser fordonets vikt med en bränsletank som är fylld till minst 90 % av sin kapacitet, inklusive förarens vikt som beräknas till 75 kg som standard, bränsle och vätskor, utrustad med standardutrustning enligt tillverkarens specifikationer samt om tillämpligt påbyggnadens, förarhyttens, släpvagnskopplingens och däckreparationssatsens vikt.

Du hittar även information om körklart skick i tekniska data för våra husbilar och vans samt i konfiguratoren.

Observera att vikten i körklart skick är ett värde som beräknats vid en procedur med typgodkännande som lyder under av lagstadgade tillåtna variationer på upp till +/- 5 %.

Eftersom dessa variationer påverkar det specifika fordonets resterande nyttovikt, måste dessa lagstadgade tillåtna variationer redan planeras in när du konfigurerar ditt fordon och väljer paket och extrautrustning.

*Exempel:* I tekniska data anges vikten i körklart skick för den planlösning du valt med 2910 kg. Detta beräknade värde omfattas av lagstadgade tillåtna variationer upp till +/- 5 %, dvs. upp till +/- 146 kg. På så sätt kan vikten i körklart skick för ett specifikt fordon uppgå till mellan 2764 kg och 3056 kg.

Vi informerar även om dessa lagstadgade tillåtna variationer i tekniska data för våra husbilar och vans samt i vår konfigurator som ett tillägg inom parentes.

### 3. Passagerarnas vikt

Passagerarnas vikt framgår av det antal sittplatser med säkerhetsbälten som tillverkaren fastställt, och räknas som standard med 75 kg för varje sittplats, där förarens vikt som redan beaktats i körklart skick måste räknas bort. På ett fordon med fyra sittplatser med säkerhetsbälten uppgår passagerarnas vikt på så sätt till 225 kg (3\*75 kg).

Du hittar även information om antalet sittplatser med säkerhetsbälten i tekniska data för våra husbilar och vans samt i konfiguratoren. Observera att detta är det maximala antalet sittplatser med säkerhetsbälten för respektive planlösning i standardutförande. Antalet sittplatser med säkerhetsbälten kan dock reduceras eller kräva att totalvikten höjs beroende på valet av paket och extrautrustning.

### 4. Fordonets faktiska vikt/paket och extrautrustning

Fordonets faktiska vikt betecknar fordonets vikt i körklart skick exklusivt de paket eller extrautrustning som monterats på fabriken och skrivs in under punkt 13.2 i certifikat om överensstämmelse (Certificate of Conformity, CoC). Extrautrustning eller övriga tillbehör som monteras av en återförsäljare eller av dig själv efter att fordonet levererats från fabriken, omfattas inte av detta.

Observera att även fordonets faktiska vikt är ett beräknat värde som kan avvika från den faktiska fordonsvikten på grund av lagstadgade variationer av vikten i körklart skick som är ett tekniskt värde av den faktiska fordonsvikten som fastställts för ditt specifika fordon.

Du hittar uppgifter om vikter för våra husbilar och vans med tillhörande paket och extrautrustning som levereras från fabrik i vår konfigurator samt i tekniska data.



## 5. Nyttolast och lägsta nyttolast

Nyttolasten anger den maximala last som ett fordon kan transportera och beräknas genom att fordonets tekniskt tillåtna totalvikt i körklart skick reduceras med passagerarnas vikt samt vikten på de paket och extrautrustning som monteras på fabriken.

### Exempel:

Tekniskt tillåten totalvikt	3500 kg
Vikt i körklart skick	- 2910 kg
Passagerarnas vikt	- 225 kg (3*75 kg)
Vikt på paket/extrautrustning	- 100 kg
Nyttolast	= 265 kg

Montering av paket och extrautrustning medför på så sätt alltid att nyttolasten reduceras. Vilken maximal vikt för paket och extrautrustning som finns tillgänglig för respektive planlösning, visas separat i tekniska data för våra husbilar och vans samt i vår konfigurator.

För husbilar och vans som fordon i klass M1 är obligatoriskt enligt lag att följa en lägsta nyttolast, dvs. den minimala last som ett fordon kan transportera. Denna lägsta nyttolast får inte underskidas när ett fordon konfigureras eller inom ramen för tillverkningen och beräknas enligt följande formel för våra husbilar och vans:

$$\text{Lägsta nyttolast i kg} \geq 10 \cdot (n + L)$$

Här gäller att: "n" är det maximala antalet sittplatser med säkerhetsbälten exkl. föraren och "L" är fordonets totala längd i meter.

**Exempel:** För en husbil med 4 sittplatser med säkerhetsbälten och en längd på 7 m framkommer en lägsta nyttolast på 110 kg ( $10 \cdot [4+7]$ ).

Observera att de lagstadgade tillåtna variationerna av vikten i körklart skick kan öka men även reducera det specifika fordonets nyttolast.

### Exempel: (som innan)

Tekniskt tillåten totalvikt	3500 kg
Vikt i körklart skick (+ 4%)	- 3026,4 kg
Passagerarnas vikt	- 225 kg (3*75 kg)
Vikt på paket/extrautrustning	- 100 kg
Nyttolast	= 148,6 kg

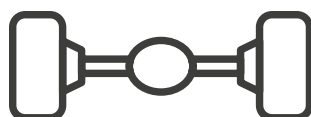
För att förhindra att sådana variationer medför att den lagstadgade lägsta nyttolasten underskrids, har vi begränsat den maximala vikten för paket och extrautrustning från tillverkaren baserat på lagstadgade tillåtna variationer. Du hittar mer information om detta i tekniska data för våra husbilar och vans samt i vår konfigurator. Här beaktas även särskilda egenskaper hos lokala varianter/specialmodeller som inte räknas som standardutrustning.

Om tillverkarens fastställda respektive övre gräns överskrids när du konfigurerar våra husbilar och vans och väljer paket och extrautrustning, kan du endast fortsätta att konfigurera om du väljer bort paket, extrautrustning eller sittplatser med säkerhetsbälten eller väljer att öka fordonets totalvikt. I annat fall är det inte möjligt att fortsätta konfigurera eller beställa ett konfigurerat fordon.

I undantagsfall kan vägningen vid slutet av tillverkningen medföra att det specifika fordonets lägsta nyttolast underskrids trots begränsningen av vikten för paket och extrautrustning på grund av de lagstadgade tillåtna variationerna. I sådana fall levererar vi först det berörda fordonet när den lägsta nyttolasten ligger inom gränsen genom att ta bort paket, extrautrustning eller sittplatser med säkerhetsbälten eller ökar fordonets totalvikt.

# Mer kompakt

Nya Integra Line GT sätter en helt ny måttstock bland de integrerade. Med en utpräglad sportig design med märkbara prestandafördelar jämfört med vanliga premiumintegrerade och på samma gång märkbart mer kompakta mått jämfört med en vanlig liner sätter GT en helt ny standard av lyx och dynamik.



Alko-STC  
Specialdjupram

# än en liner ...

Alde varmvattenuppvärmning, MBUX och elektrisk tömning av avloppsvattnet är ytterligare linerattribut som ingår som standardutrustning. Bland de lyxiga funktionerna står GT även med ett förvaringstråg som är åtkomligt från båda sidor och går att utrusta med Euro-boxar eller/och som kan användas som lastutrymme för skidor och vattensportutrustning. Bland alla praktiska fördelar finns det även gott om ädla lyxiga detaljer som t.ex. liner-luckor som öppnas uppåt, instrumentpanelkåpan av läder med dekorsömmar eller kylarfronten med high-end RIM formpressade delar i elegant matt metallic-toning.



4,5 t till GG

# Mer än bara en

Den dynamisk-eleganta designen framträder som ett utpräglad avbild av en sportig Grantourismo med AL-KO STC-specialdjupram i en helt ny prestandaklass, med 30cm dubbelgolv, 2,05 meter ståhöjd och exklusiv interiör. GT med en fordonslängd på cirka 7,5 meter, är både lättmanövrerad och uppvisar suveräna köregenskaper vilket gör den märkbart piggare på vägbanan jämfört med andra integrerade.



# integrerad ...

Den moderna karossen av träfri glasfiberförstärkt plast, den bredspåriga drivlinan och det genomgående uppvärmda dubbelgolvet med tre lastzoner, placerar GT i premiumklassen med tanke på konstruktionstekniken. Ytterligare komfortdetaljer som elektrisk tömning av avloppsvattentanken och dubbla isolerglas i förarhytten (tillval) skämmer bort resenärerna med maximal komfort.



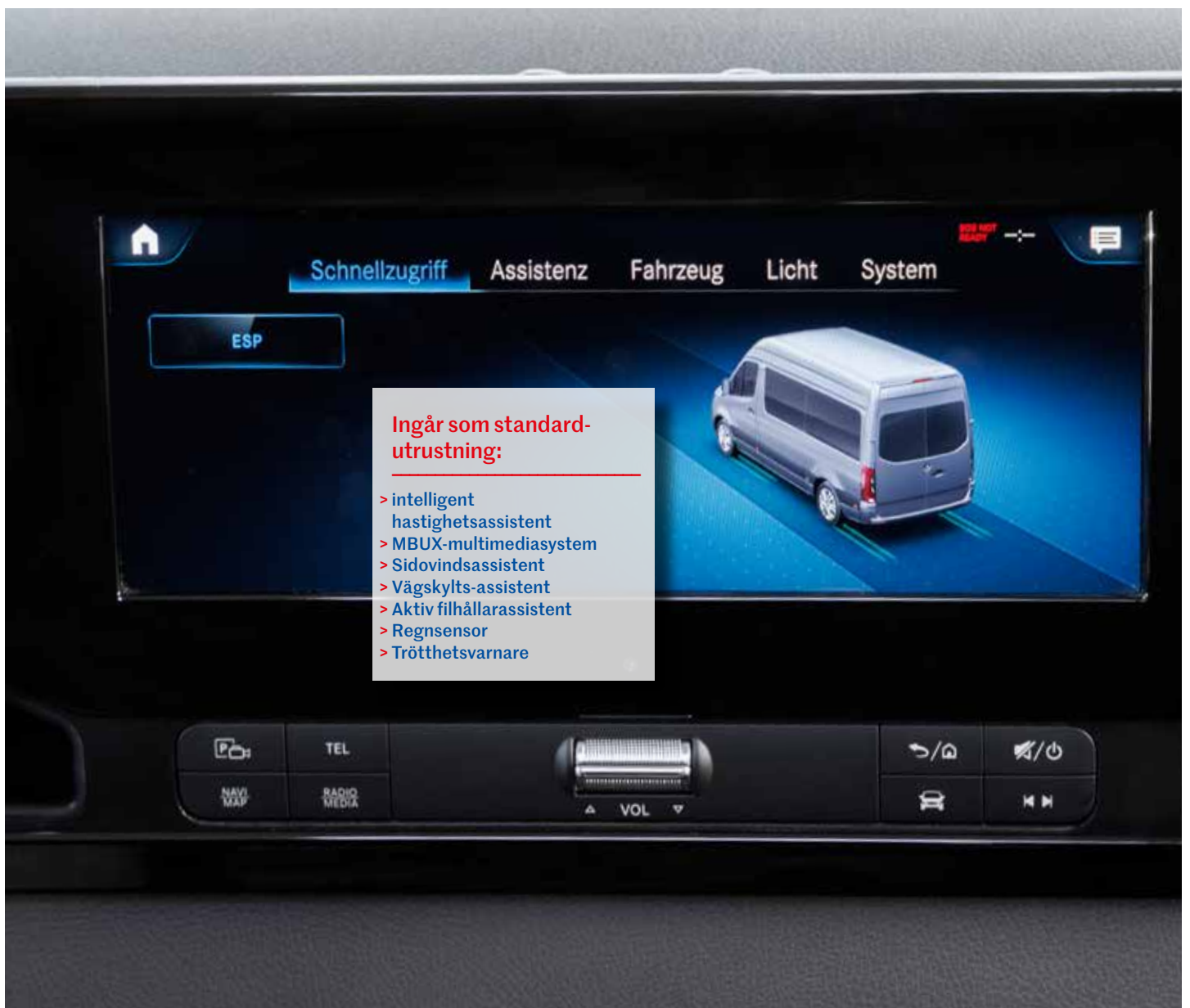
# ...och sin tid med

Mercedes-Sprinter-chassit med omfattande säkerhets- och assistanssystem, ger Integra Line GT en passande accent inte minst när det gäller körkomforten. Tillsammans med den enastående låga tyngdpunkten och siktfältet (tillval) i Eura Mobil Short Cabin-förarhytten, sätter GT på så sätt en helt ny måttstock med den aktiva körsäkerheten för integrerade husbilar.



# säkerheten i fokus!

Visuella höjdpunkter är de kraftfulla betonade strålkastarna och luftinloppen på framvagnen som ger GT dess unika utseende i kombination med det markanta kylarpartiet och de båda välvda designlinjerna på motorhuven och förarhytten. De dubbla strålkastarenheterna med elegant metallic-kant ingår också som GT-standard.



# Lyxig miljö med

I interiören omfamnas resenärerna av den exklusiva ”Natural Heritage”-miljön som är en modern miljö i naturnära färger, som erbjuder en både avslappnad och elegant atmosfär med sin Face to face-sittgrupp, badrummet, armaturer i svart och rätvinkliga möbelkonfiguration.



# naturen som förebild

Som alternativ kan du koppla av i det senaste utvecklingssteget med vår Chalet-interiör. Med den aktuella tolkningen i ”Chalet Rustico” går vi tillbaka till kärnan i det traditionella ursprunget till denna ljusa stil med naturträ och ger den samtidigt ett helt nytt ansikte inom ramen för den nya möbelarkitekturen.



# Tillbaka till

Möbelstommen hos Natural Heritage präglas av en grovådrig nötrådekor. Även möbelluckorna väcker direkt uppmärksamhet genom sin markanta ådring i pinjedekoren. Köket utstrålar en elegant klippgrå skifferfinish. Hos Chalet Rustico påminner köket i Chalet-ek och dess ljusa arbetsytor i kombination med vita möbelluckor om ett modernt kök i lantlig stil.



# ursprunget

Handtagen med deras stilrena gjutjärnsfinish i båda boendemiljöer, samspelar i perfekt harmoni med möblernas naturliga estetik, precis som de mattsvarta armaturerna. Den interiöra stilen överraskar i boendemiljön med retro-moderna designelement genom användning av cord-tyg och väggbeklädnad i filt- eller linfinish. Avsaknaden av alla slags kromdetaljer gör det svårare för fläckar att fastna och manifesterar den nya interiörens praktiska sida, precis som golvet i slitfast, modern betongfinish.



# Ett försprång med många höjdpunkter



**Förvaringstråg** åtkomligt från båda sidor och inifrån. För att lasta inbyggda Euro-boxar eller det fuktskyddade golvtråget.



Som tillval finns även **LED-högprestandastrålkastare** som lyser upp natten.



**Kylargrill** med elegant metallic-inramning.



**Liner-luckor** som öppnar uppåt för bekväm på- och avlastning.



Extra djup **specialram** för säkra köregenskaper och maximal lastvolym.



Moderna **assistans- och säkerhetssystem** för ökad komfort och säkerhet.



**Golvluckor** gör det även möjligt att komma åt förvaringsutrymmet i dubbelgolvet.



**High End RIM front** med dynamiskt framträdande lamphållare och luftinlopp.



Extra stor **lastvolym** genom dubbelgolv med en höjd på 30 cm.

# Planlösningar

## IL GT 726 EF

- + Komfortsittgrupp med tvåsitssoffor placerade mitt emot varandra
- + Bord med fällbar skiva, höjjusterbar
- + Enkelsängar bak
- + Stort garage baktill
- + Badrum med separat dusch
- + Tvättrum som separat omklädningsrum som kan varieras åt båda sidor, låses med skjutdörrar
- + Kök med sänkbar vattenkran och fällbar förlängning av arbetsskivan



## IL GT 726 QF

- + Komfortsittgrupp med tvåsitssoffor placerade mitt emot varandra
- + Bord med fällbar skiva, höjjusterbar
- + Central queensäng baktill
- + Säng med skjutbar ribbotten, justerbar huvudgavel och förvaringsfack
- + 2 garderober
- + Stort bakgarage tack vare höjjusterbar säng
- + Badrum med separat dusch
- + Tvättrum som kan varieras åt båda sidor, låses med skjutdörrar



Bild med individuellt utförande

Your  
Quality Time.

  
**EURA MOBIL**



Alla uppgifter i den här broschyren gäller för de produkter som anges här och inte för andra produkter från Eura Mobil GmbH.

De modeller som avbildas i denna broschyr visar utrustningen för Tyskland. De omfattar delvis även specialutrustning och tillbehör som inte ingår i standardutrustningen. I vissa länder kan det förekomma avvikelser från de modellvarianter och utrustningsalternativ som beskrivs här, på grund av olika lagstiftning. Kontakta din Eura Mobil-återförsäljare mer information om exakt omfattning, tillgängligt sortiment och modellberoende utrustning. Med reservation för misstag och ändringar i konstruktion, utrustning och extrautrustning.

Vi arbetar ständigt med att förbättra kvaliteten på våra fordon. Därför förbehåller vi oss rätten att utföra ändringar på utrustningen/extrautrustningen även under löpande modellår. Därför hittar du endast den senaste aktuella utrustningen, extrautrustningen och paketinnehåll i online-konfiguratorn från euramobil.de.

Beakta karosstillverkarens specifikationer, tillverkarens specifikationer samt lagstadgade specifikationer i tillämpliga trafiksäkerhetsregler vid in- och ombyggnad.

När den här broschyren ges ut upphör alla tidigare kataloger att gälla.

© Eura Mobil GmbH 2025

Kopiering av denna broschyr eller delar av den kräver skriftligt tillstånd från Eura Mobil GmbH.

E-PEM-2026-GTDE Broschüre ILGT 25/26SE

Datum: oktober 2025

Eura Mobil GmbH · Kreuznacher Straße 78 · 55576 Sprendlingen (Rheinhessen)

Tel. +49 6701 / 203 200 · Fax +49 6701 / 203 210 · info@euramobil.de · www.euramobil.de



**Sök efter en Eura Mobil-  
återförsäljare nära dig!**